

FAU Fokuskonzept

Bestandsanalyse 20.02.2024

Gründung
1998

Gesellschafter
VAG Nürnberg
Dorsch Gruppe

Mitarbeitende
83 | 51 Techn. Ma

Umsatz
Ca. 6.2 Mio €

Standorte
Nürnberg, Regensburg,
München, Kassel

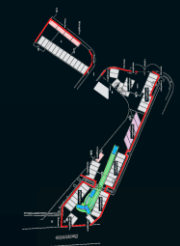
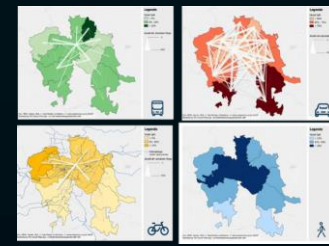
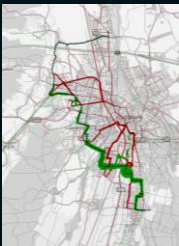
Homepage
www.pbconsult.de

smart mobility

- Data
- Concept
- Change

infra structure

- Public Transport
- Public Space
- Accessibility

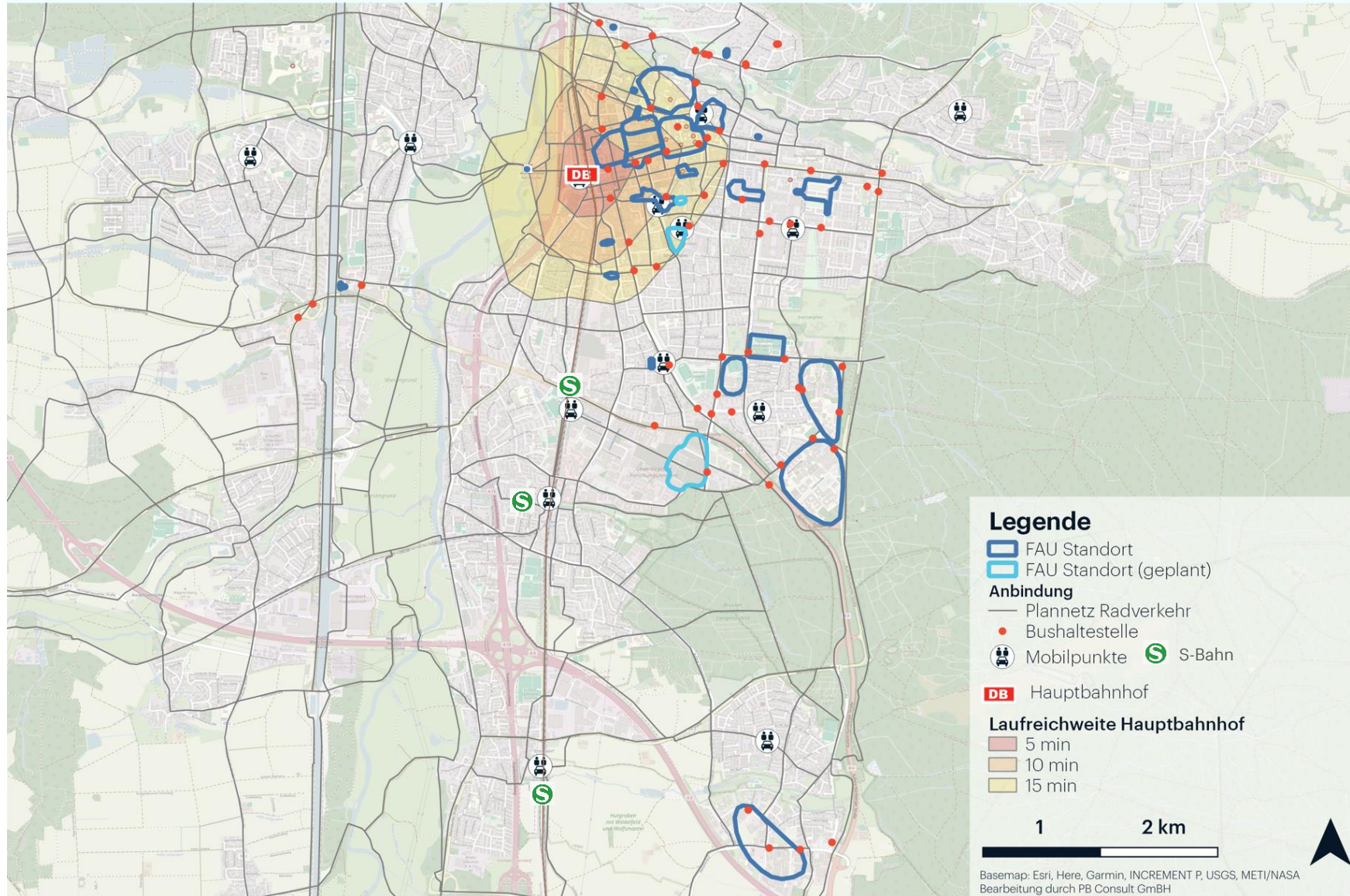


- 1) Standortanalyse**
- 2) Auswertung der Mobilitätsbefragung**
- 3) THG-Bilanzierung**
- 4) Ableitung von Szenarien**
- 5) Ausblick**

Standortanalyse – Anbindung der Standorte in Erlangen

FAU Fokuskonzept
Übersicht Standorte Erlangen

Mobility drives us. 

