

# FAU Fokuskonzept

Bestandsanalyse 20.02.2024

**Gründung**  
1998

**Gesellschafter**  
VAG Nürnberg  
Dorsch Gruppe

**Mitarbeitende**  
83 | 51 Techn. Ma

**Umsatz**  
Ca. 6.2 Mio €

**Standorte**  
Nürnberg, Regensburg,  
München, Kassel

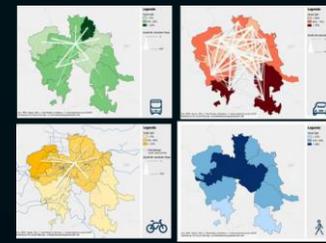
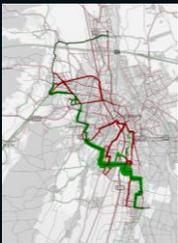
**Homepage**  
[www.pbconsult.de](http://www.pbconsult.de)

# smart mobility

▪ Data    ▪ Concept    ▪ Change

# infra structure

▪ Public Transport    ▪ Public Space    ▪ Accessibility

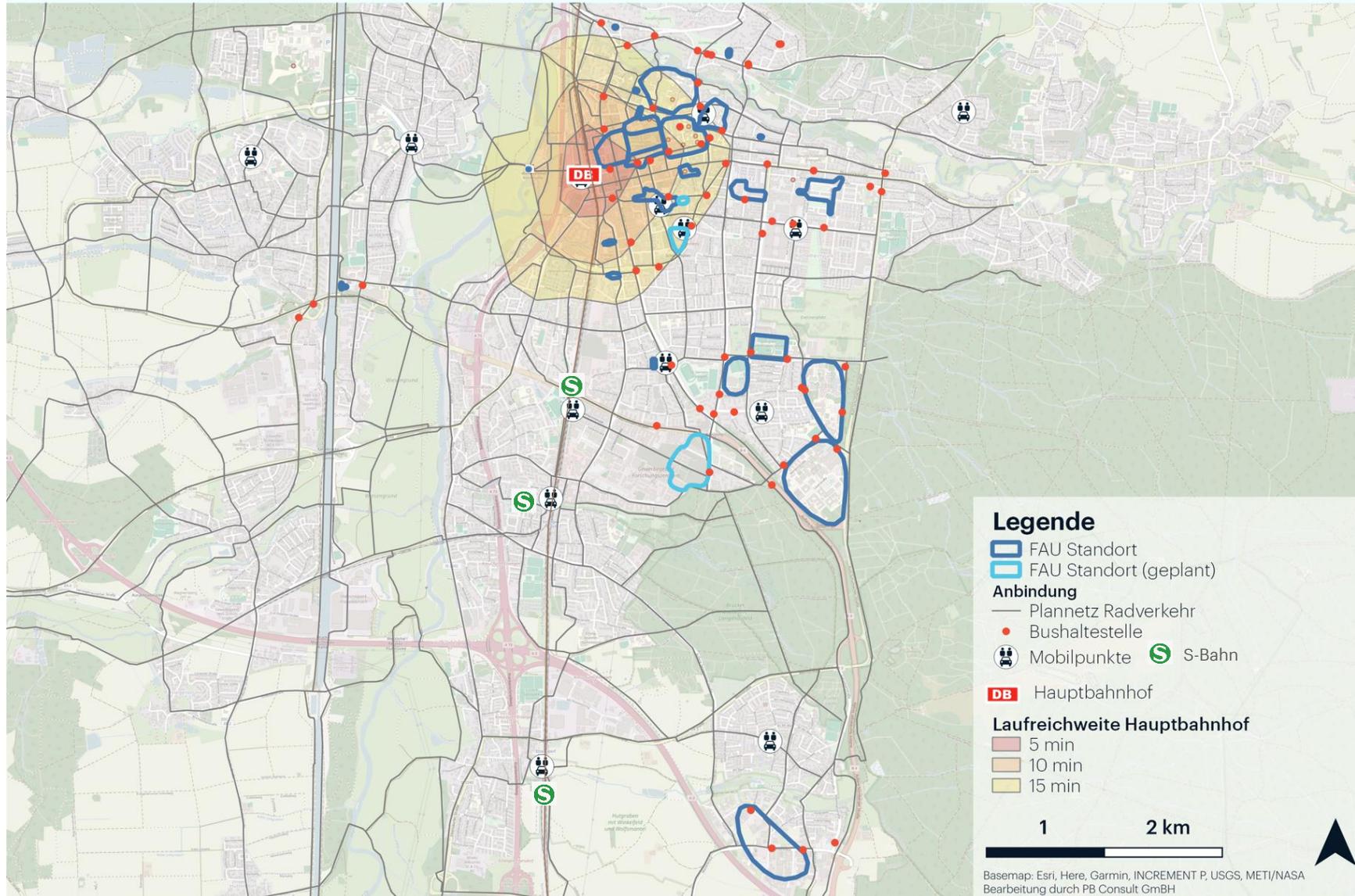


- 1) Standortanalyse**
- 2) Auswertung der Mobilitätsbefragung**
- 3) THG-Bilanzierung**
- 4) Ableitung von Szenarien**
- 5) Ausblick**

# Standortanalyse – Anbindung der Standorte in Erlangen

FAU Fokuskonzept  
Übersicht Standorte Erlangen

Mobility drives us. 

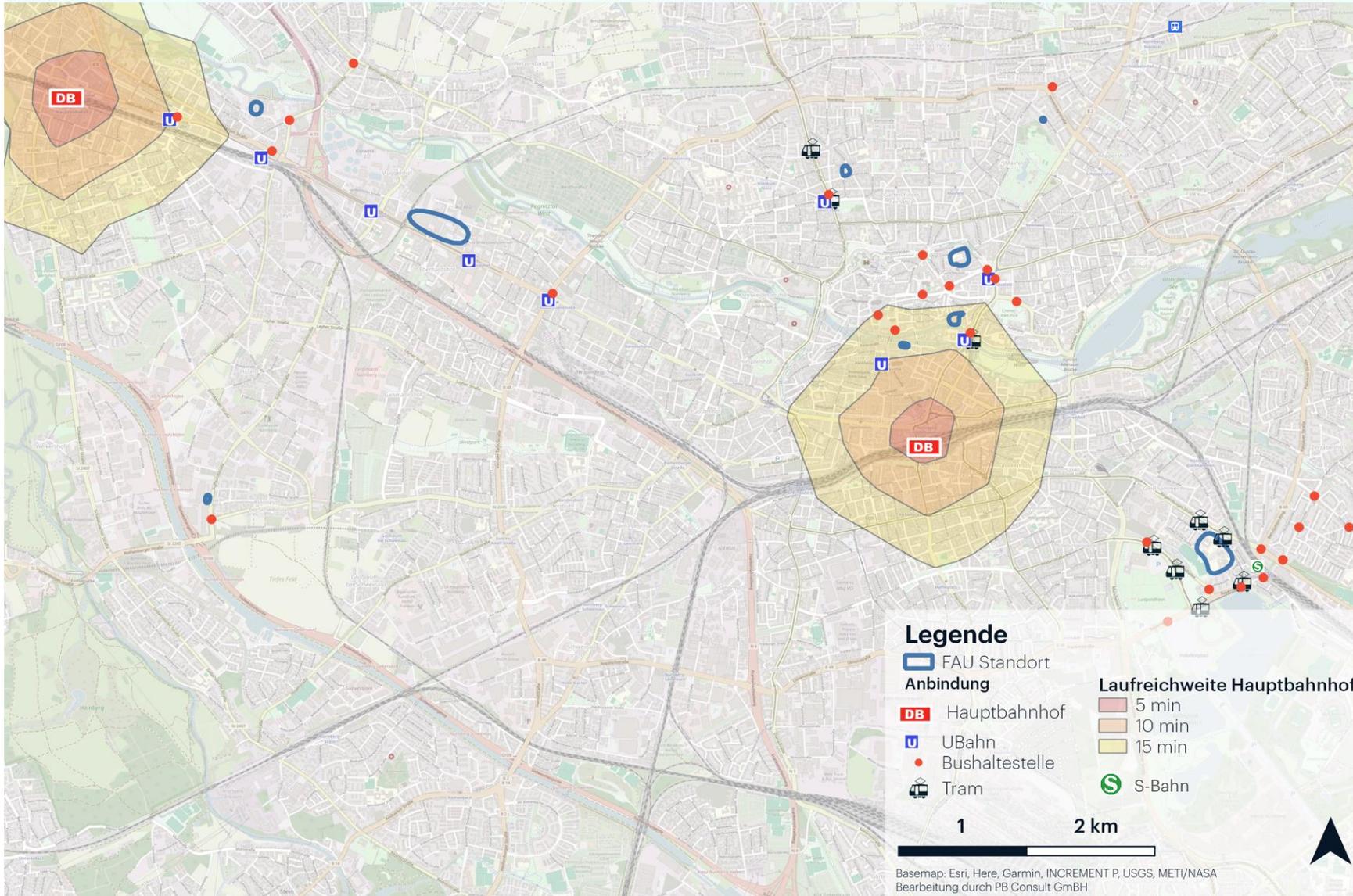


# Standortanalyse – Anbindung der Standorte in Nürnberg und Fürth

## FAU Fokuskonzept

Übersicht Standorte Nürnberg/Fürth

Mobility drives us. 

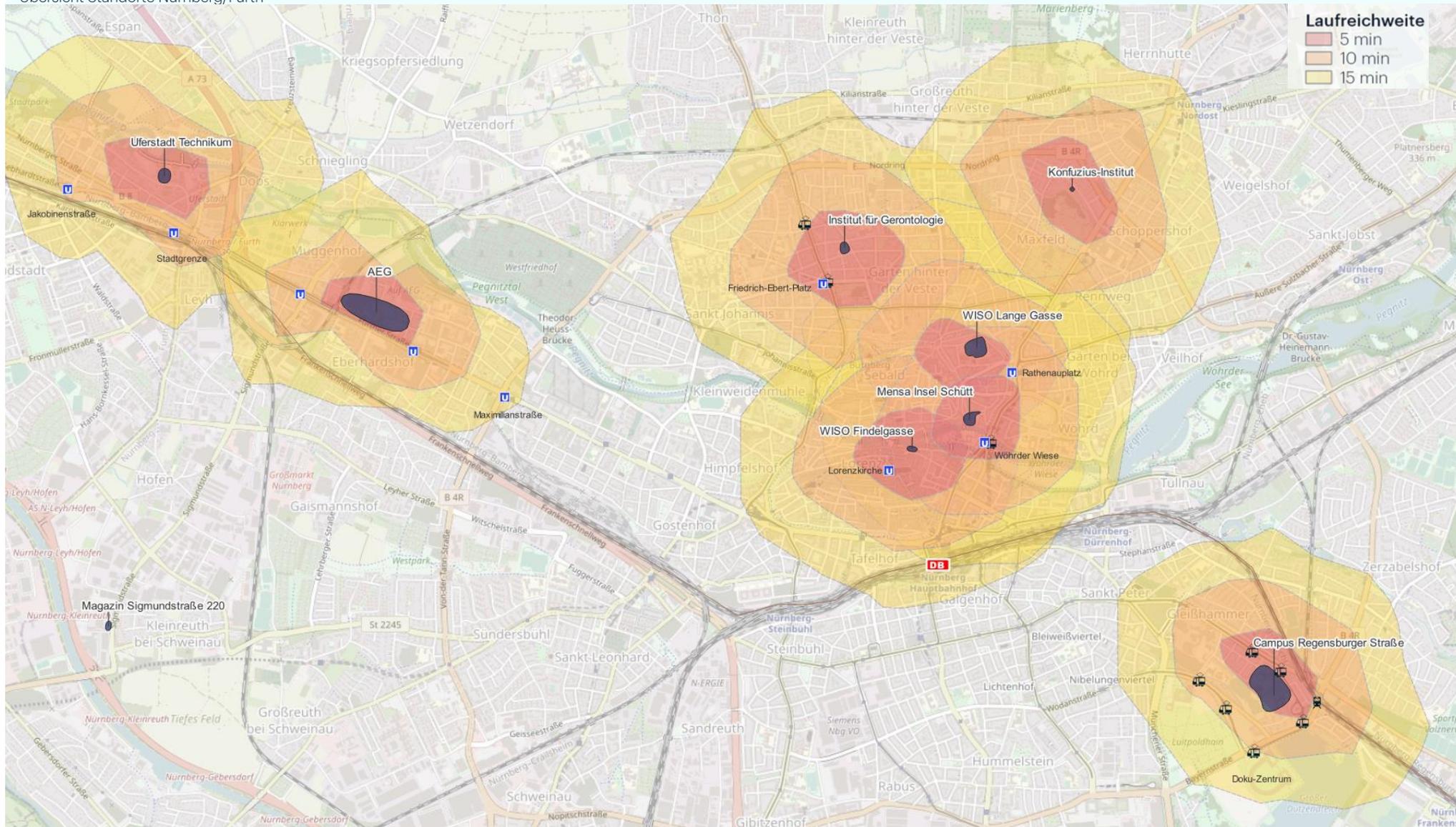


# Standortanalyse – Anbindung der Standorte in Nürnberg und Fürth

## FAU Fokuskonzept

Übersicht Standorte Nürnberg/Fürth

Mobility drives us. 

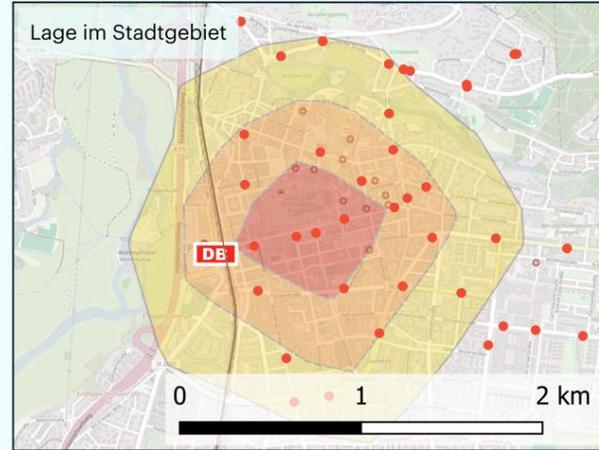


# Standortanalyse – Anbindung und Ausstattung je Standort

## FAU Fokuskonzept

Standort: Schlossgarten Süd

Mobility drives us. 



→ Anzahl der Fahrradabstellanlagen nicht ausreichend

### Typ: [Anzahl]

- Parkplätze: vorhanden
- E-Ladesäulen: nV
- Car-Sharing: nV
- fahrradgerechte Abstellanlagen: vorhanden
- überdachte Abstellanlagen: nV
- Ladeinfrastruktur für E-Bikes: nV
- Sharing für Fahrräder: nV
- Sharing für Lastenräder: nV
- Abstellflächen für E-Scooter: nV
- Sharing-Station für E-Scooter: nV

### Legende

- |  |   |
|--|---|
|  U-Bahn Haltestelle |  Reisezeitisochrone (zu Fuß) 5 min |
|  Bushaltestelle     |  10 min                            |
|  Tram               |  15 min                            |
|  Hauptbahnhof       |  Fußweg                            |
|  Bahnhof            |  Fuß- und Radweg                   |
|  Parkfläche         |  Straßen                           |
|  FAU Standort       |   |

Basemap: Esri, Here, Garmin, INCREMENT P, USGS, METI/NASA  
 Bearbeitung durch PB Consult GmbH

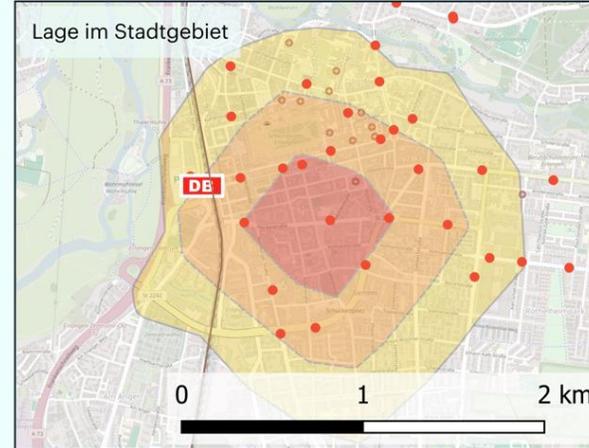


# Standortanalyse – Anbindung und Ausstattung je Standort

## FAU Fokuskonzept

Standort: Henkestraße

Mobility drives us. 