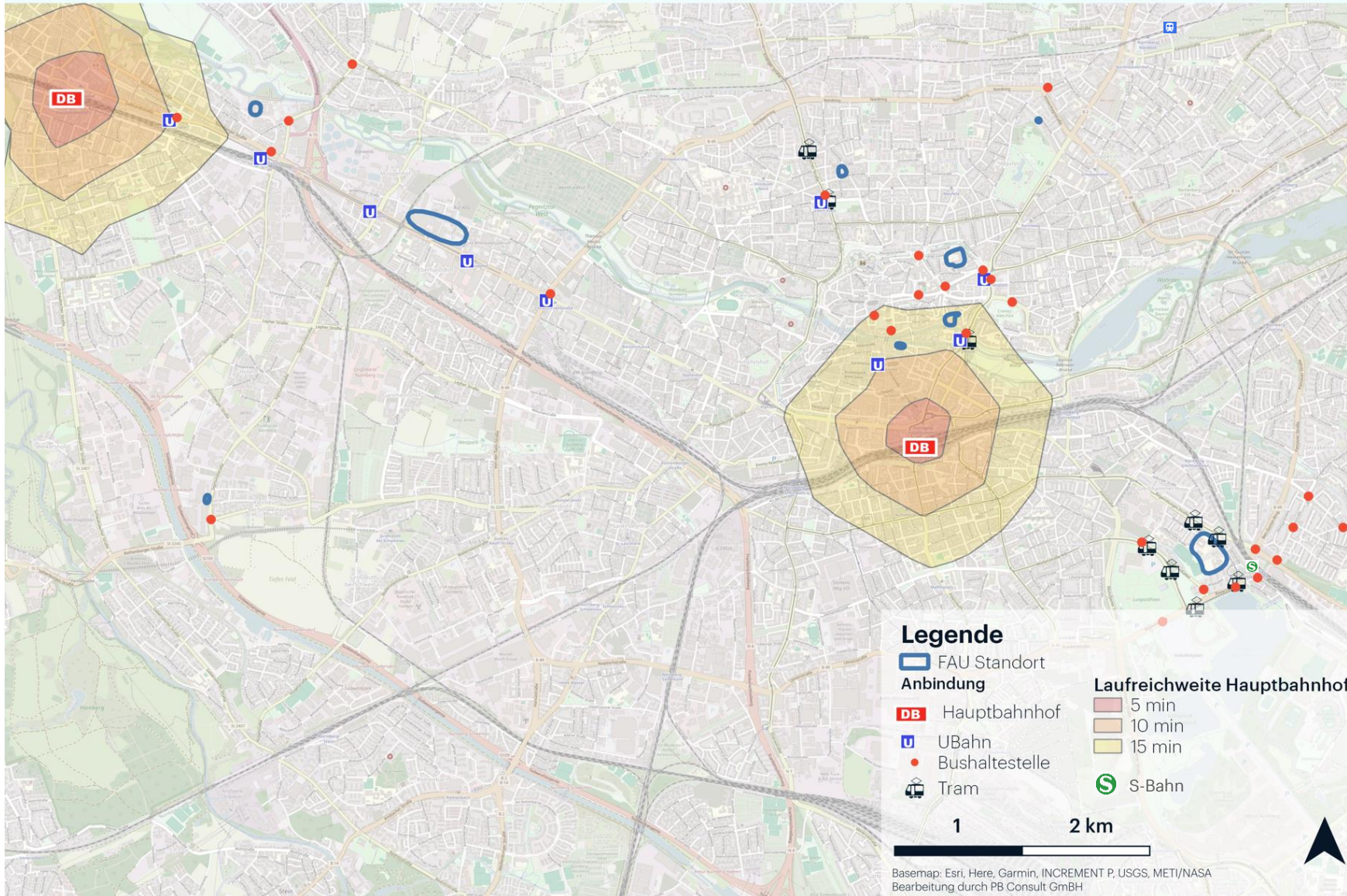


Standortanalyse – Anbindung der Standorte in Nürnberg und Fürth

FAU Fokuskonzept

Übersicht Standorte Nürnberg/Fürth

Mobility drives us. 