→ Platzierung der Abstellanlagen ausschlaggebend für Annahme (v.a. im Zentrum)

### Typ: [Anzahl]

- Parkplätze: 55
- E-Ladesäulen: nV
- Car-Sharing: nV
- fahrradgerechte Abstellanlagen: 150
- überdachte Abstellanlagen: nV
- Ladeinfrastruktur für E-Bikes: nV
- Sharing für Fahrräder: nV
- Sharing für Lastenräder: nV
- Abstellflächen für E-Scooter: nV
- Sharing-Station für E-Scooter: nV

### Legende

- |  |   |
|--|---|
|  U-Bahn Haltestelle |  Reisezeitisochrone (zu Fuß) 5 min |
|  Bushaltestelle     |  10 min                            |
|  Tram               |  15 min                            |
|  Hauptbahnhof       |  Fußweg                            |
|  Bahnhof            |  Fuß- und Radweg                   |
|  Parkfläche         |  Straßen                           |
|  FAU Standort       |   |

Basemap: Esri, Here, Garmin, INCREMENT P, USGS, METI/NASA  
Bearbeitung durch PB Consult GmbH

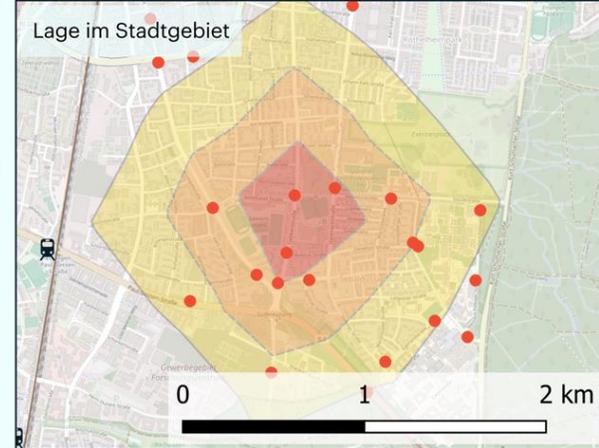
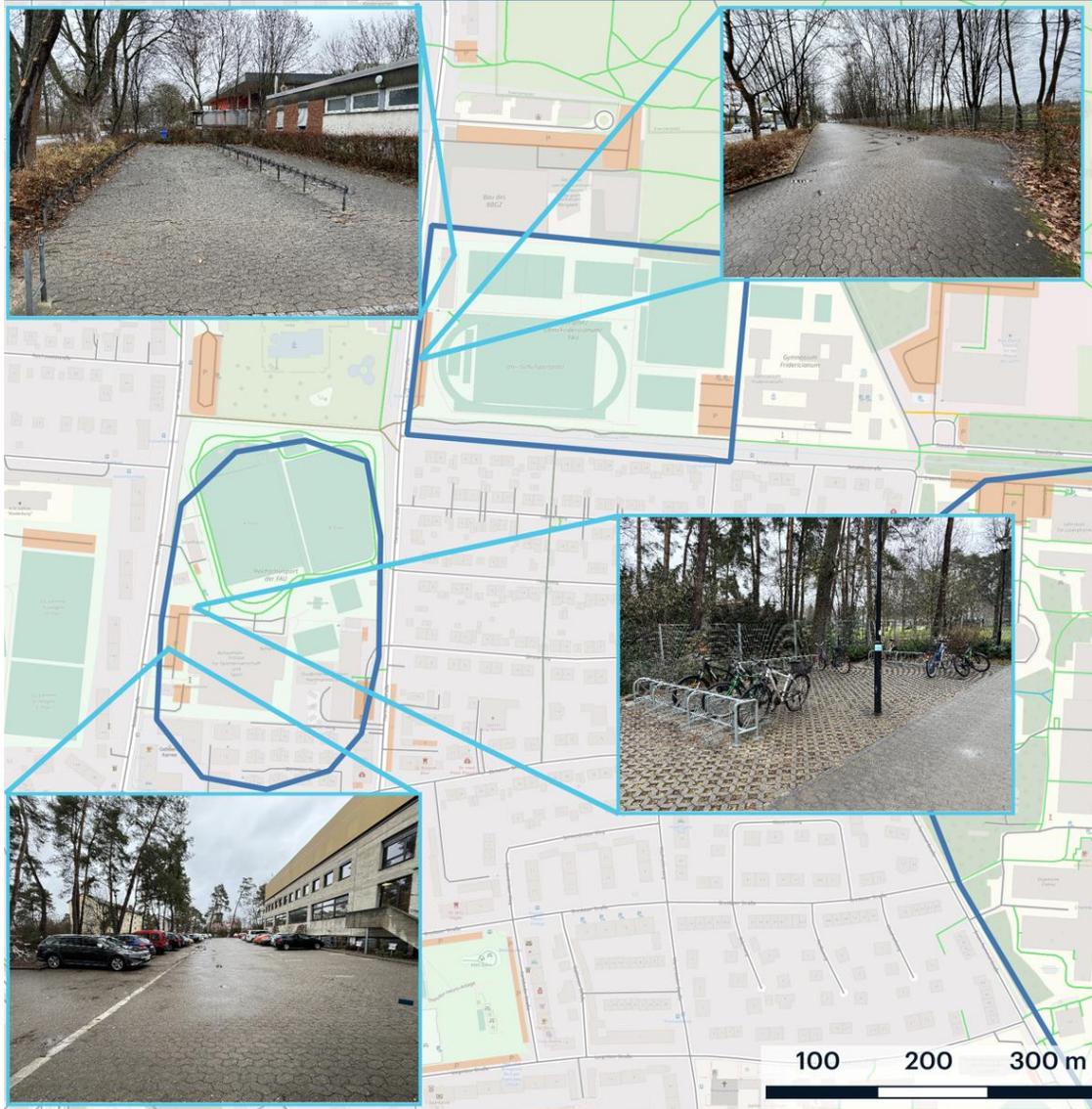


# Standortanalyse – Anbindung und Ausstattung je Standort

## FAU Fokuskonzept

Standort: Sportzentrum Gebbertstraße

Mobility drives us. 



### Typ: [Anzahl]

- Parkplätze: 75
- E-Ladesäulen: 5
- Car-Sharing: nV
- fahrradgerechte Abstellanlagen: 350
- überdachte Abstellanlagen: 15
- Ladeinfrastruktur für E-Bikes: nV
- Sharing für Fahrräder: nV
- Sharing für Lastenräder: nV
- Abstellflächen für E-Scooter: nV
- Sharing-Station für E-Scooter: nV

### Legende

- |  |   |
|--|---|
|  U-Bahn Haltestelle |  Reisezeitisochrone (zu Fuß) 5 min |
|  Bushaltestelle     |  10 min                            |
|  Tram               |  15 min                            |
|  Hauptbahnhof       |  Fußweg                            |
|  Bahnhof            |  Fuß- und Radweg                   |
|  Parkfläche         |  Straßen                           |
|  FAU Standort       |   |

Basemap: Esri, Here, Garmin, INCREMENT P, USGS, METI/NASA  
Bearbeitung durch PB Consult GmbH

→ Fahrradgerechte Abstellanlagen sind gerade an abgelegeneren Standorten wichtig (wegen Benutzung hochwertiger Fahrräder)

→ Fahrradunfreundliche Abstellanlagen sind zu ersetzen

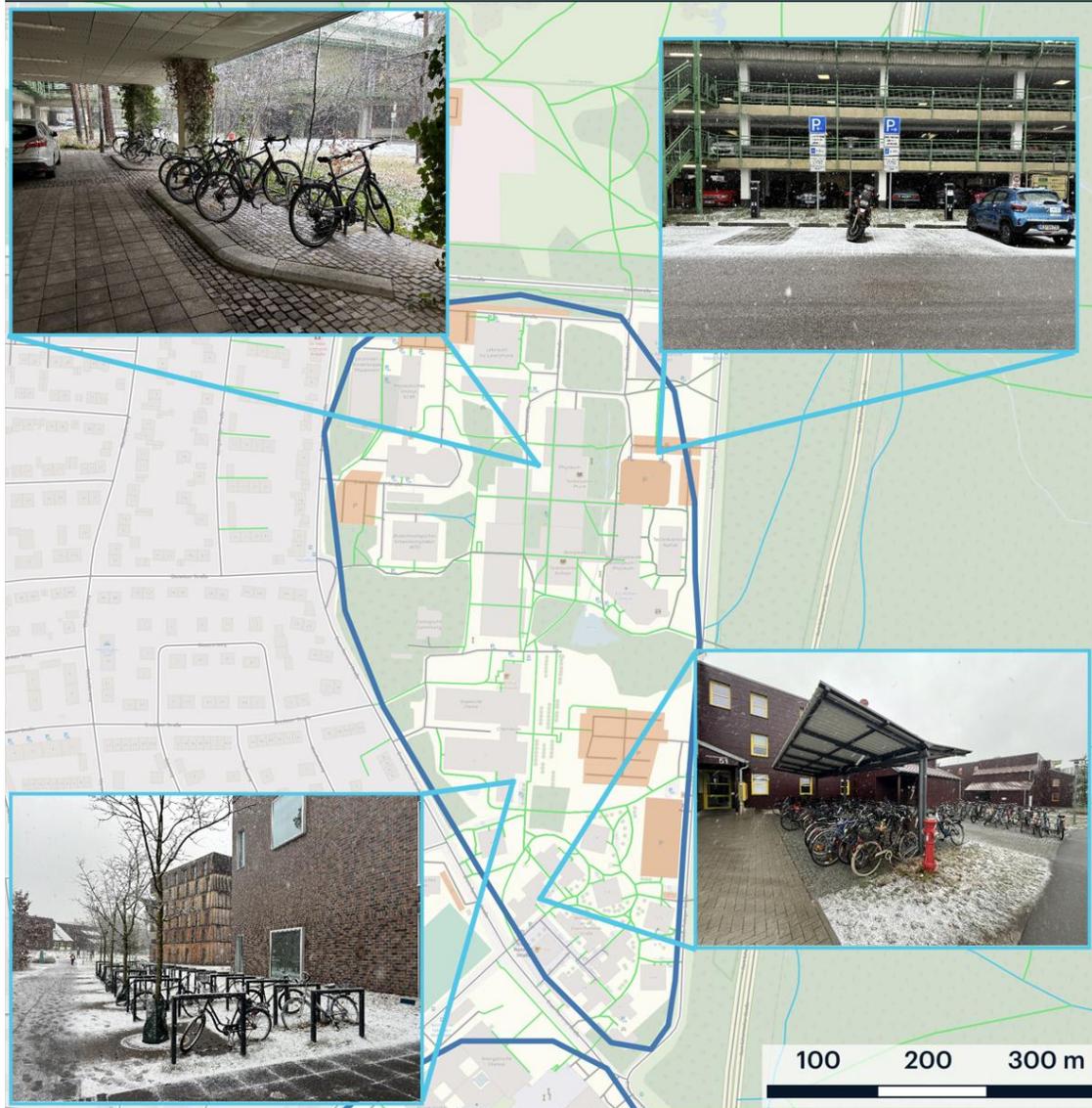


Reparaturstationen teilweise vorhanden (Beispiel Campus Regensburger Straße)

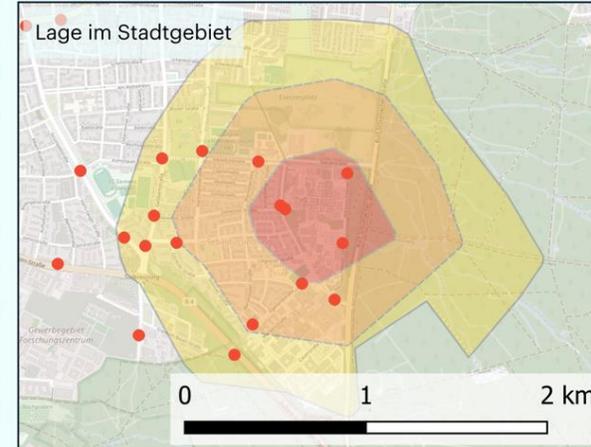
# Standortanalyse – Anbindung und Ausstattung je Standort

## FAU Fokuskonzept

Standort: Naturwissenschaftliche Fakultät



Mobility drives us. pbconsult



### Typ: [Anzahl]

- Parkplätze: ca. 350, 2 Parkhäuser
- E-Ladesäulen: 5
- Car-Sharing: nV
- fahrradgerechte Abstellanlagen: 300
- überdachte Abstellanlagen: ca. 550, zusätzlich Fahrradkeller
- Ladeinfrastruktur für E-Bikes: nV
- Sharing für Fahrräder: nV
- Sharing für Lastenräder: nV
- Abstellflächen für E-Scooter: nV
- Sharing-Station für E-Scooter: nV

### Legende

- |                    |                |                                   |
|--------------------|----------------|-----------------------------------|
| U-Bahn Haltestelle | Bushaltestelle | Reisezeitisochrone (zu Fuß) 5 min |
| Tram               | 10 min         | 15 min                            |
| Hauptbahnhof       | Fußweg         | Fuß- und Radweg                   |
| Bahnhof            | Straßen        |                                   |
| Parkfläche         |                |                                   |
| FAU Standort       |                |                                   |

Basemap: Esri, Here, Garmin, INCREMENT P, USGS, METI/NASA  
Bearbeitung durch PB Consult GmbH

→ Fahrrad wird auch bei schlechten Wetterverhältnissen genutzt  
→ Überdachung wichtig

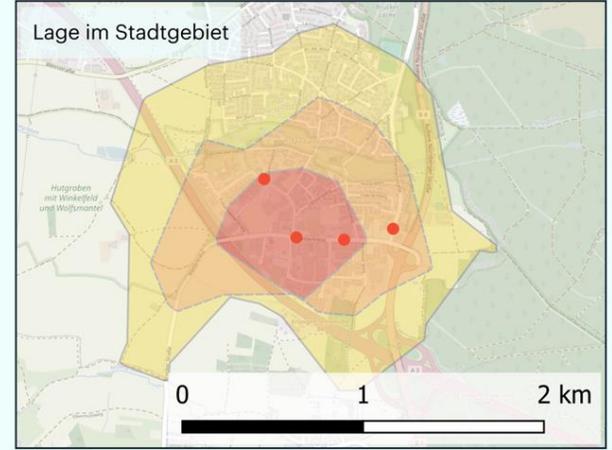
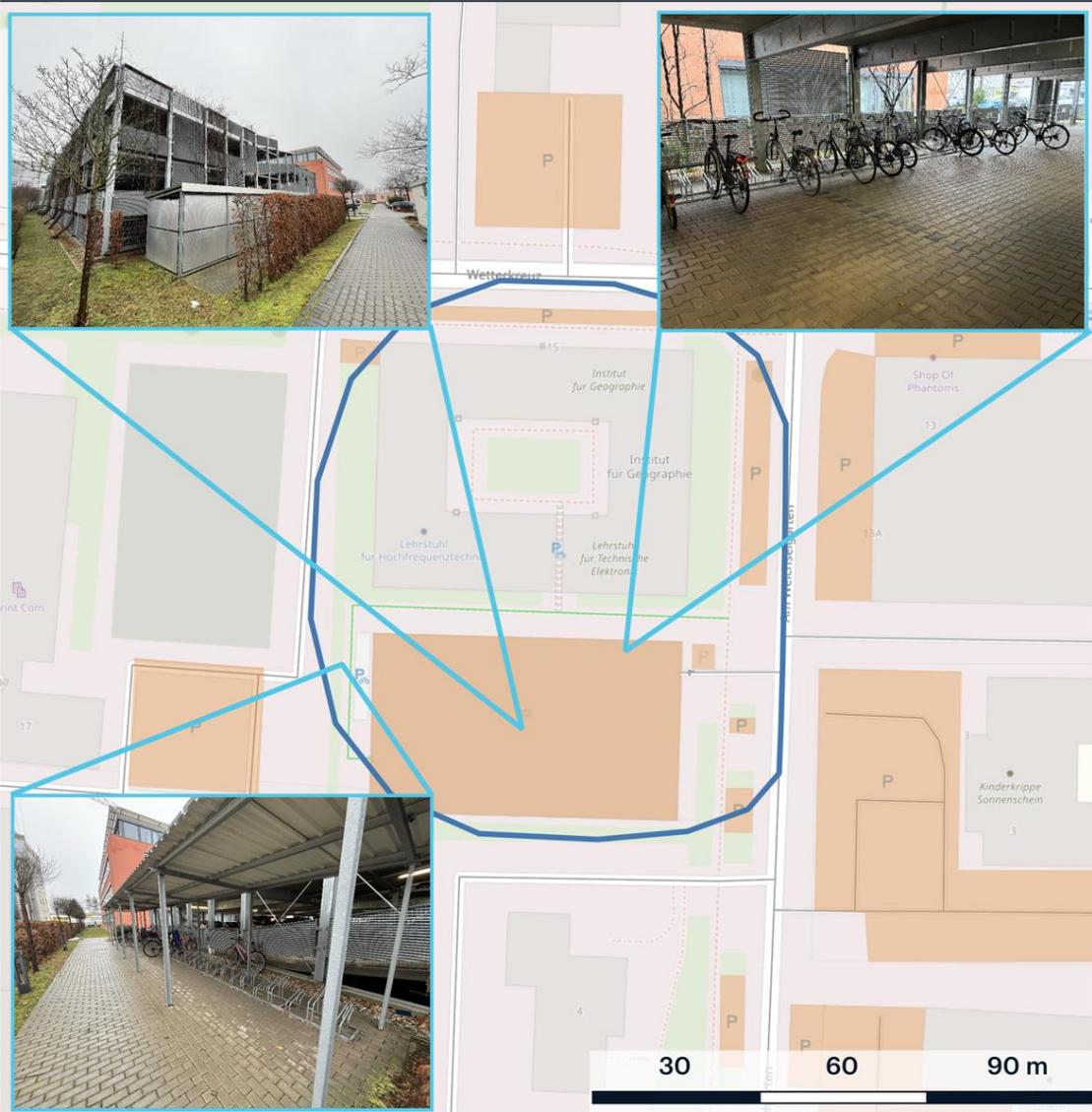
Ca. 11 % der radfahrenden Mitarbeitenden stellen ihr Fahrrad im Büro oder Gebäude ab (Mobilitätsbefragung 2023)

# Standortanalyse – Anbindung und Ausstattung je Standort

## FAU Fokuskonzept

Standort: Tennenlohe Wetterkreuz 15

Mobility drives us. 



→ Umnutzung von Parkplätzen zu Fahrradabstellanlagen

### Typ: [Anzahl]

- Parkplätze: Parkhaus mit ca. 250 Stellplätzen
- E-Ladesäulen: 1
- Car-Sharing: nV
- fahrradgerechte Abstellanlagen: nV
- überdachte Abstellanlagen: 65
- Ladeinfrastruktur für E-Bikes: nV
- Sharing für Fahrräder: nV
- Sharing für Lastenräder: nV
- Abstellflächen für E-Scooter: nV
- Sharing-Station für E-Scooter: nV

### Legende

- |  |   |
|--|---|
|  U-Bahn Haltestelle |  Reisezeitisochrone (zu Fuß) 5 min |
|  Bushaltestelle     |  10 min                            |
|  Tram               |  15 min                            |
|  Hauptbahnhof       |  Fußweg                            |
|  Bahnhof            |  Fuß- und Radweg                   |
|  Parkfläche         |  Straßen                           |
|  FAU Standort       |   |

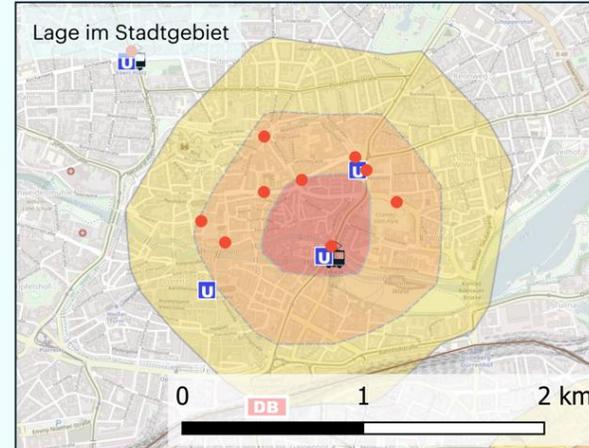
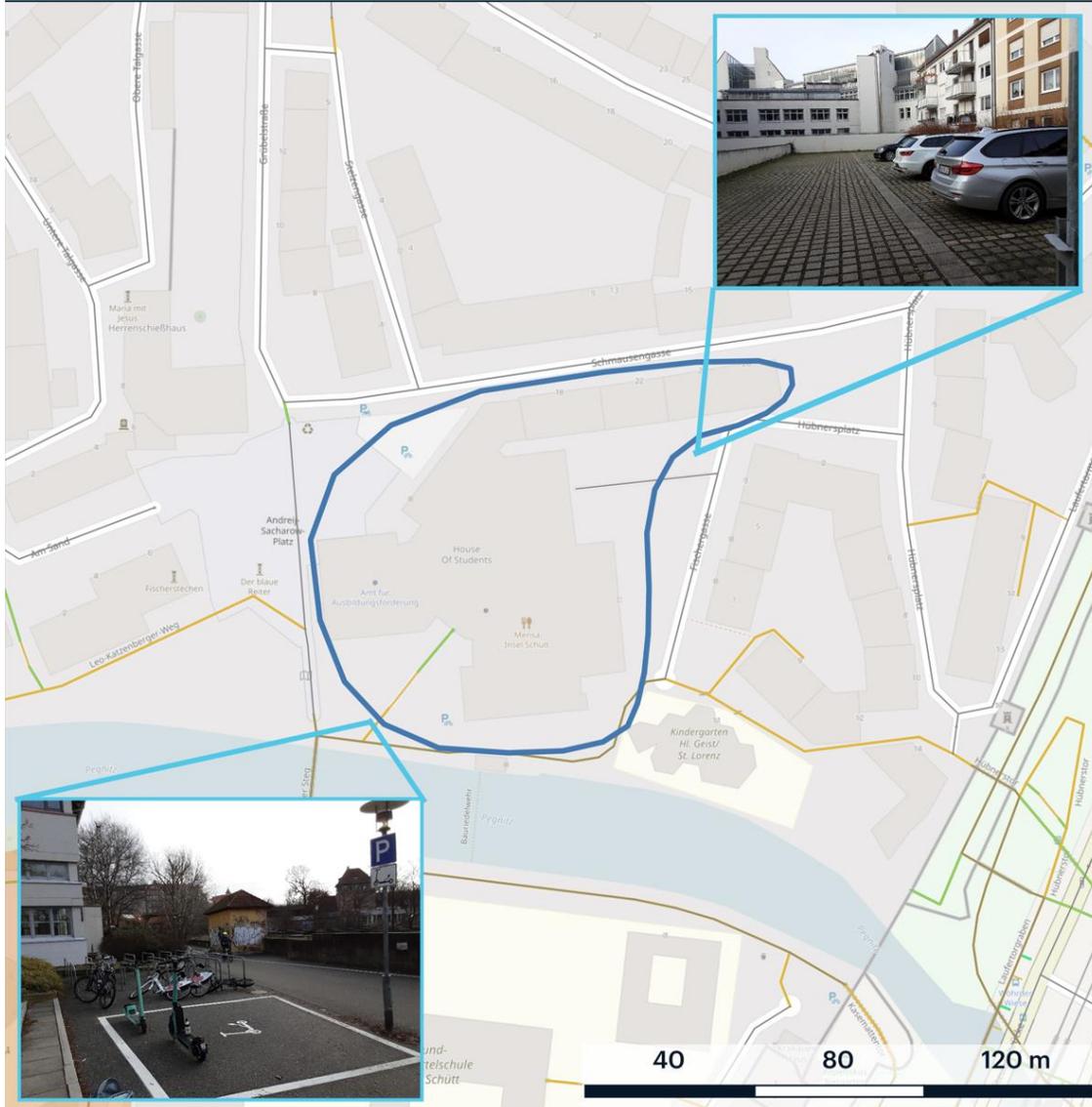
Basemap: Esri, Here, Garmin, INCREMENT P, USGS, METI/NASA  
 Bearbeitung durch PB Consult GmbH



# Standortanalyse – Anbindung und Ausstattung je Standort

**FAU Fokuskonzept**  
Standort: Mensa Insel Schütt

Mobility drives us. 



**Typ: [Anzahl]**

- Parkplätze: 13
- E-Ladesäulen: nV
- Car-Sharing: nV
- fahrradgerechte Abstellanlagen: 20
- überdachte Abstellanlagen: nV
- Ladeinfrastruktur für E-Bikes: nV
- Sharing für Fahrräder: nV
- Sharing für Lastenräder: nV
- Abstellflächen für E-Scooter: 1
- Sharing-Station für E-Scooter: nV

**Legende**

- |  |   |
|--|---|
|  U-Bahn Haltestelle |  Reisezeitisochrone (zu Fuß) 5 min |
|  Bushaltestelle     |  10 min                            |
|  Tram               |  15 min                            |
|  Hauptbahnhof       |  Fußweg                            |
|  Bahnhof            |  Fuß- und Radweg                   |
|  Parkfläche         |  Straßen                           |
|  FAU Standort       |   |

Basemap: Esri, Here, Garmin, INCREMENT P, USGS, METI/NASA  
Bearbeitung durch PB Consult GmbH



ungeordnetes Abstellen von E-Scootern (Beispiel Campus Regensburger Str.)



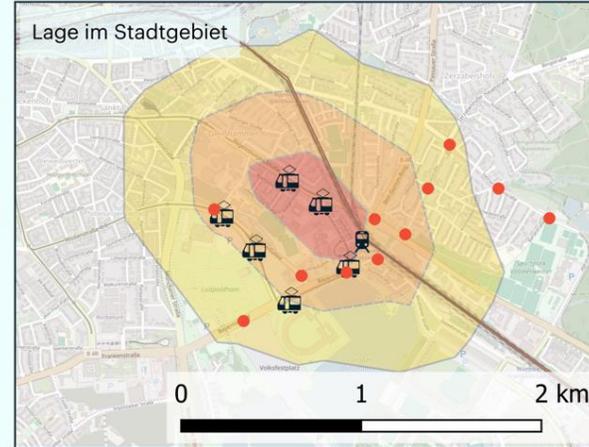
vereinzelt Abstellflächen für E-Scooter (Beispiel WISO Findelgasse)

# Standortanalyse – Anbindung und Ausstattung je Standort

## FAU Fokuskonzept

Standort: Campus Regensburger Straße

Mobility drives us. 



### Typ: [Anzahl]

- Parkplätze: ca. 90
- E-Ladesäulen: nV
- Car-Sharing: nV
- fahrradgerechte Abstellanlagen: 10
- überdachte Abstellanlagen: nV
- Ladeinfrastruktur für E-Bikes: nV
- Sharing für Fahrräder: Haltestelle Fliegerstraße Servicestation
- Sharing für Lastenräder: nV
- Abstellflächen für E-Scooter: nV
- Sharing-Station für E-Scooter: nV

### Legende

- |  |   |
|--|---|
|  U-Bahn Haltestelle |  Reisezeitisochrone (zu Fuß) 5 min |
|  Bushaltestelle     |  10 min                            |
|  Tram               |  15 min                            |
|  Hauptbahnhof       |  Fußweg                            |
|  Bahnhof            |  Fuß- und Radweg                   |
|  Parkfläche         |  Straßen                           |
|  FAU Standort       |   |

Basemap: Esri, Here, Garmin, INCREMENT P, USGS, METI/NASA  
Bearbeitung durch PB Consult GmbH

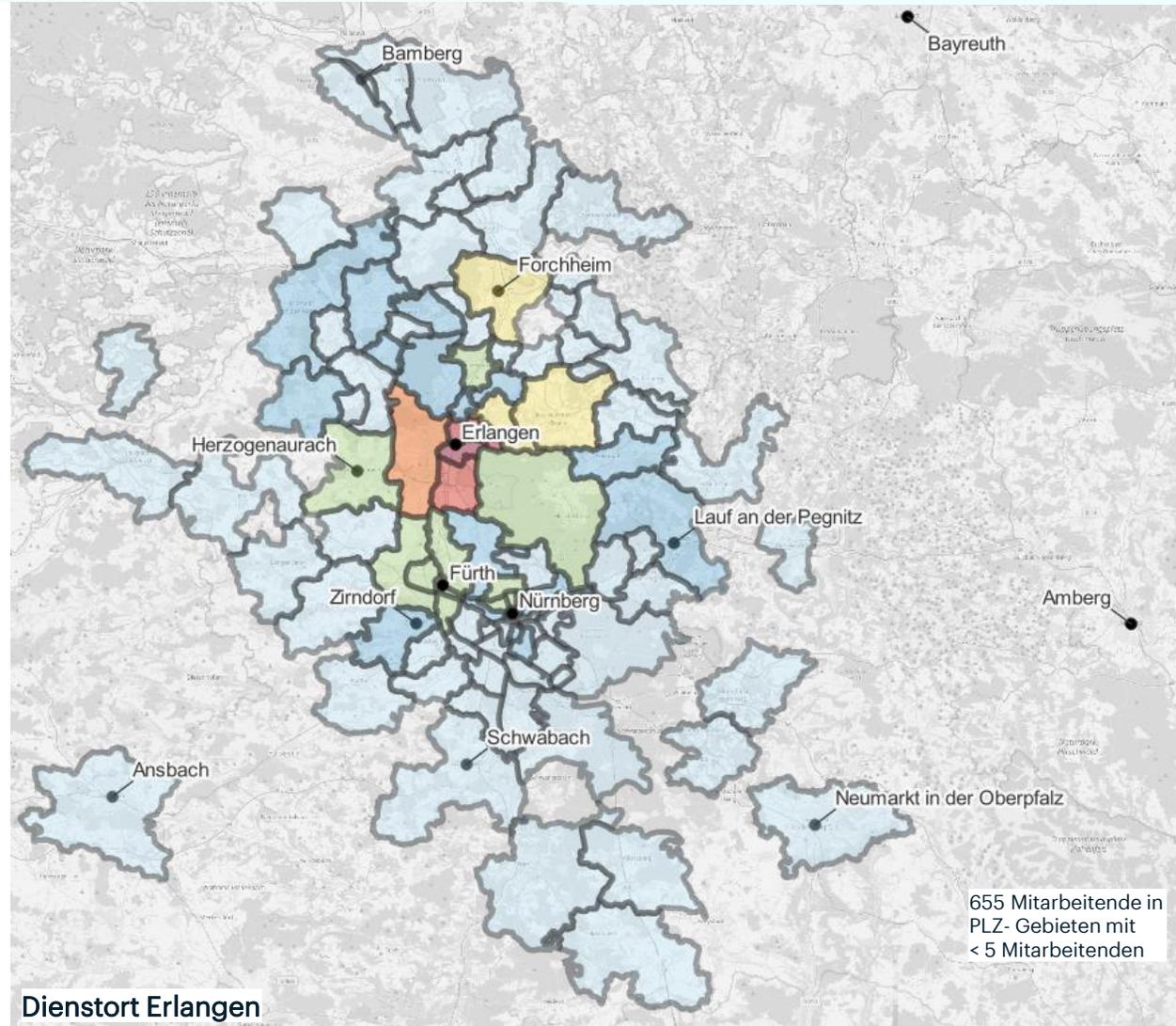
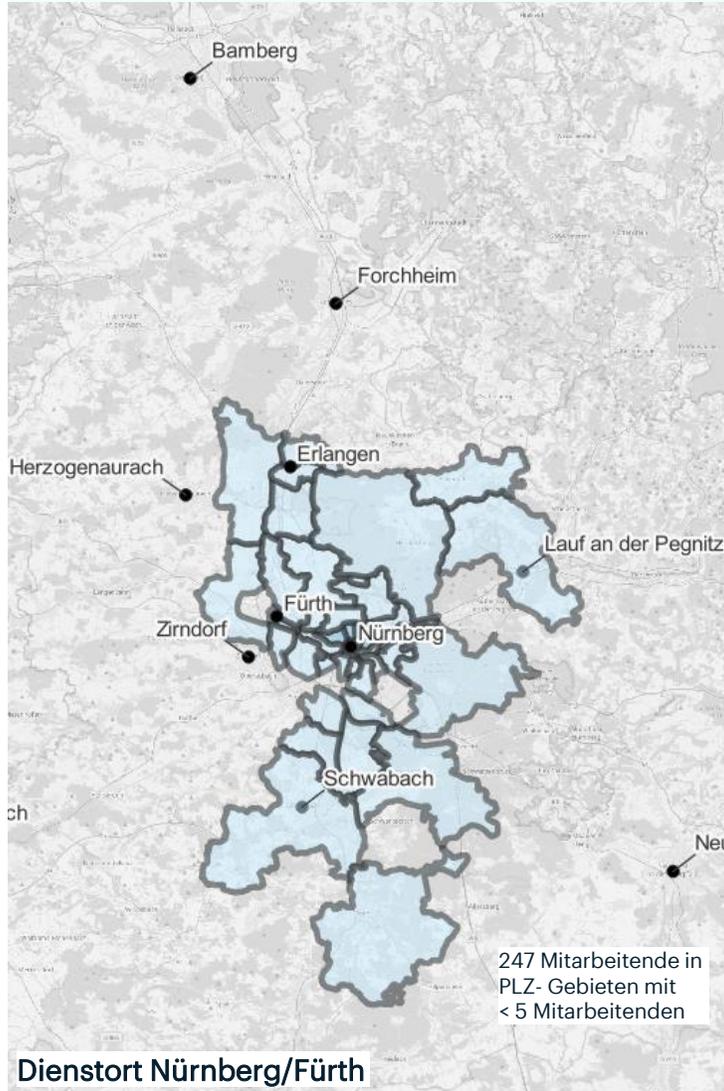


Nutzung von Schranken für die Regulierung der FAU-Parkplätze; Digitale Belegungsanzeige für Parkhäuser (z.B. WISO Lange Gasse)

# Wohnstandortanalyse – Einzugsgebiet der Mitarbeitenden nach Dienort

FAU Fokuskonzept

Mobility drives us. 



- 1) Standortanalyse
- 2) Auswertung der Mobilitätsbefragung**
- 3) THG-Bilanzierung
- 4) Ableitung von Szenarien
- 5) Ausblick

# Auswertung der Mobilitätsbefragung – Umsetzung

## Zielsetzung:

Bestimmung des Mobilitätsverhaltens der Mitarbeitenden und Studierenden auf Ausbildungswegen, Arbeitswegen und Dienstgängen

## Befragungszeitraum:

04.12.2023 – 22.12.2023

## Methode:

Online-Fragebogen, Einladung per Mail durch Green Office

## Zielgruppe:

Mitarbeitende und Studierende der FAU

## Fallzahl:

3.121 von 39.568 Studierende → Rücklauf 8 %

1.793 von 6.619 Mitarbeitende → Rücklauf 27 %

Mobilitätsbefragung der Mitarbeitenden der FAU

Pflichtfragen sind mit einem roten Sternchen gekennzeichnet.

Allgemeine Informationen ▾

Bitte wählen Sie Ihre Altersgruppe aus.\*

19 oder jünger

20-29

30-39

40-49

50-59

60 oder älter

Bitte geben Sie Ihr Geschlecht an.

\* Aus datenschutzrechtlichen Gründen dürfen die beiden Antwortoptionen „divers“ und „keine Angabe“ nicht getrennt abgefragt werden.

männlich

weiblich

divers / keine Angabe\*

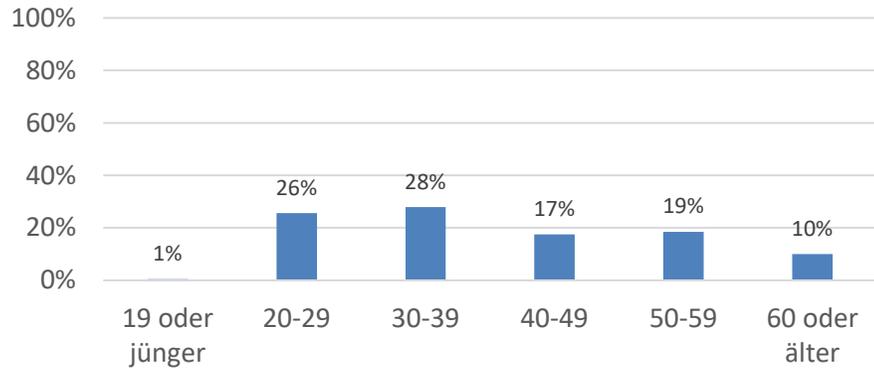
Wie hoch ist Ihre Wochenarbeitszeit (Stunden)?

Beginnt Ihre Anwesenheit vor Ort immer zu einem ähnlichen Zeitpunkt?