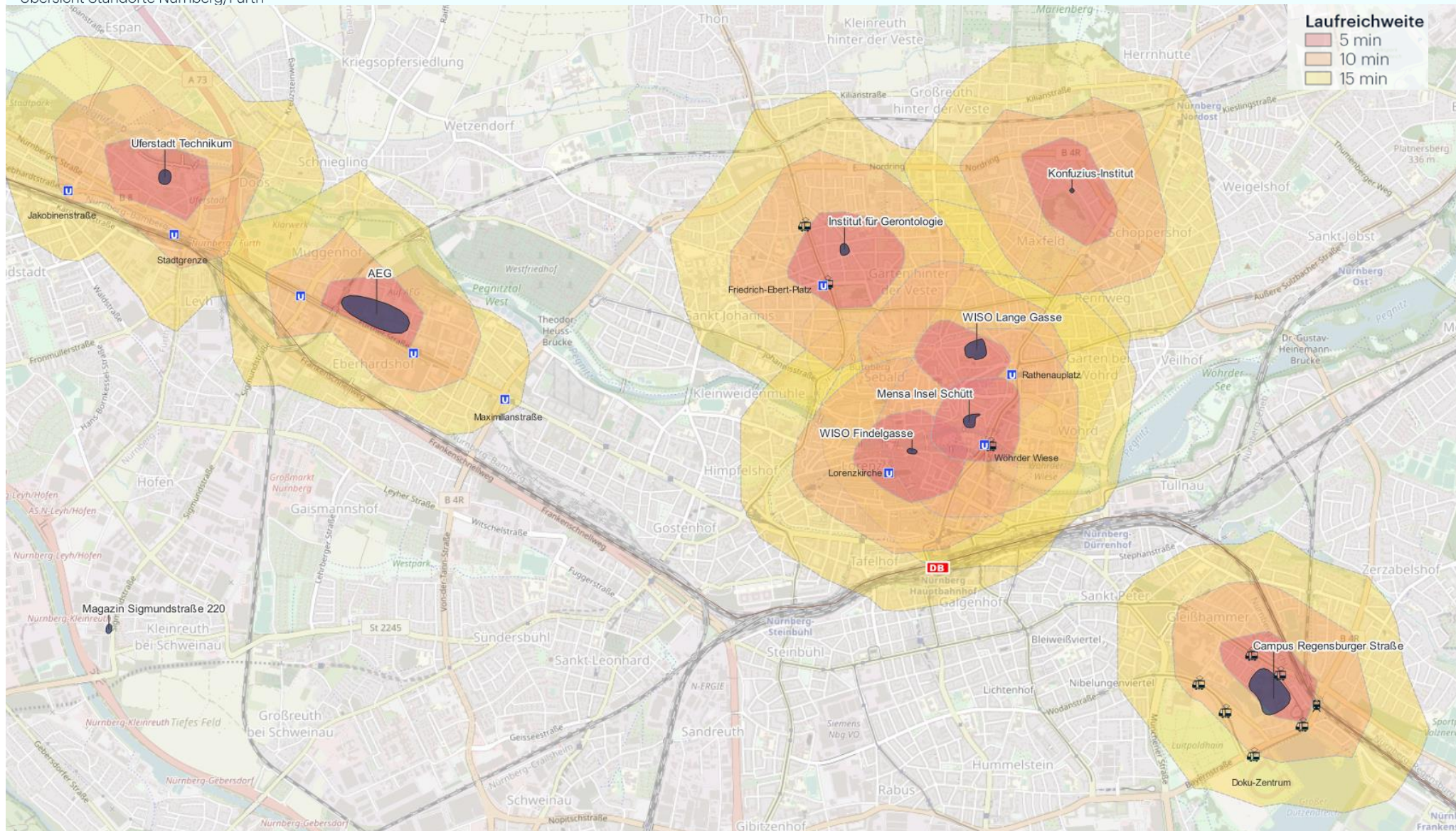


Standortanalyse – Anbindung der Standorte in Nürnberg und Fürth

FAU Fokuskonzept

Übersicht Standorte Nürnberg/Fürth

Mobility drives us. 

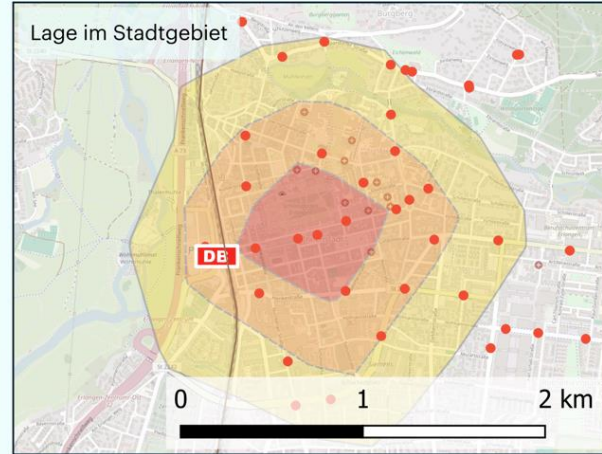


Standortanalyse – Anbindung und Ausstattung je Standort

FAU Fokuskonzept

Standort: Schlossgarten Süd

Mobility drives us. 
