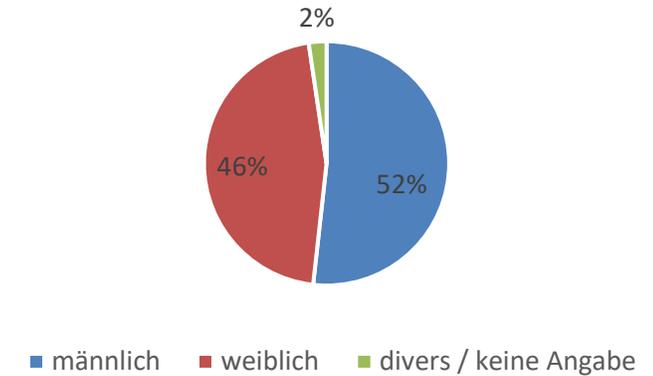
\*

# Auswertung der Mobilitätsbefragung – Gewichtung

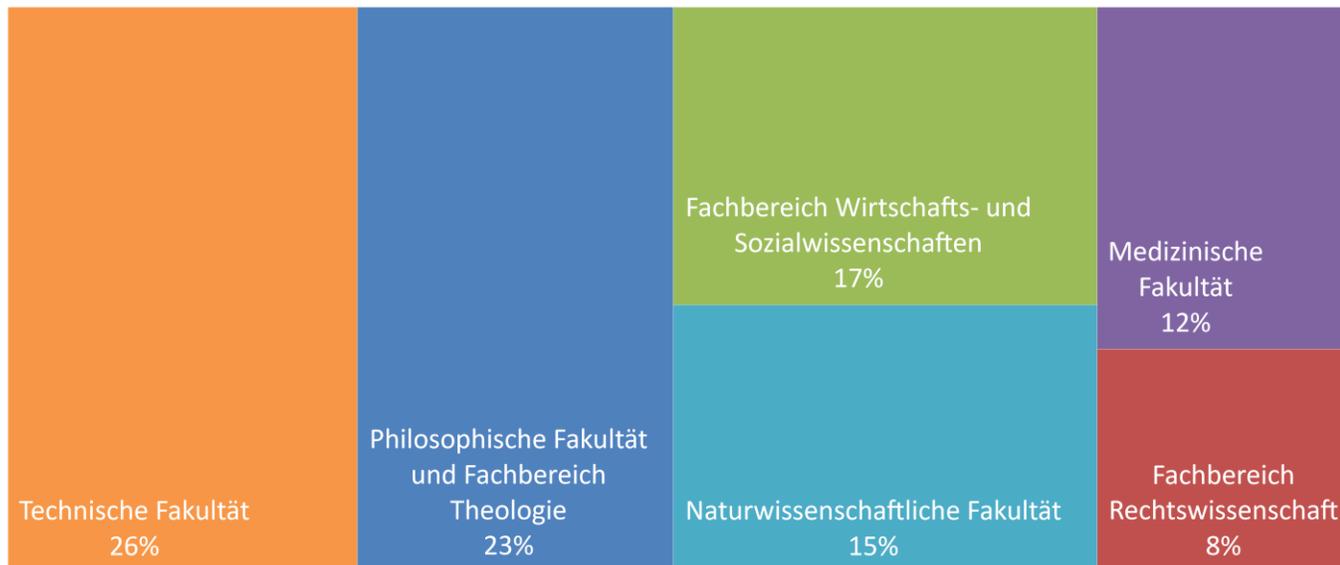
### Altersverteilung der Mitarbeitenden



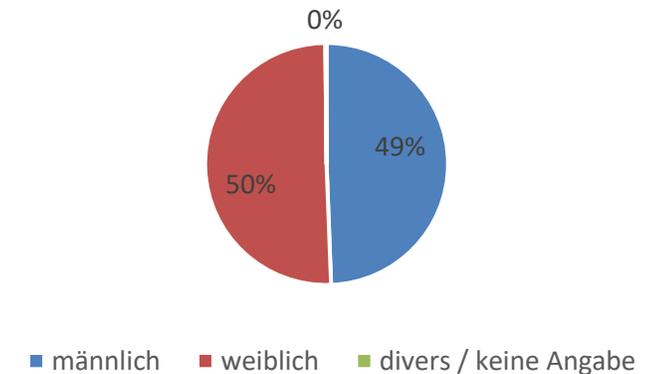
### Geschlecht der Mitarbeitenden



### Verteilung der Studierenden nach Fakultät/Fachbereich

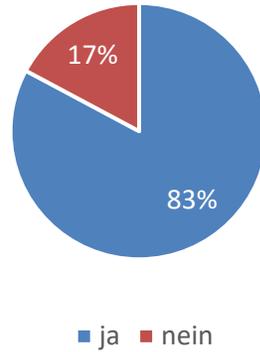


### Geschlecht der Studierenden

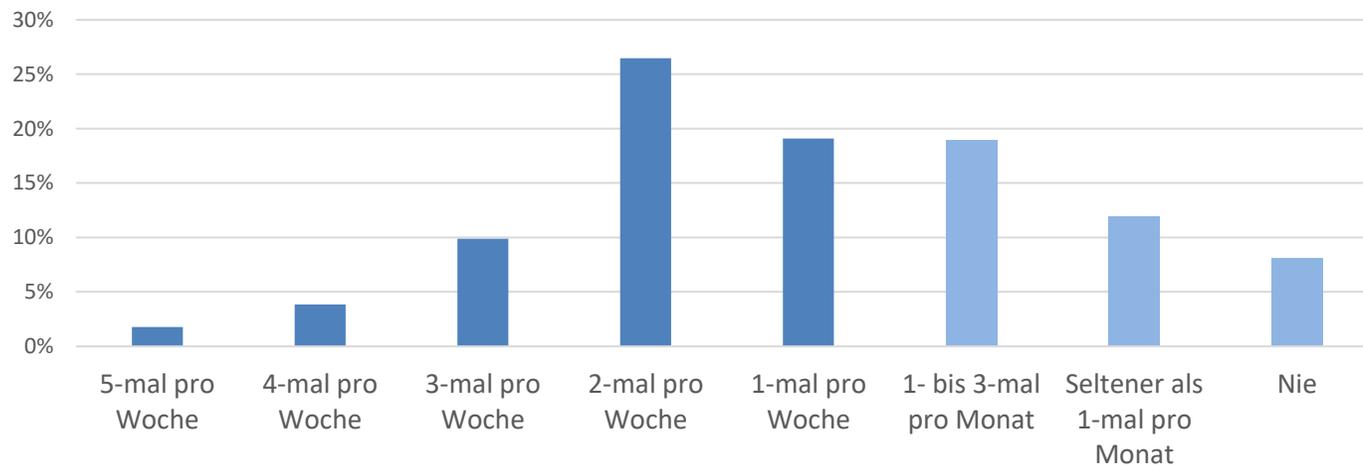


# Auswertung der Mobilitätsbefragung – Homeoffice

Ist Homeoffice grundsätzlich im Rahmen Ihrer Tätigkeit möglich?

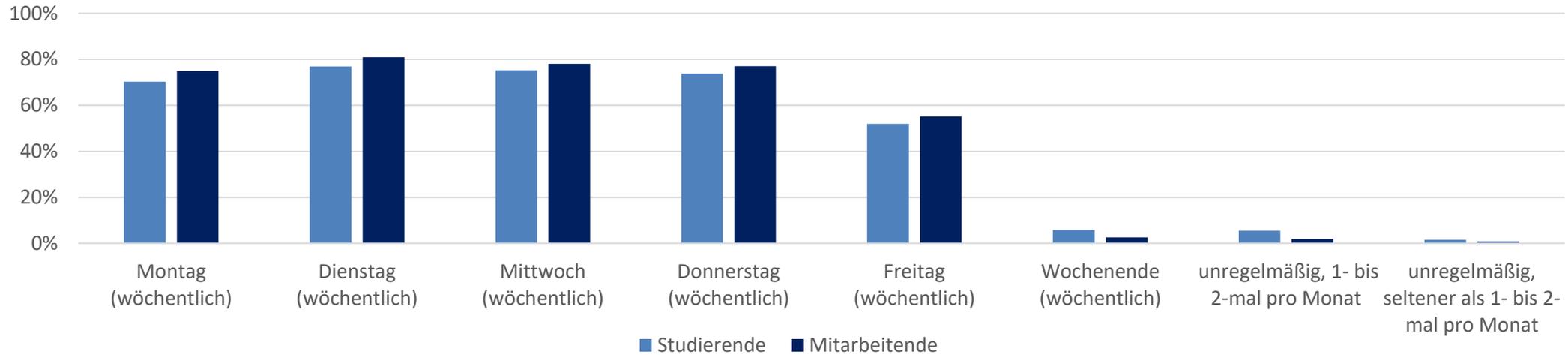


Wie häufig sind Sie durchschnittlich im Homeoffice?

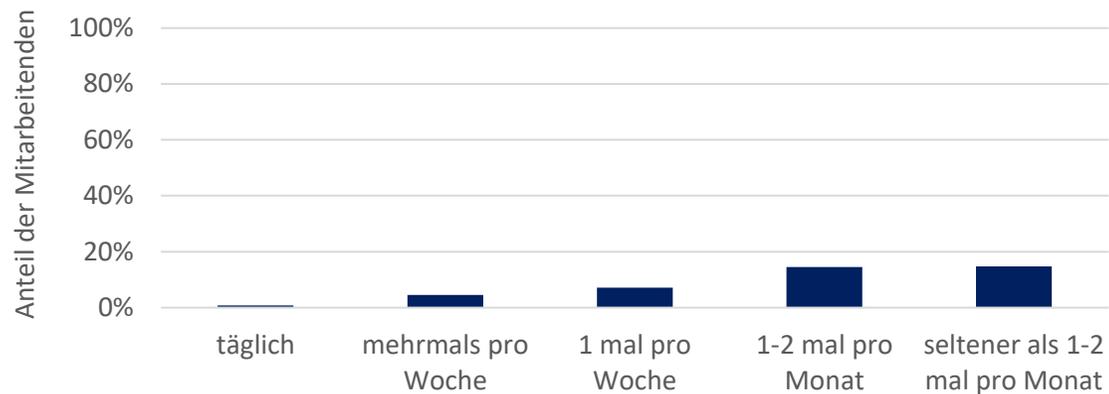


# Auswertung der Mobilitätsbefragung – Anwesenheit vor Ort

Anwesenheit am Hauptstandort

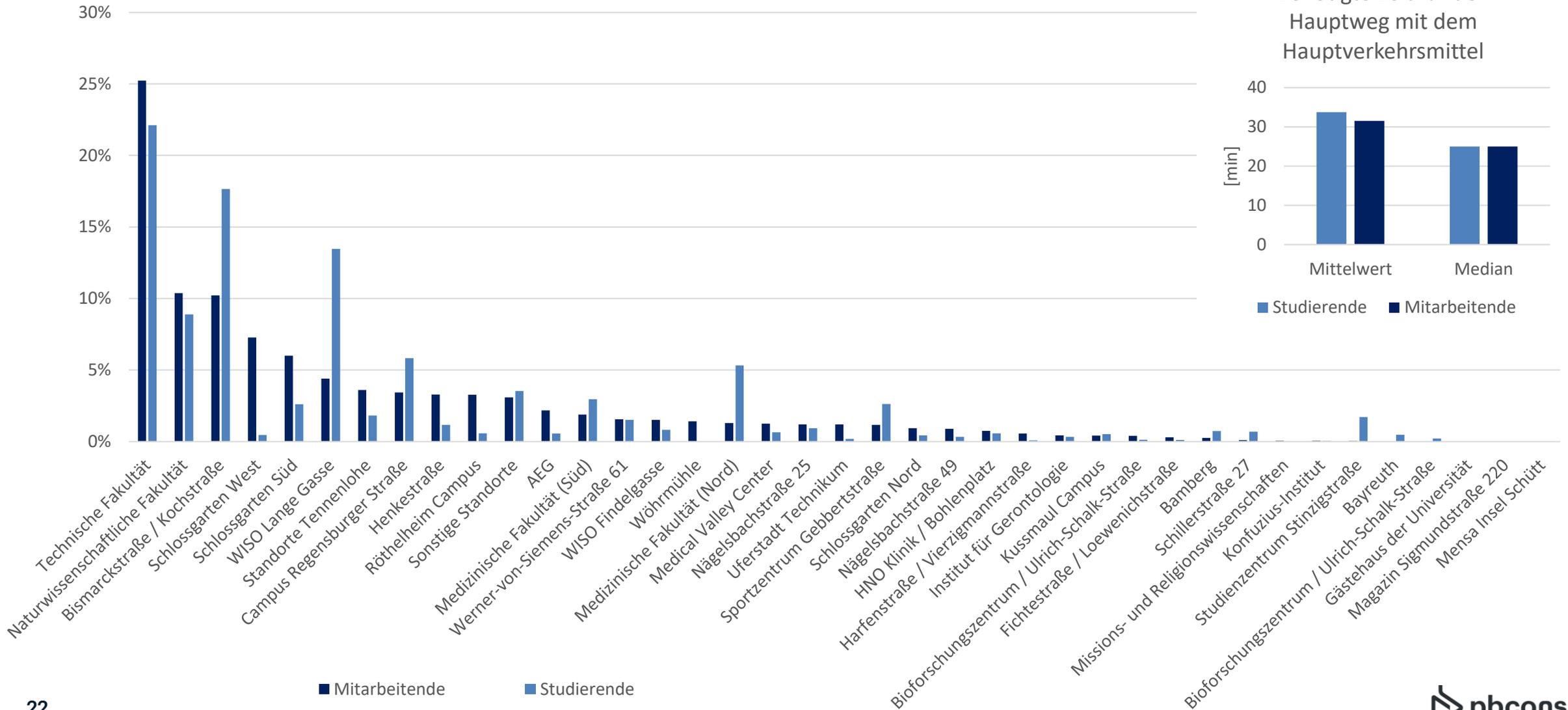


Wie häufig nehmen Sie üblicherweise Dienstgänge vor?

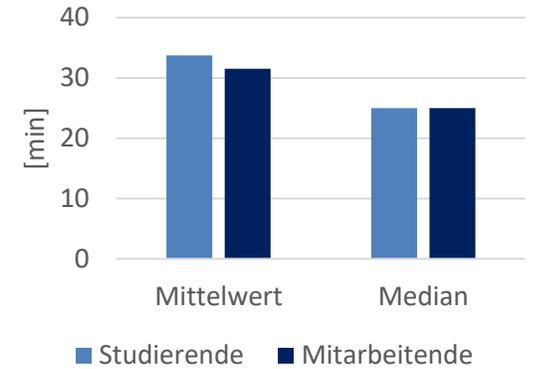


# Auswertung der Mobilitätsbefragung – Hauptstandorte

Verteilung der Hauptstandorte

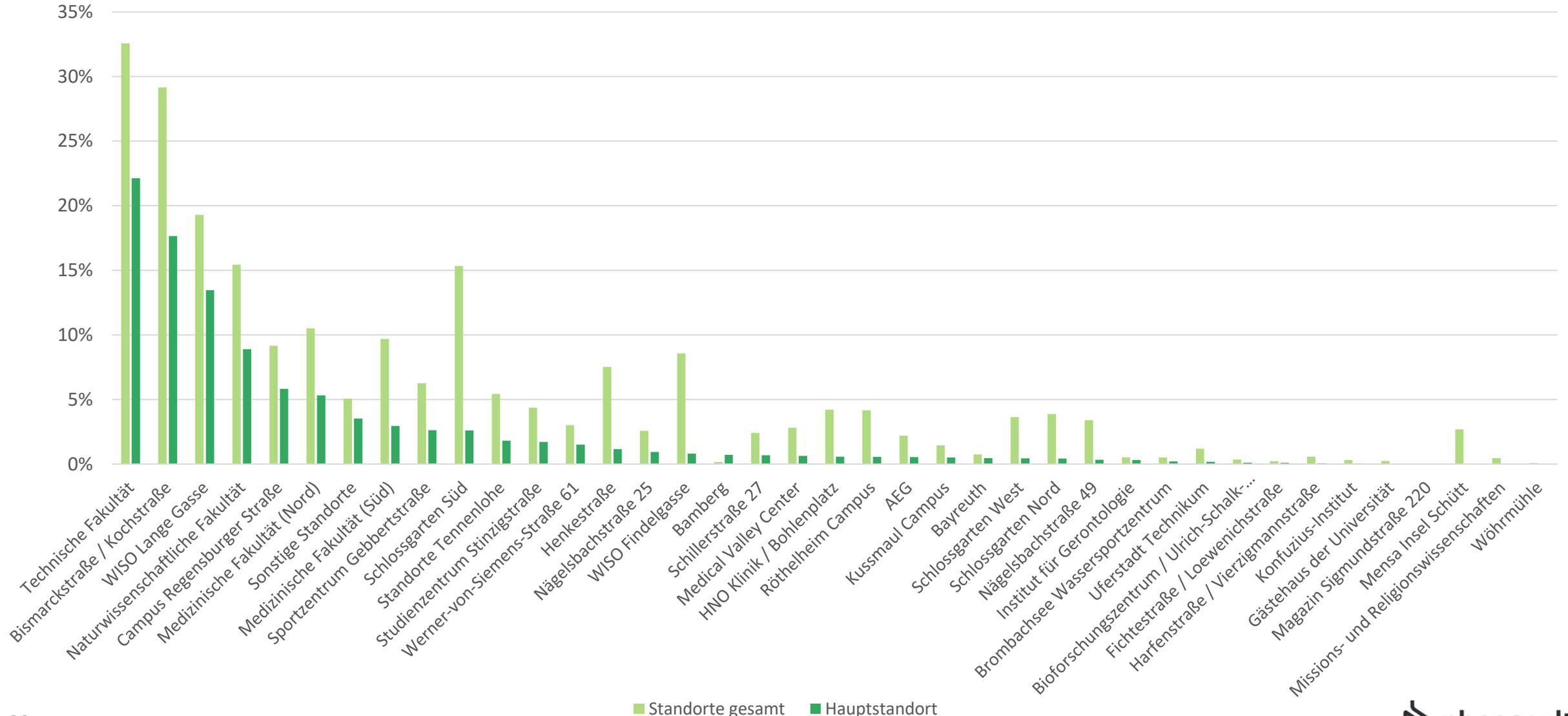


Benötigte Zeit für den Hauptweg mit dem Hauptverkehrsmittel

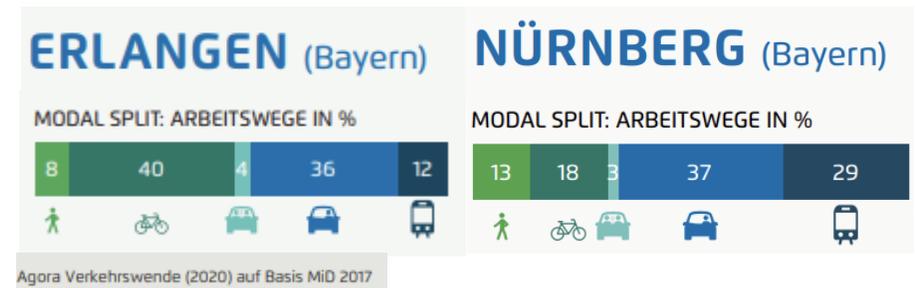
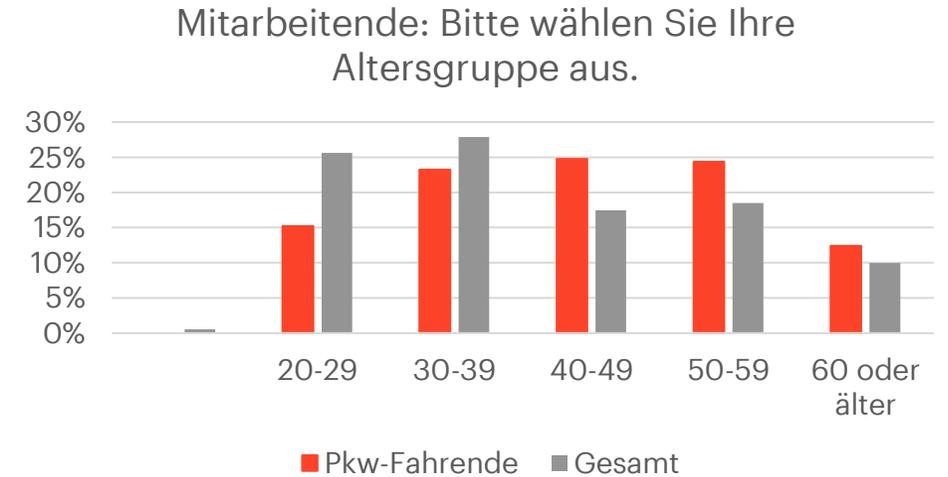
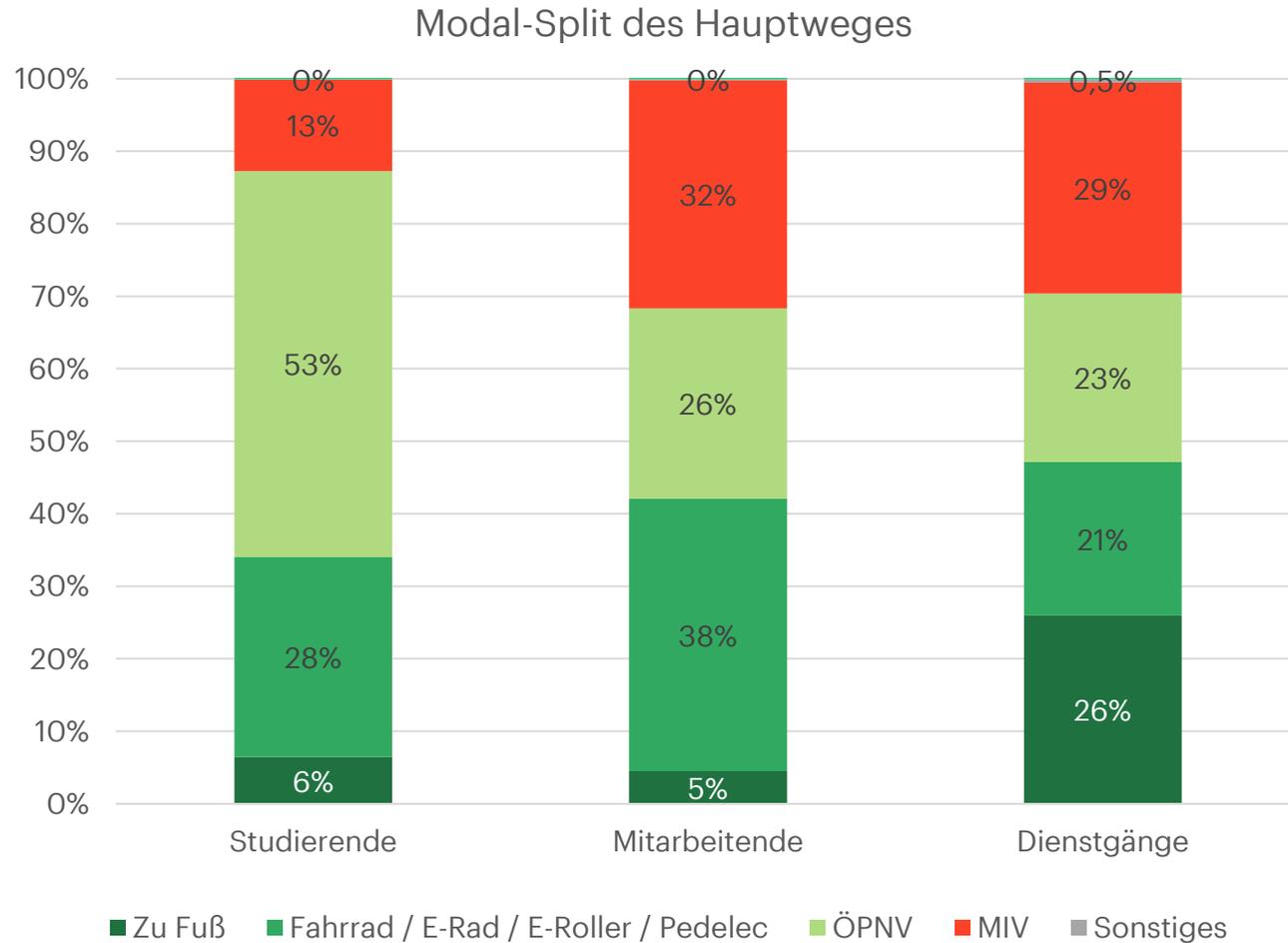


# Auswertung der Mobilitätsbefragung – Hauptstandorte und sonstige Standorte

Verteilung der gesamte Standorte vs. Hauptstandorte der Studierenden



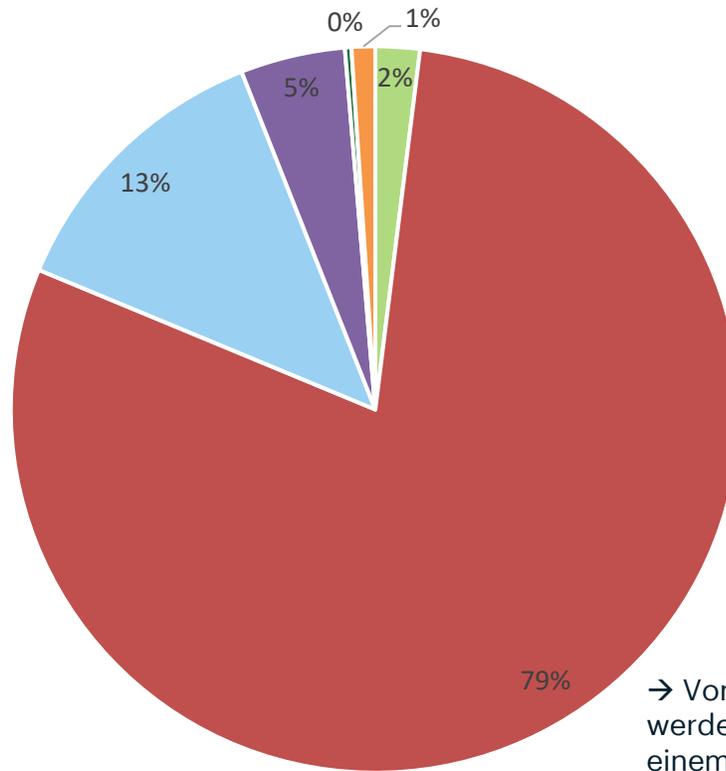
# Auswertung der Mobilitätsbefragung – Modal-Split des Hauptweges



MIV = „Motorisierter Individualverkehr“

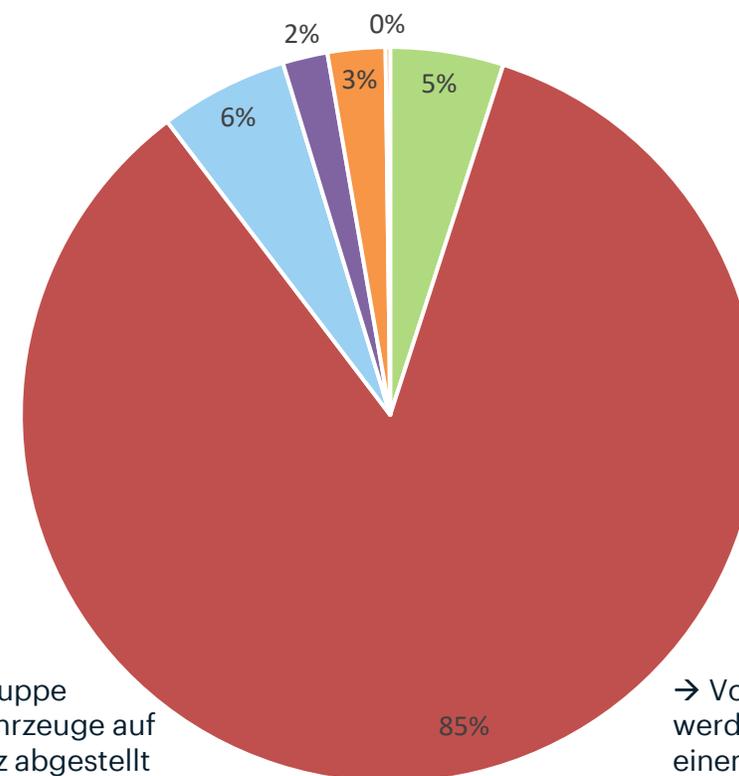
# Auswertung der Mobilitätsbefragung – Modal-Split des Hauptweges

Verteilung des MIV unter den Mitarbeitenden



→ Von der Nutzergruppe werden 85 % der Fahrzeuge auf einem FAU-Parkplatz abgestellt

Verteilung des MIV unter den Studierenden

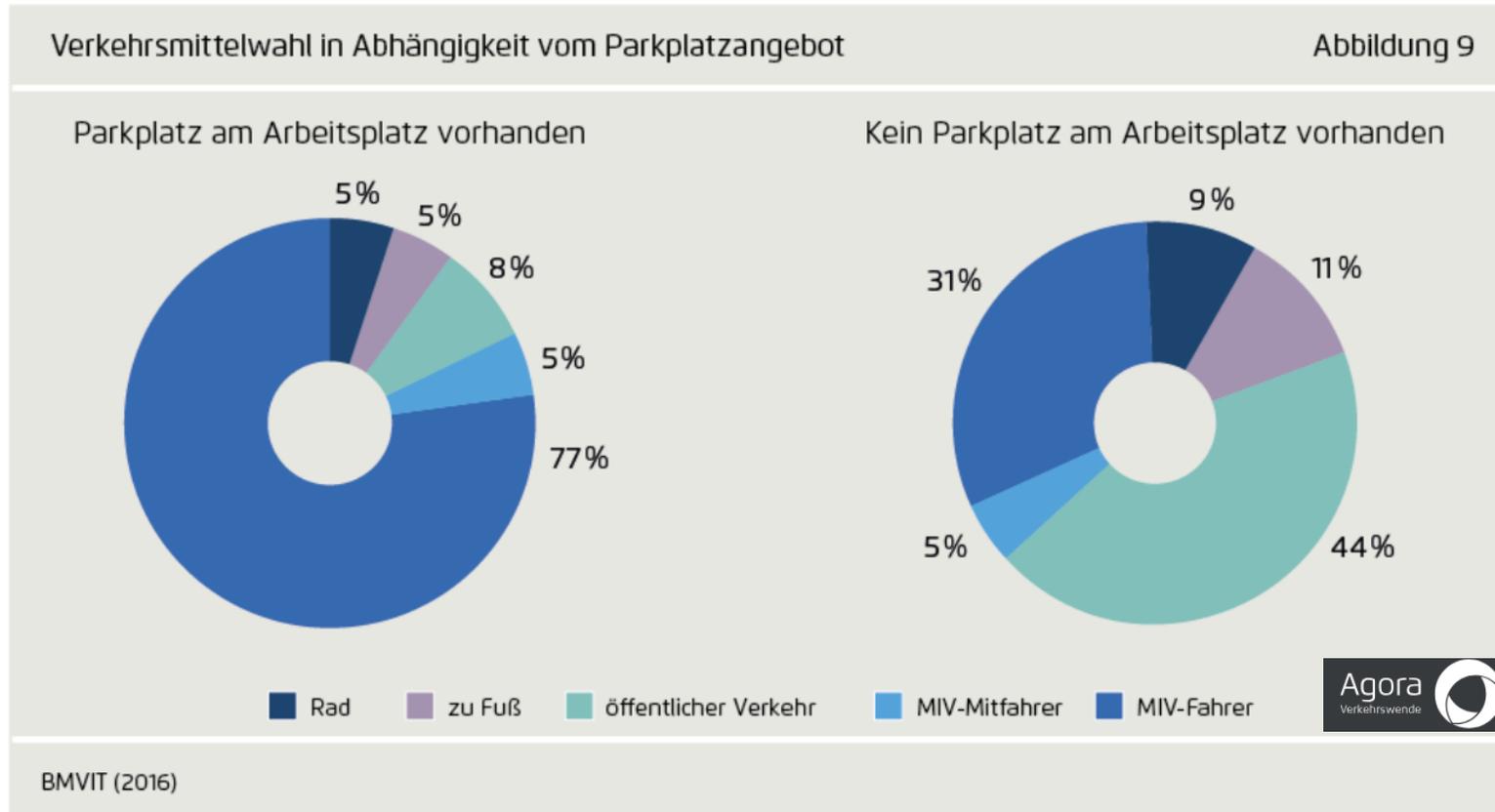


→ Von der Nutzergruppe werden 60 % der Fahrzeuge auf einem FAU-Parkplatz abgestellt

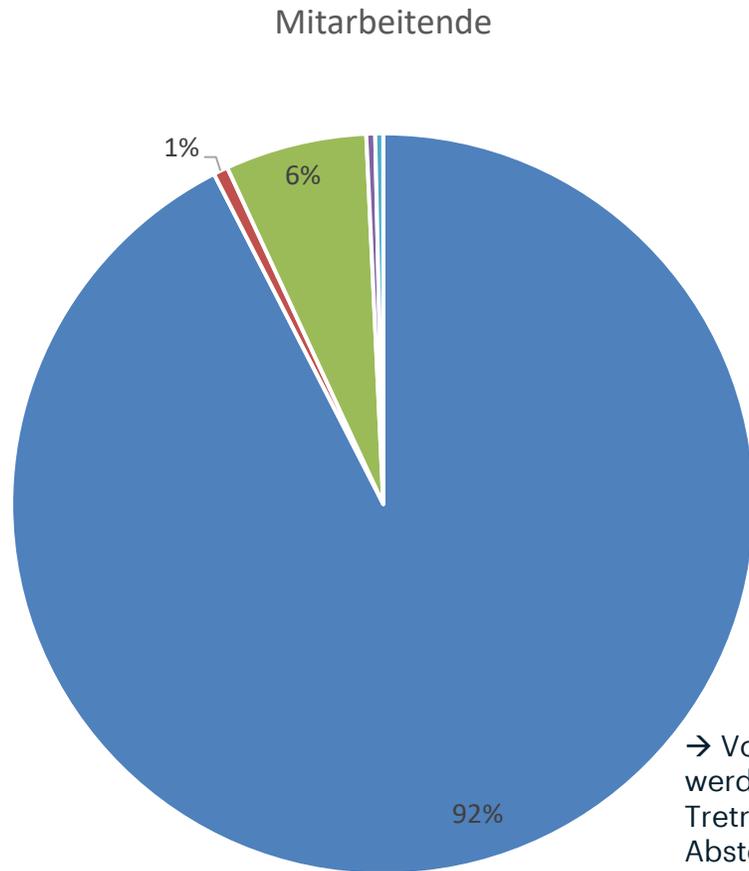
- Fahrgemeinschaft
- Pkw mit Verbrennermotor
- Pkw mit Elektroantrieb
- Pkw mit Hybridantrieb
- Carsharing-Fahrzeug
- Motorrad

# Auswertung der Mobilitätsbefragung – Modal-Split des Hauptweges

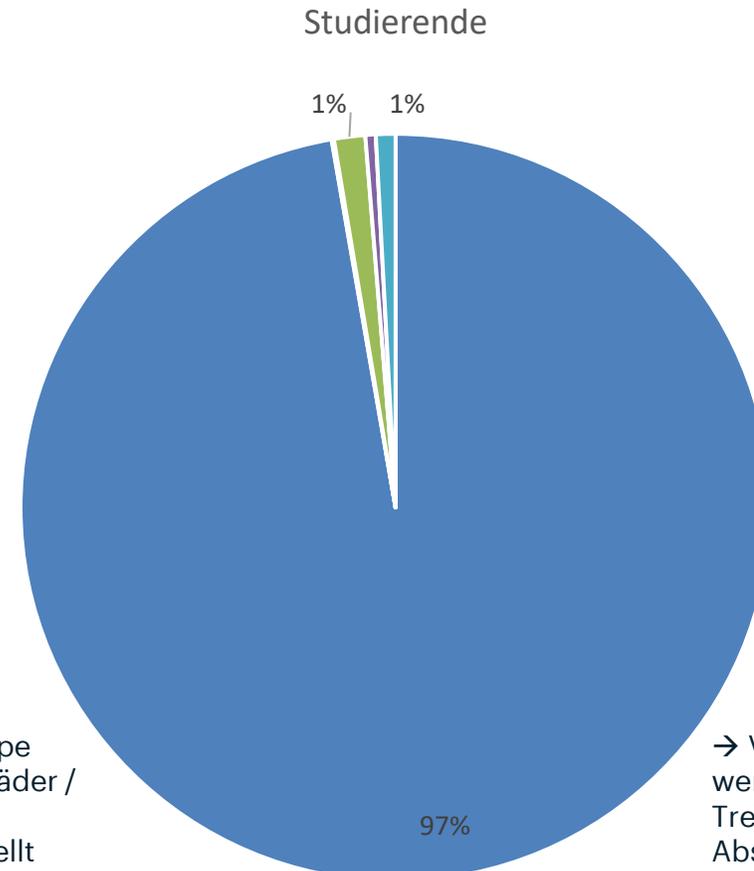
## Verkehrsmittelwahl in Abhängigkeit vom Parkplatzangebot



# Auswertung der Mobilitätsbefragung – Modal-Split des Hauptweges



→ Von der Nutzergruppe werden 28 % der Fahrräder / Tretroller nicht an Abstellanlagen abgestellt

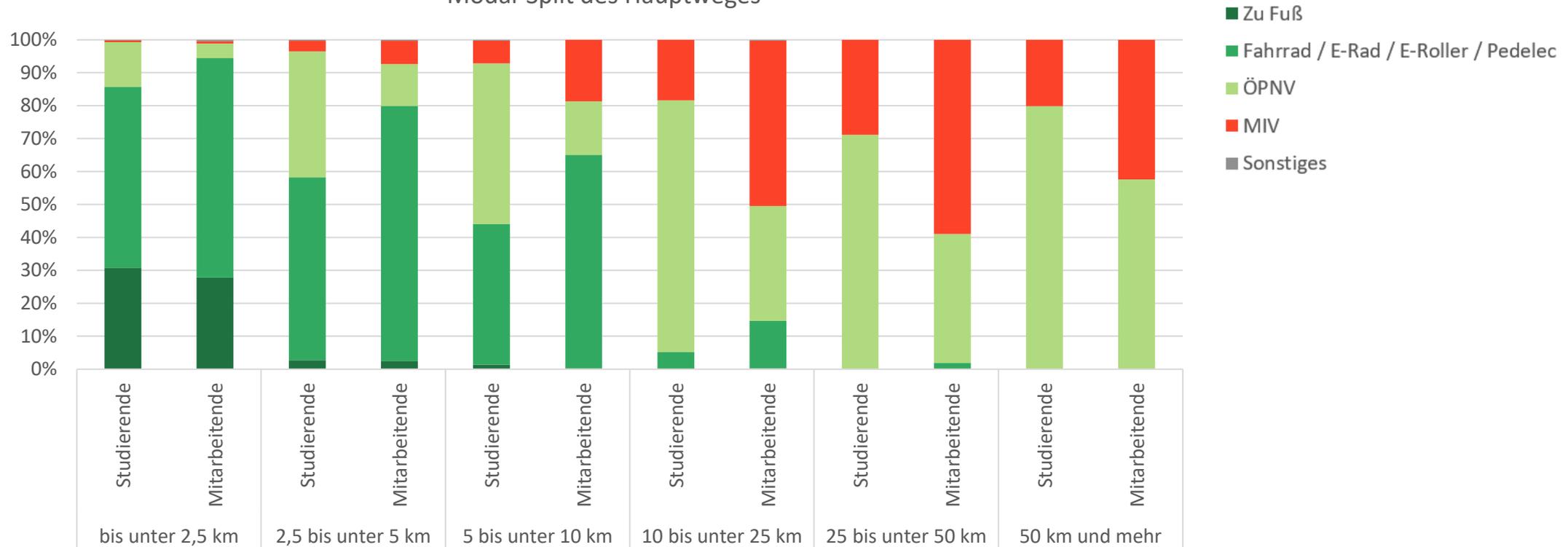


→ Von der Nutzergruppe werden 9 % der Fahrräder / Tretroller nicht an Abstellanlagen abgestellt

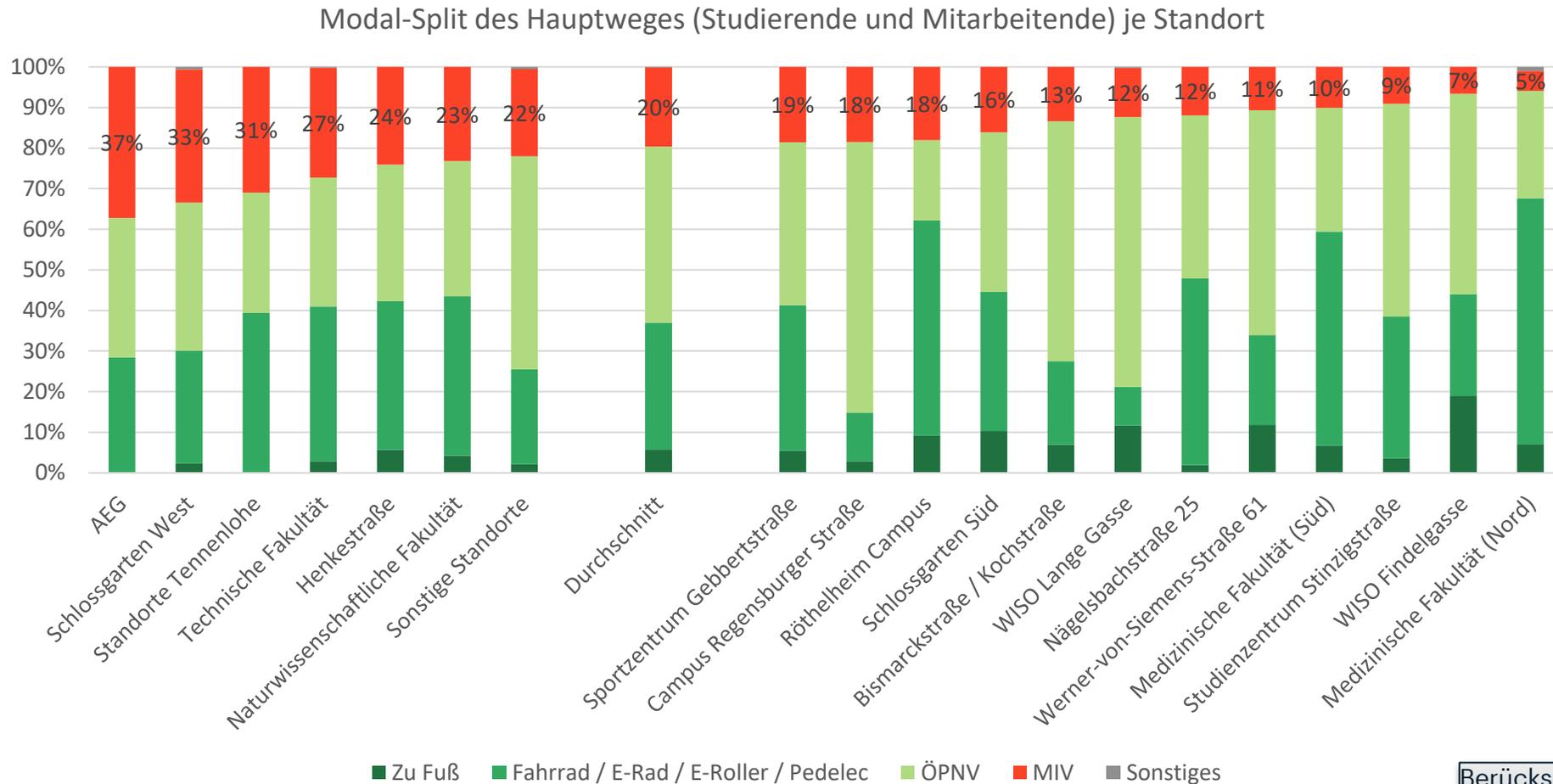
■ Fahrrad ■ Fahrrad (Sharing) ■ Elektrofahrrad/Pedelec ■ E-Tretroller (Sharing) ■ E-Tretroller

# Auswertung der Mobilitätsbefragung – Modal-Split des Hauptweges nach Entfernungsklassen

Modal-Split des Hauptweges



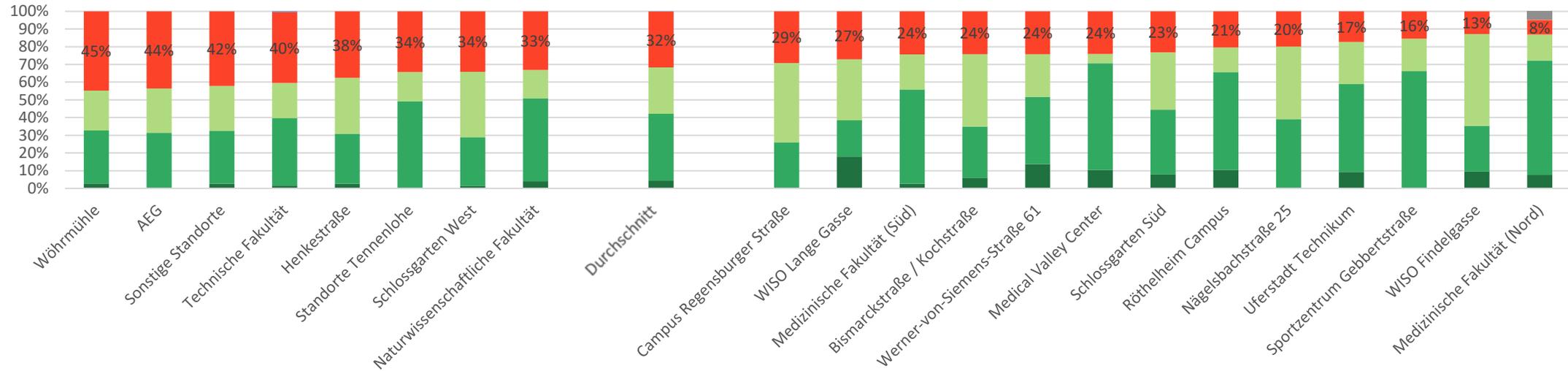
# Auswertung der Mobilitätsbefragung – Modal-Split des Hauptweges nach Standort



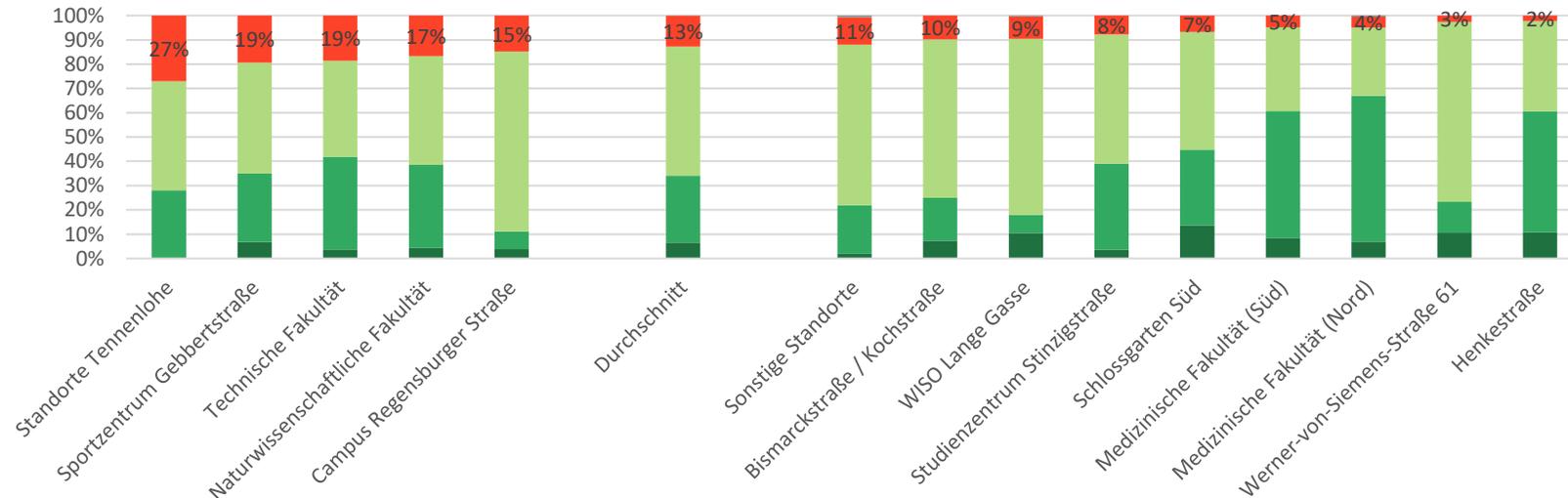
Berücksichtigung von Standorten mit Antworten von mehr als 1 % der Befragten (mindestens 50 Befragte)

# Auswertung der Mobilitätsbefragung – Modal-Split des Hauptweges nach Standort

## Mitarbeitende



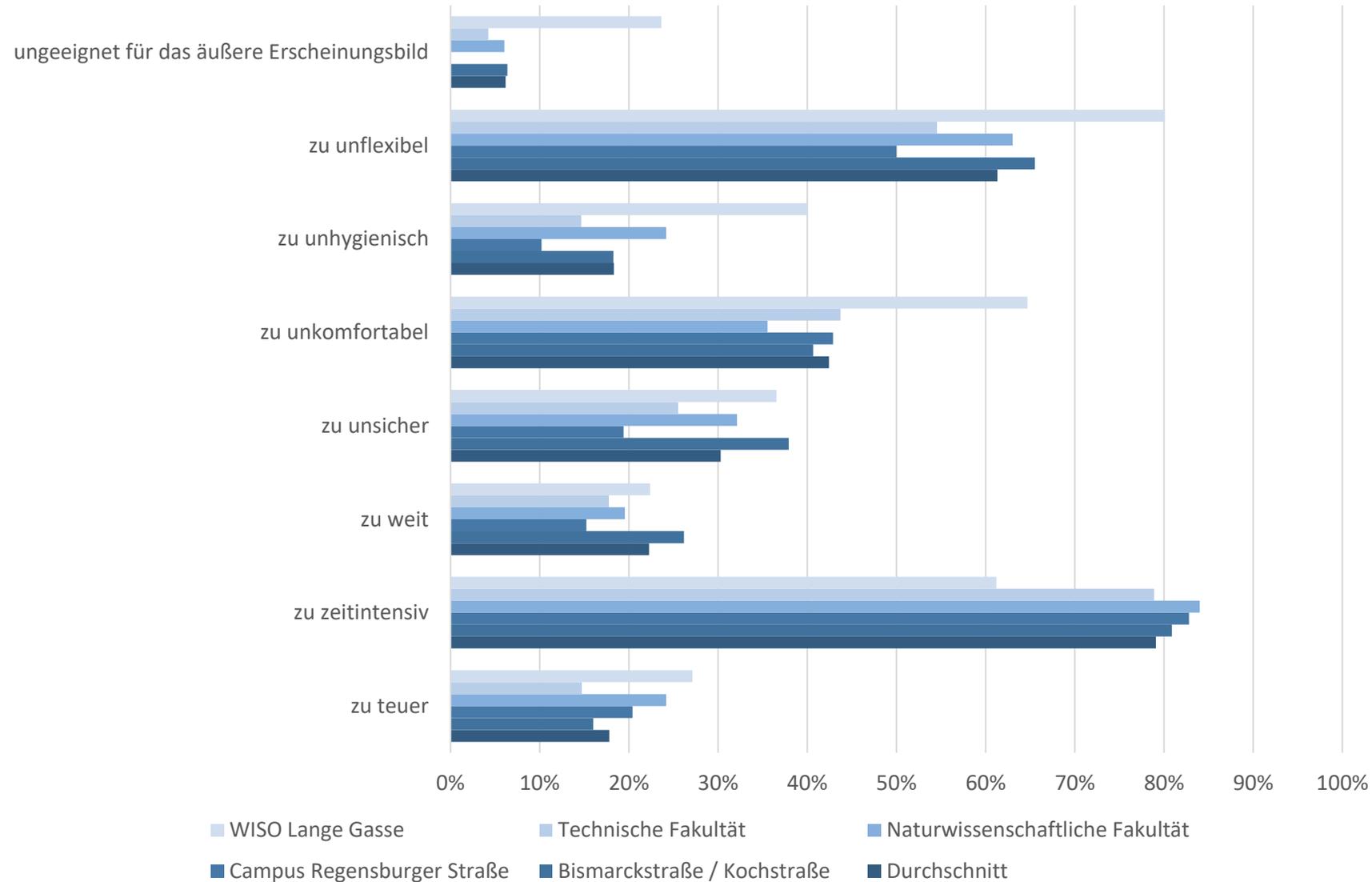
## Studierende



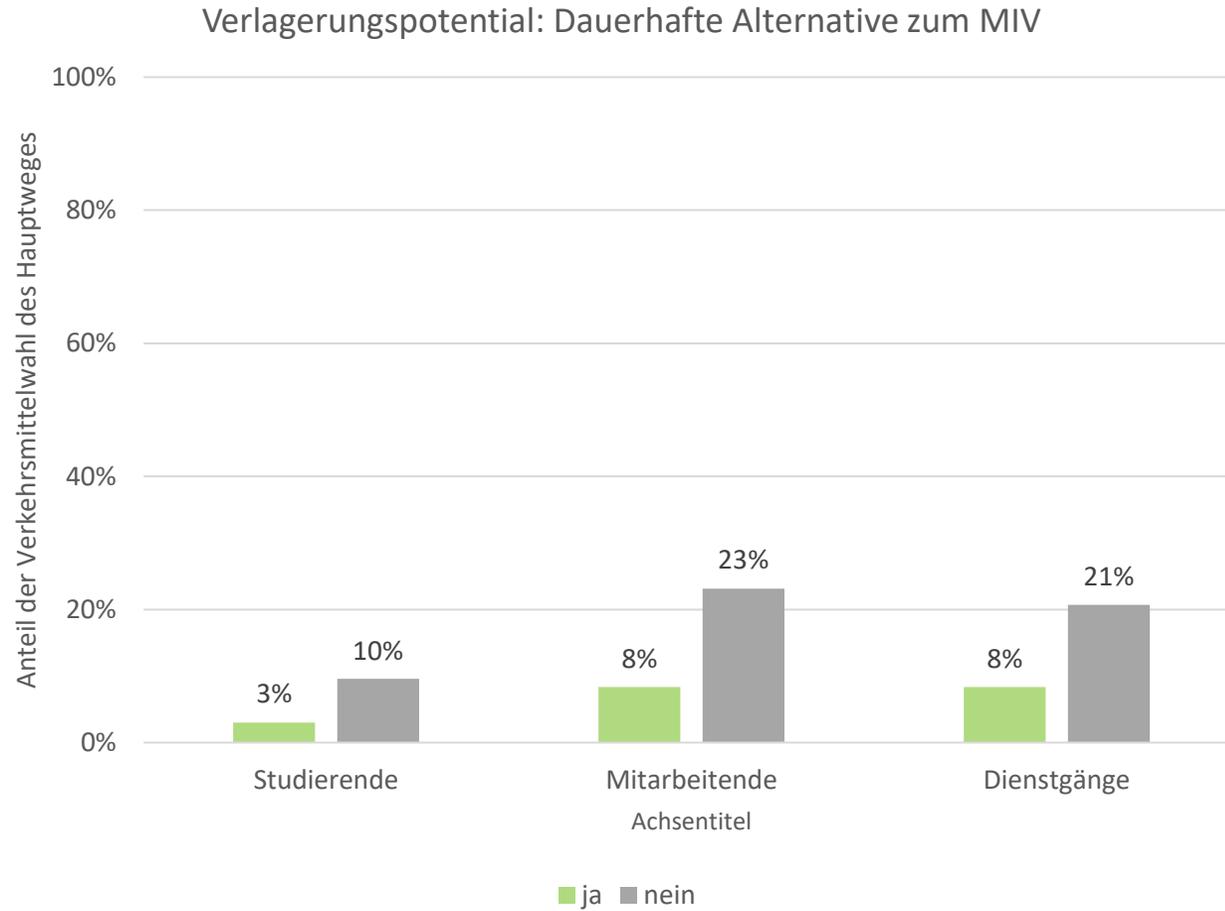
Berücksichtigung von Standorten mit Antworten von mindestens 1 % der Befragten je Gruppe (Antworten von mindestens 38 Studierenden und 21 Mitarbeitenden je Standort)

# Auswertung der Mobilitätsbefragung – Hinderungsgründe nach Standort

Hinderungsgründe der Studierenden zur Nutzung des Umweltverbundes

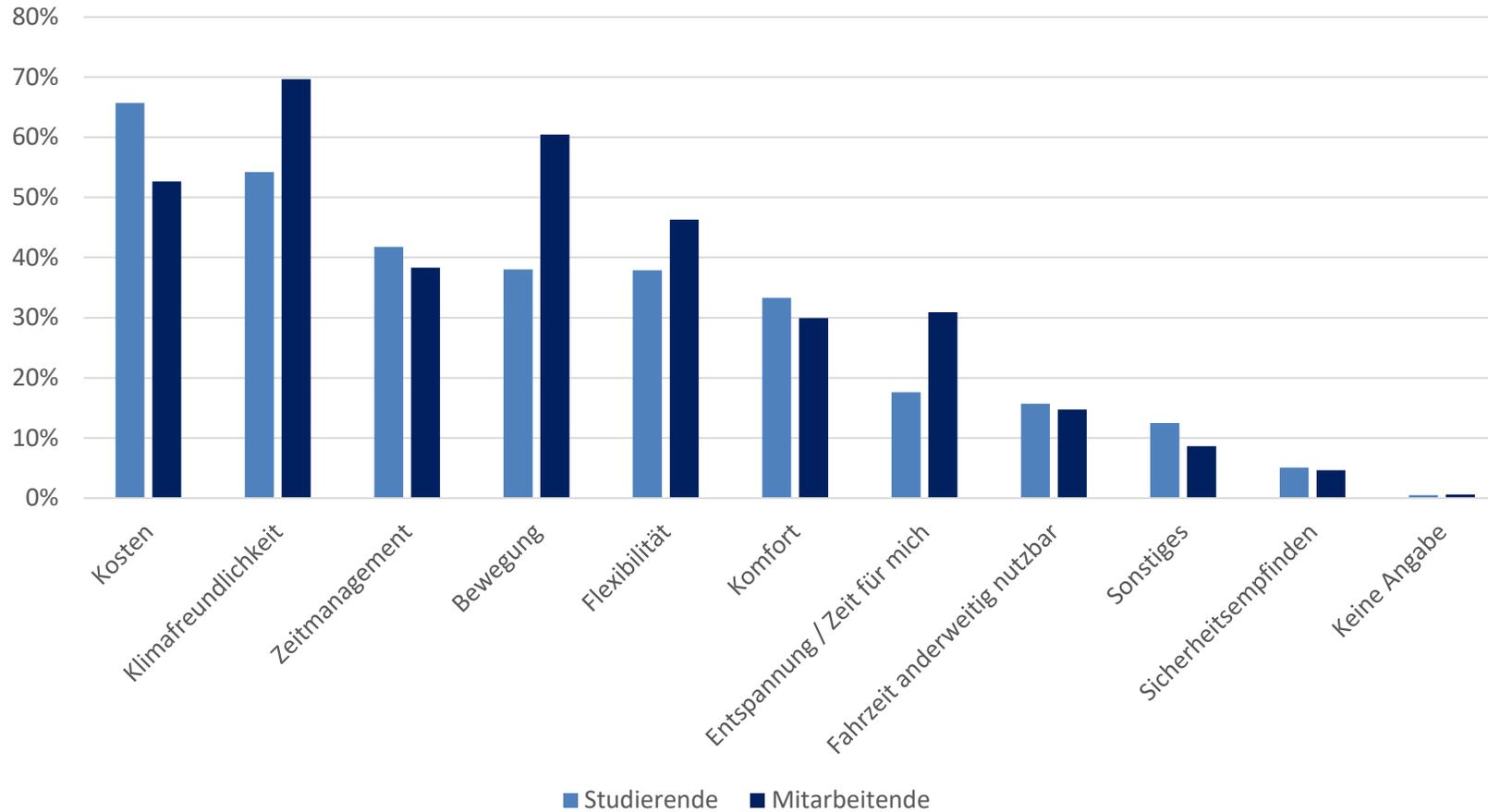


# Auswertung der Mobilitätsbefragung – Hinderungsgründe nach Standort



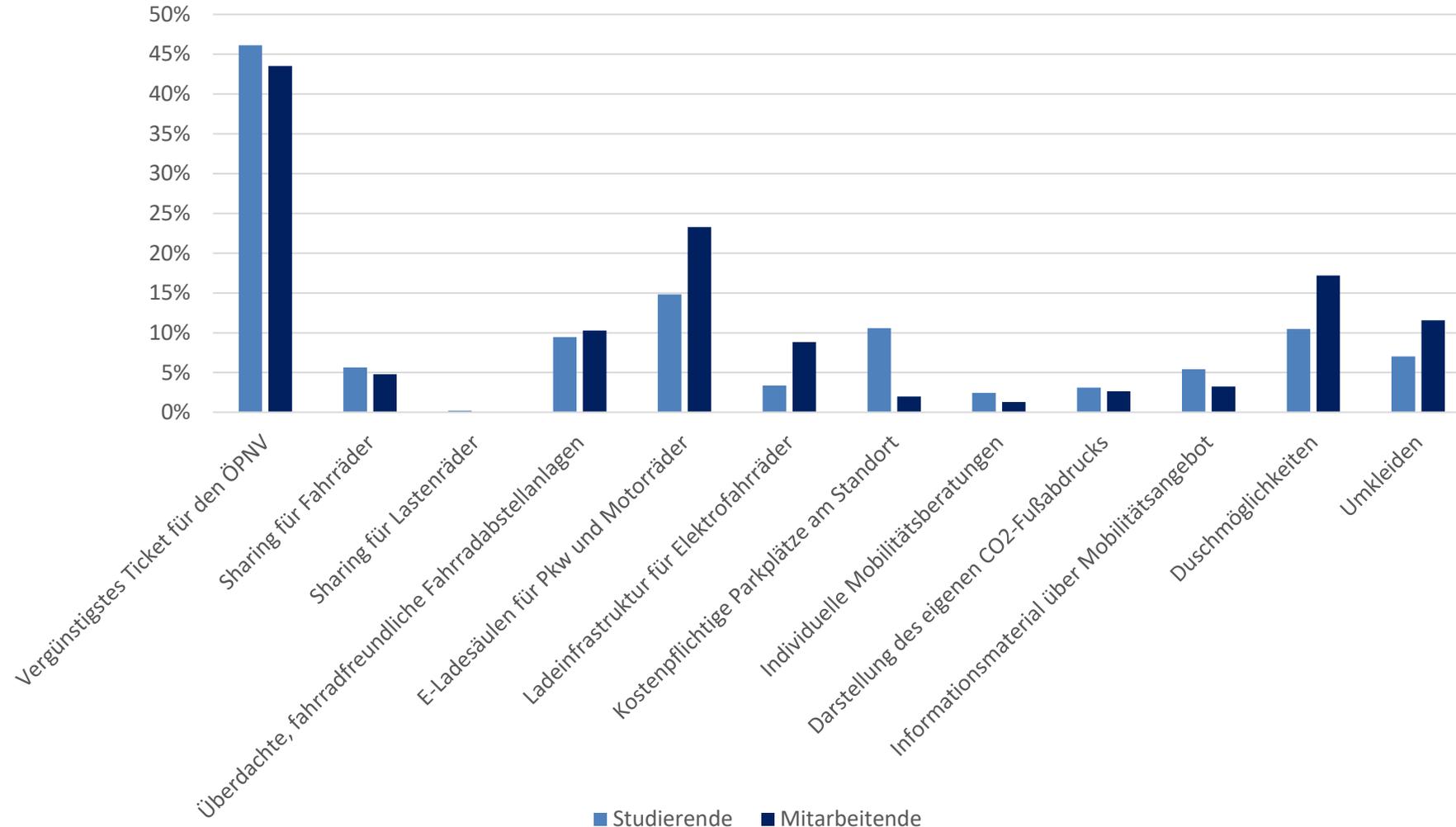
# Auswertung der Mobilitätsbefragung – Gründe für den Umweltverbund

Sie gaben an hauptsächlich den Umweltverbund auf dem Weg zwischen Ihrem Wohnort und Hauptstandort zu nutzen.. Was sind Ihre Gründe?



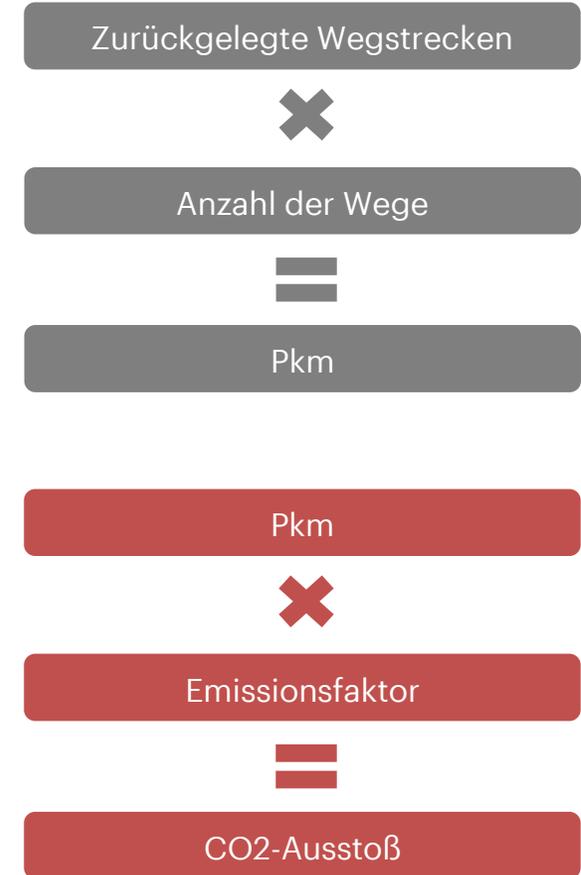
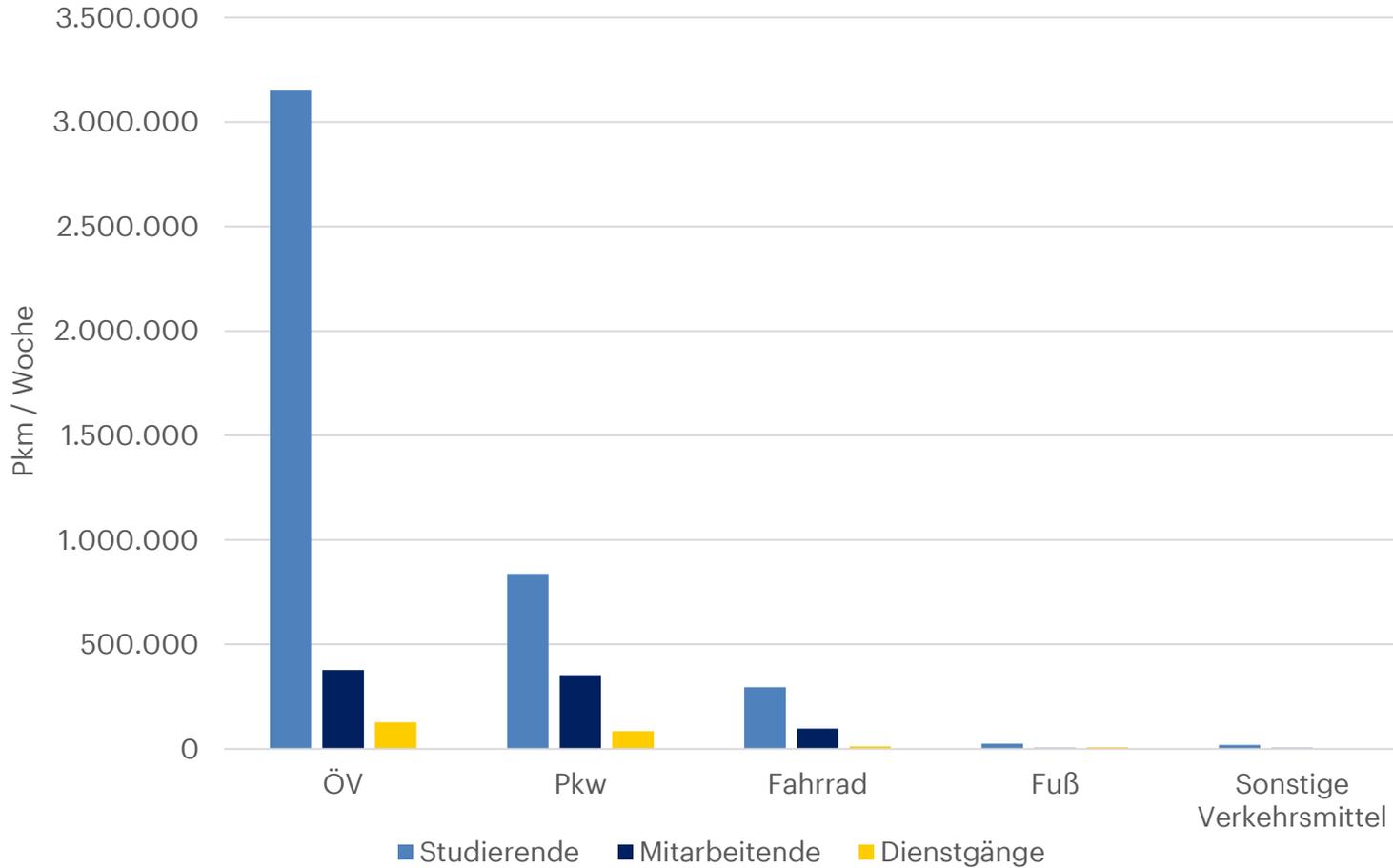
# Auswertung der Mobilitätsbefragung – Maßnahmen für nachhaltigere Mobilität

Welche der nachfolgenden Maßnahmen beeinflussen bzw. würden Ihr persönliches Mobilitätsverhalten am stärksten in Richtung nachhaltige Mobilität beeinflussen? Wählen Sie bis zu drei Maßnahmen aus.

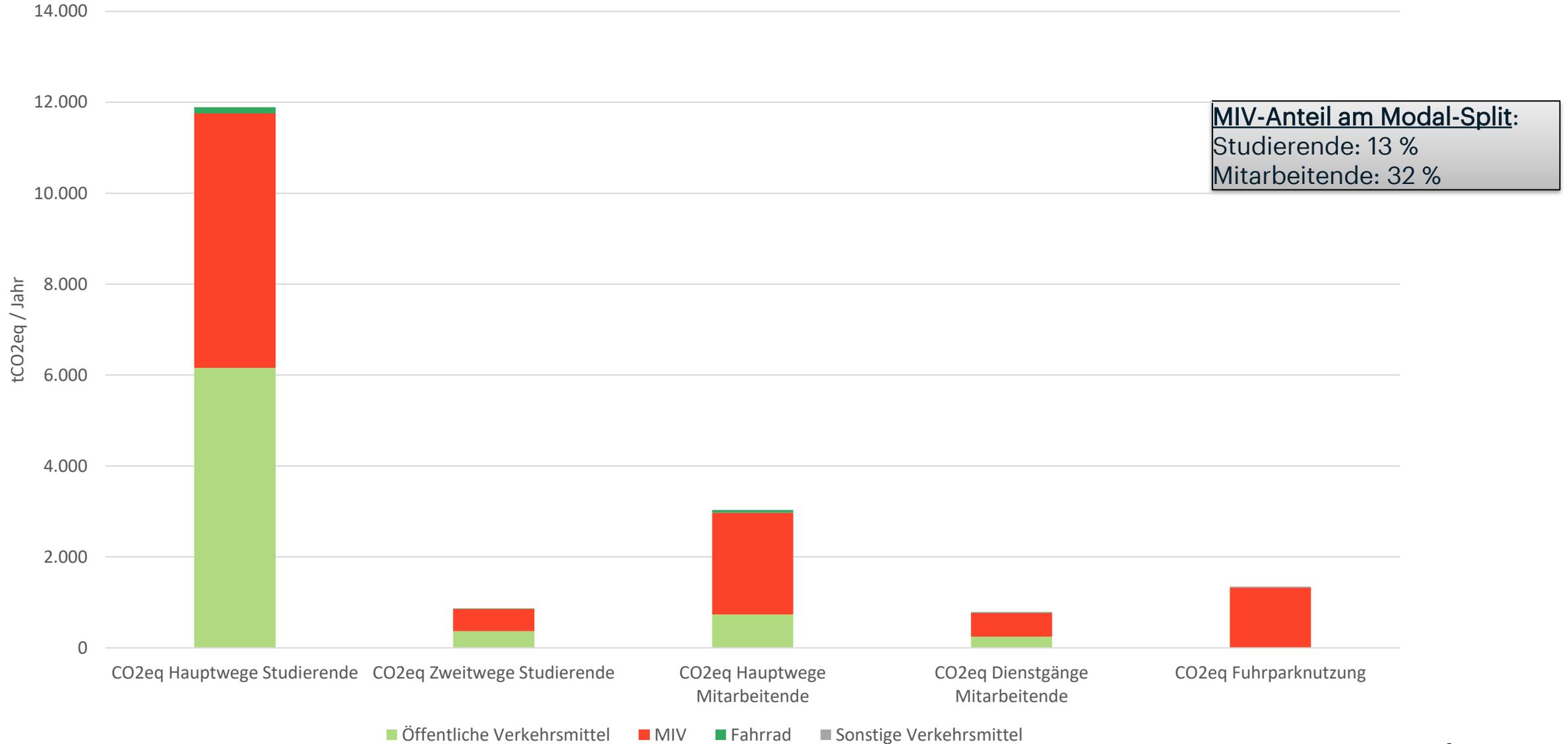


- 1) Standortanalyse
- 2) Auswertung der Mobilitätsbefragung
- 3) THG-Bilanzierung**
- 4) Ableitung von Szenarien
- 5) Ausblick

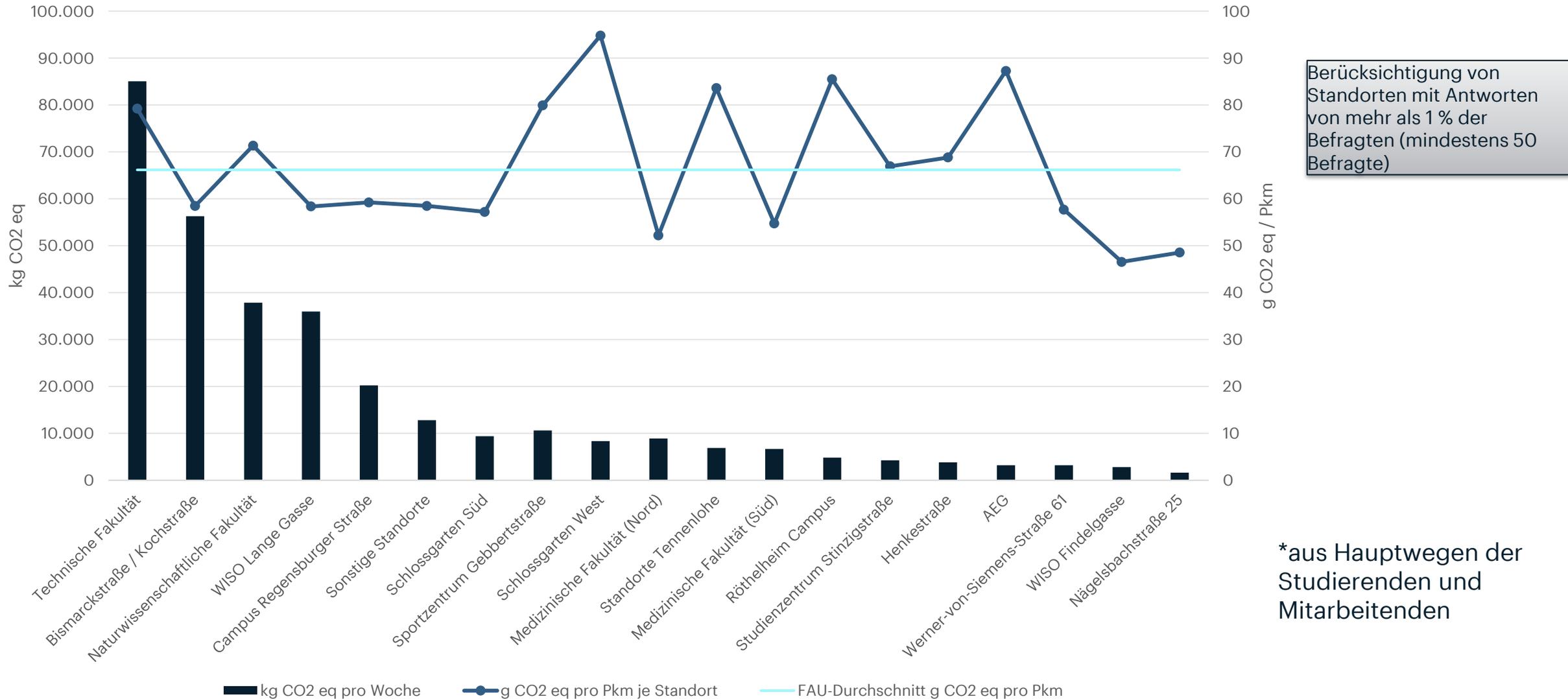
# THG-Bilanzierung - Personenkilometer nach Verkehrsmittel und Gruppe



# THG-Bilanzierung – Emissionen nach Gruppe und Verkehrsmittel



# THG-Bilanzierung - Emissionen nach Standorten\*



\*aus Hauptwegen der Studierenden und Mitarbeitenden

- 1) Standortanalyse
- 2) Auswertung der Mobilitätsbefragung
- 3) THG-Bilanzierung
- 4) Ableitung von Szenarien**
- 5) Ausblick

# Potenzialanalyse

## **Nullfall**

### **Prognose-Nullfall**

Berücksichtigung von Standortentwicklungen: Umzüge (Siemenscampus, Philosophische Fakultät vermehrt in Erlangen, Hörsaalzentrum Henkestrasse, ...)

### **Szenario 1**

Verbesserung des Mobilitätsverhaltens durch Realisierung der dauerhaften Nutzung der angegebenen Alternativen für das Hauptverkehrsmittel (durch das Mobilitätskonzept)

### **Szenario 2**

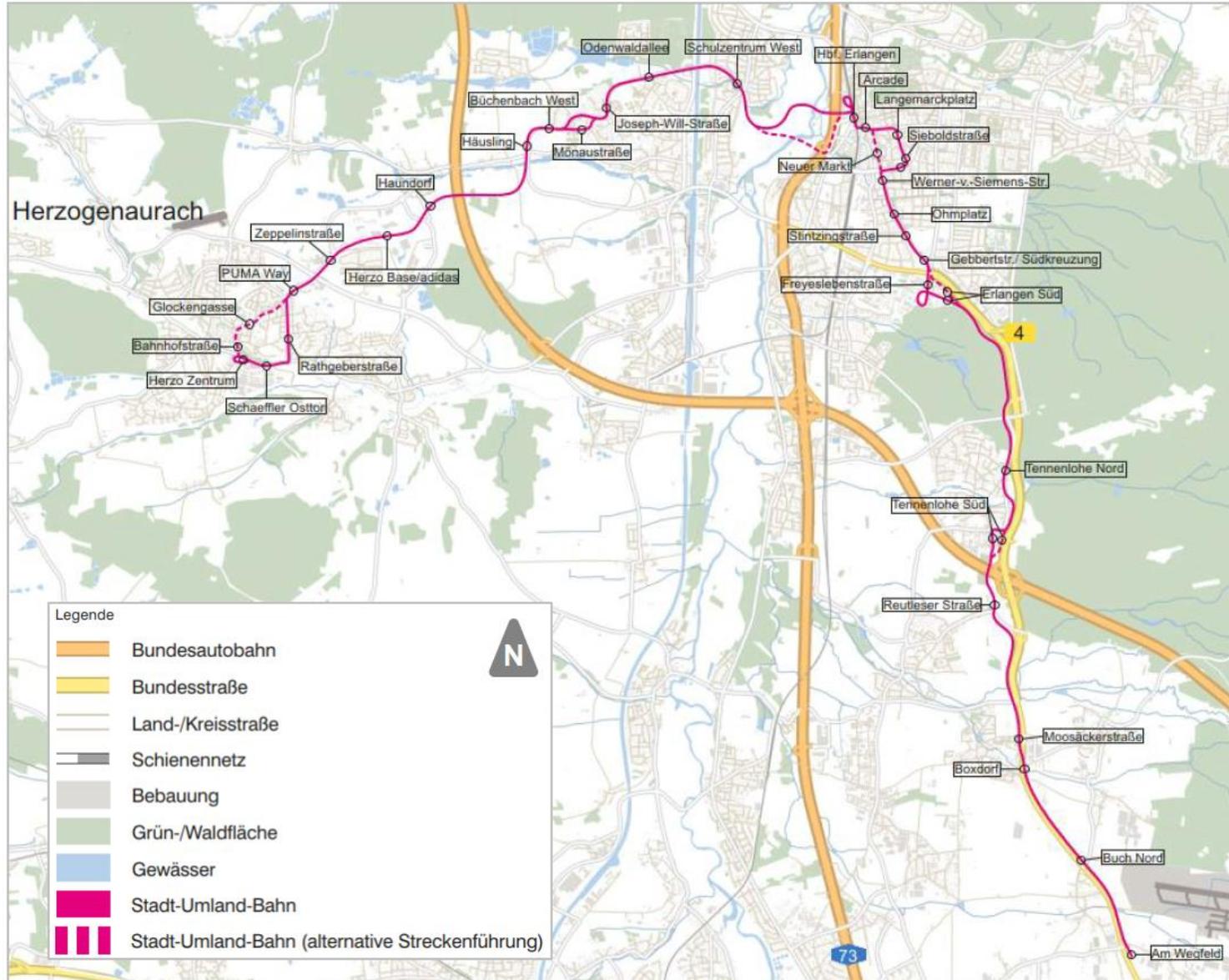
Verbesserung des Mobilitätsverhaltens über das angegebene Potenzial hinaus durch die Umsetzung des Mobilitätskonzeptes und weiteren infrastrukturellen Entwicklungen (StUB, JobTicket, verbesserte Radverkehrsinfrastruktur)

### **Szenario 1.1/2.1**

Fuhrpark Elektrifizierung

# Potenzialanalyse

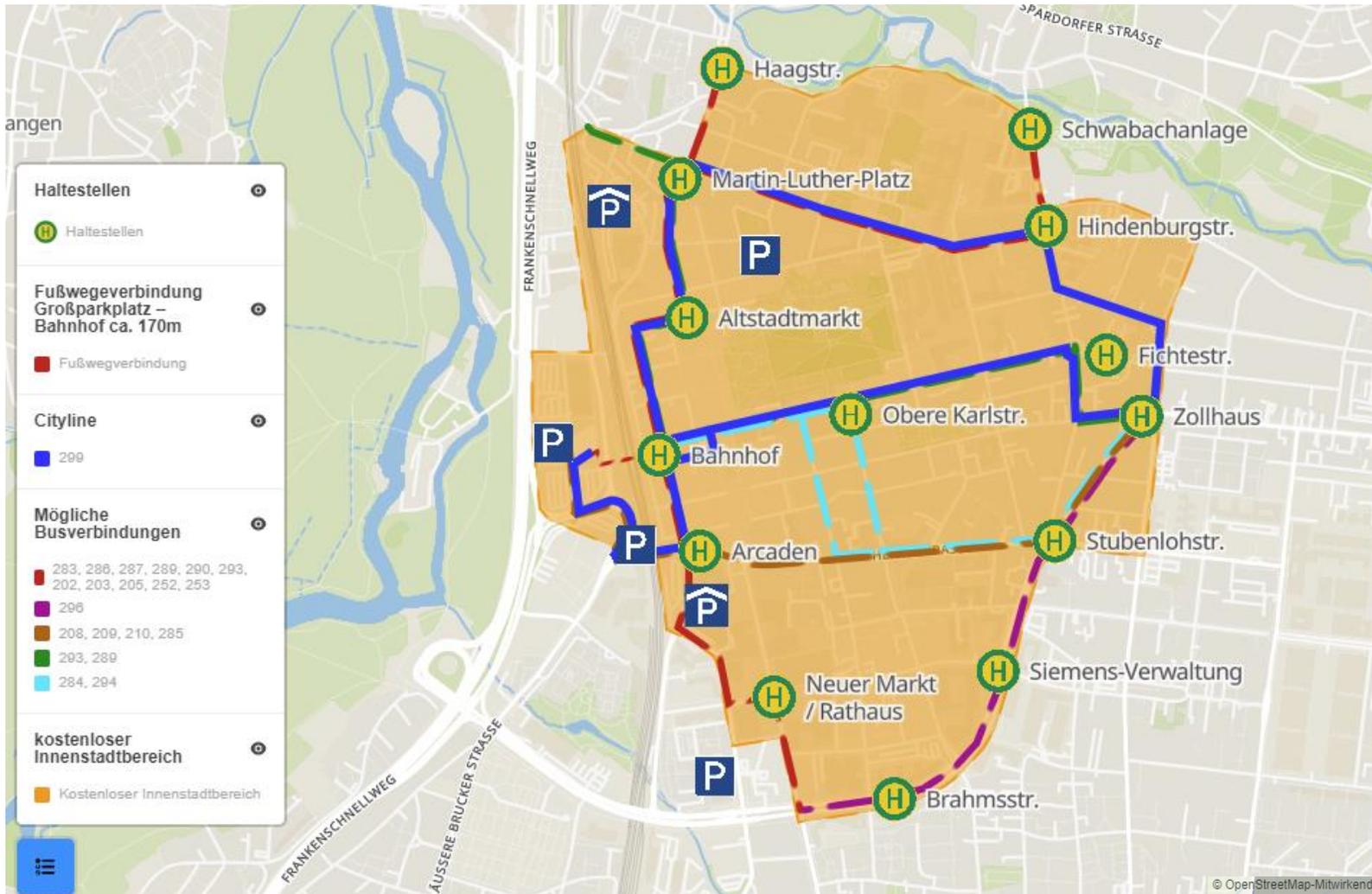
StUB



Quelle: Verkehrskonzept Erlangen Süd  
(Zentrum für integrierte Verkehrssysteme  
GmbH, 2023) nach Landesplanerische  
Beurteilung StUB, Kartengrundlage OSM 2021

# Potenzialanalyse

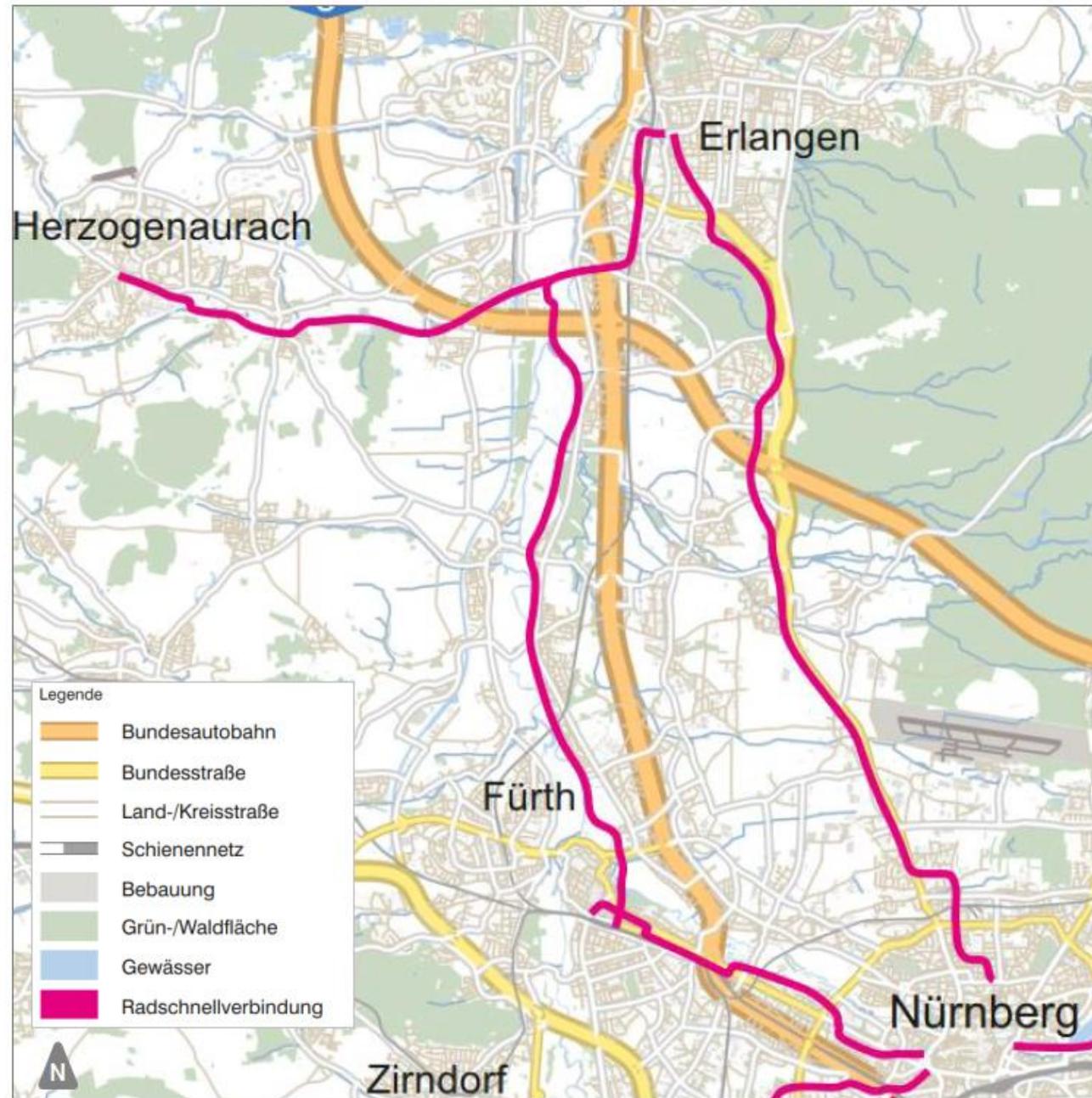
## Kostenloser ÖV in Erlangens Zentrum ab 01.01.2024



Quelle:  
<https://erlangen.de/themenseite/aktiv/kostenloser-oepnv>

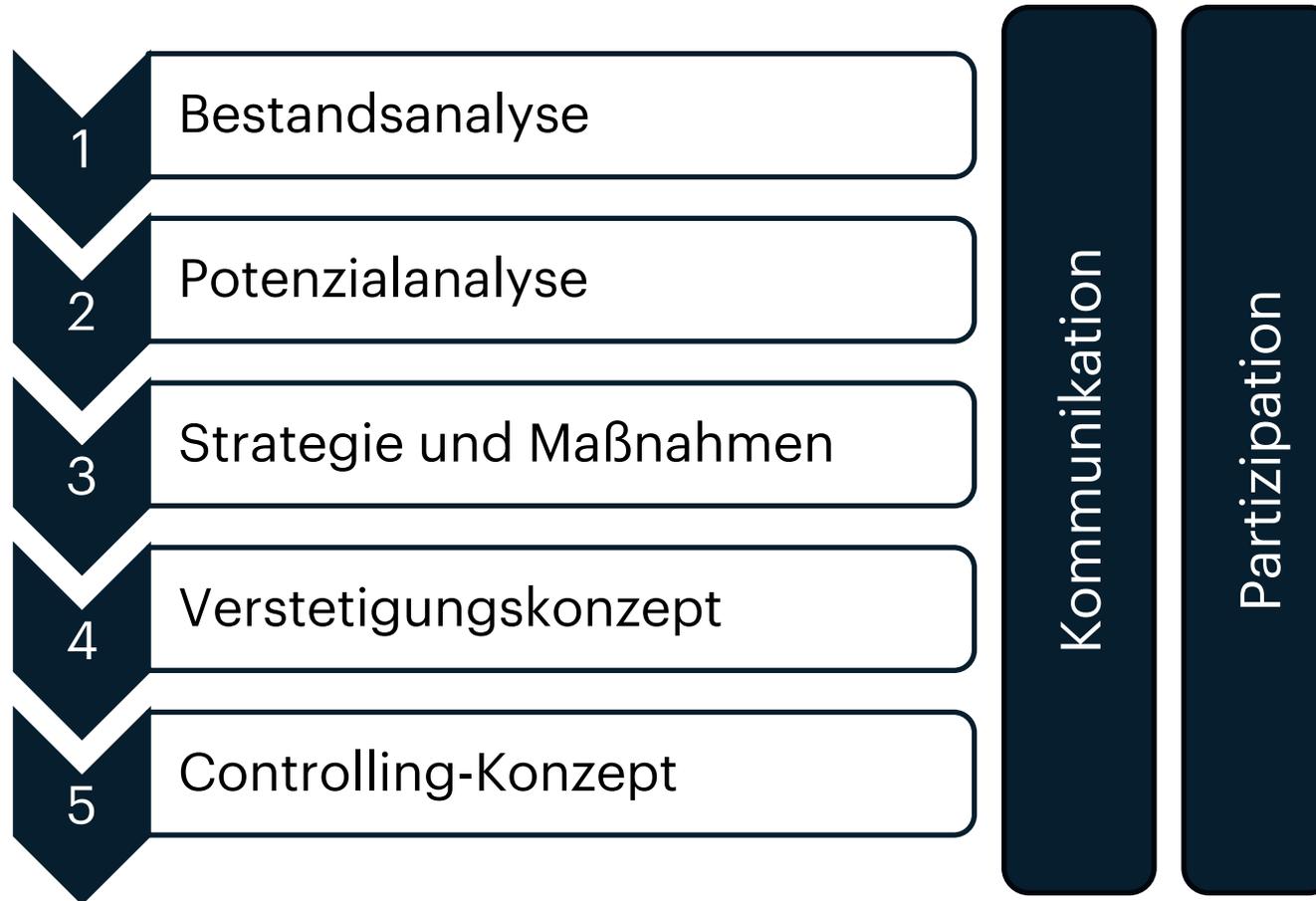
# Potenzialanalyse

## Realisierung von Radschnellverbindungen



Quelle: Verkehrskonzept Erlangen Süd  
(Zentrum für integrierte Verkehrssysteme  
GmbH, 2023) nach Landesplanerische  
Beurteilung StUB, Kartengrundlage OSM 2021

- 1) Standortanalyse
- 2) Auswertung der Mobilitätsbefragung
- 3) Ableitung von Szenarien
- 4) Ausblick**



# Partizipation und Kommunikation

## Stakeholder

## Arbeitskreise

## Beteiligungsformate

## Information

AG Mobilität

Städte

Bauämter

Mobilitätsanbieter

Interner AK

Externer AK

Kick-Off / Einzelne Abstimmungen

Bestandsanalyse, Entwicklung Leitbild und Szenarien

Ergebnisse Potenzialanalyse

Workshop Maßnahmenentwicklung

Vorstellung Maßnahmenkatalog

Workshop Verstetigungsstrategie

Abschlusspräsentation

Homepage

Vielen Dank für **Ihre**  
**Aufmerksamkeit**



**Mobility Drives Us.**

Rothenburger Str. 5 90443 Nürnberg [www.pbconsult.de](http://www.pbconsult.de)