→ Anzahl der Fahrradabstellanlagen nicht ausreichend

Typ: [Anzahl]

- Parkplätze: vorhanden
- E-Ladesäulen: nV
- Car-Sharing: nV
- fahrradgerechte Abstellanlagen: vorhanden
- überdachte Abstellanlagen: nV
- Ladeinfrastruktur für E-Bikes: nV
- Sharing für Fahrräder: nV
- Sharing für Lastenräder: nV
- Abstellflächen für E-Scooter: nV
- Sharing-Station für E-Scooter: nV

Legende

- | | |
|--|---|
|  U-Bahn Haltestelle |  Reisezeitisochrone (zu Fuß) 5 min |
|  Bushaltestelle |  10 min |
|  Tram |  15 min |
|  Hauptbahnhof |  Fußweg |
|  Bahnhof |  Fuß- und Radweg |
|  Parkfläche |  Straßen |
|  FAU Standort | |


Basemap: Esri, Here, Garmin, INCREMENT P, USGS, METI/NASA
 Bearbeitung durch PB Consult GmbH

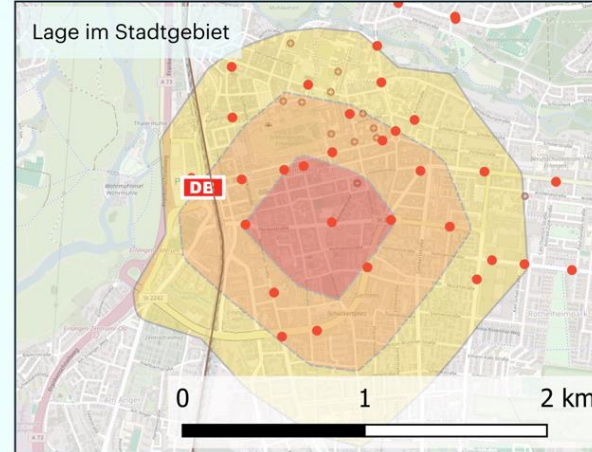


Standortanalyse – Anbindung und Ausstattung je Standort

FAU Fokuskonzept

Standort: Henkestraße

Mobility drives us. 
















→ Platzierung der Abstellanlagen ausschlaggebend für Annahme (v.a. im Zentrum)

Typ: [Anzahl]

- Parkplätze: 55
- E-Ladesäulen: nV
- Car-Sharing: nV
- fahrradgerechte Abstellanlagen: 150
- überdachte Abstellanlagen: nV
- Ladeinfrastruktur für E-Bikes: nV
- Sharing für Fahrräder: nV
- Sharing für Lastenräder: nV
- Abstellflächen für E-Scooter: nV
- Sharing-Station für E-Scooter: nV

Legende

- | | |
|--|---|
|  U-Bahn Haltestelle |  Reisezeitisochrone (zu Fuß) 5 min |
|  Bushaltestelle |  10 min |
|  Tram |  15 min |
|  Hauptbahnhof |  Fußweg |
|  Bahnhof |  Fuß- und Radweg |
|  Parkfläche |  Straßen |
|  FAU Standort | |


Basemap: Esri, Here, Garmin, INCREMENT P, USGS, METI/NASA
Bearbeitung durch PB Consult GmbH

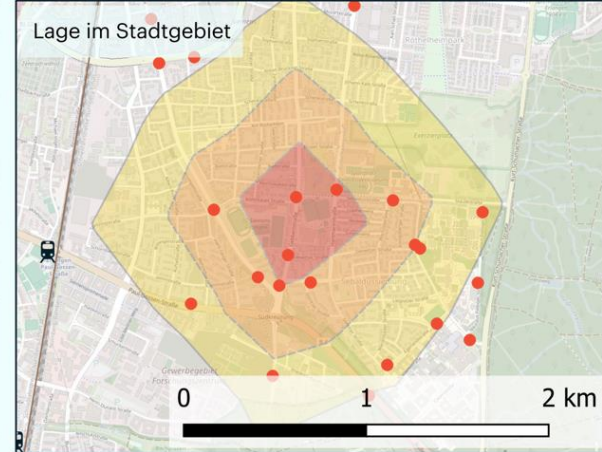
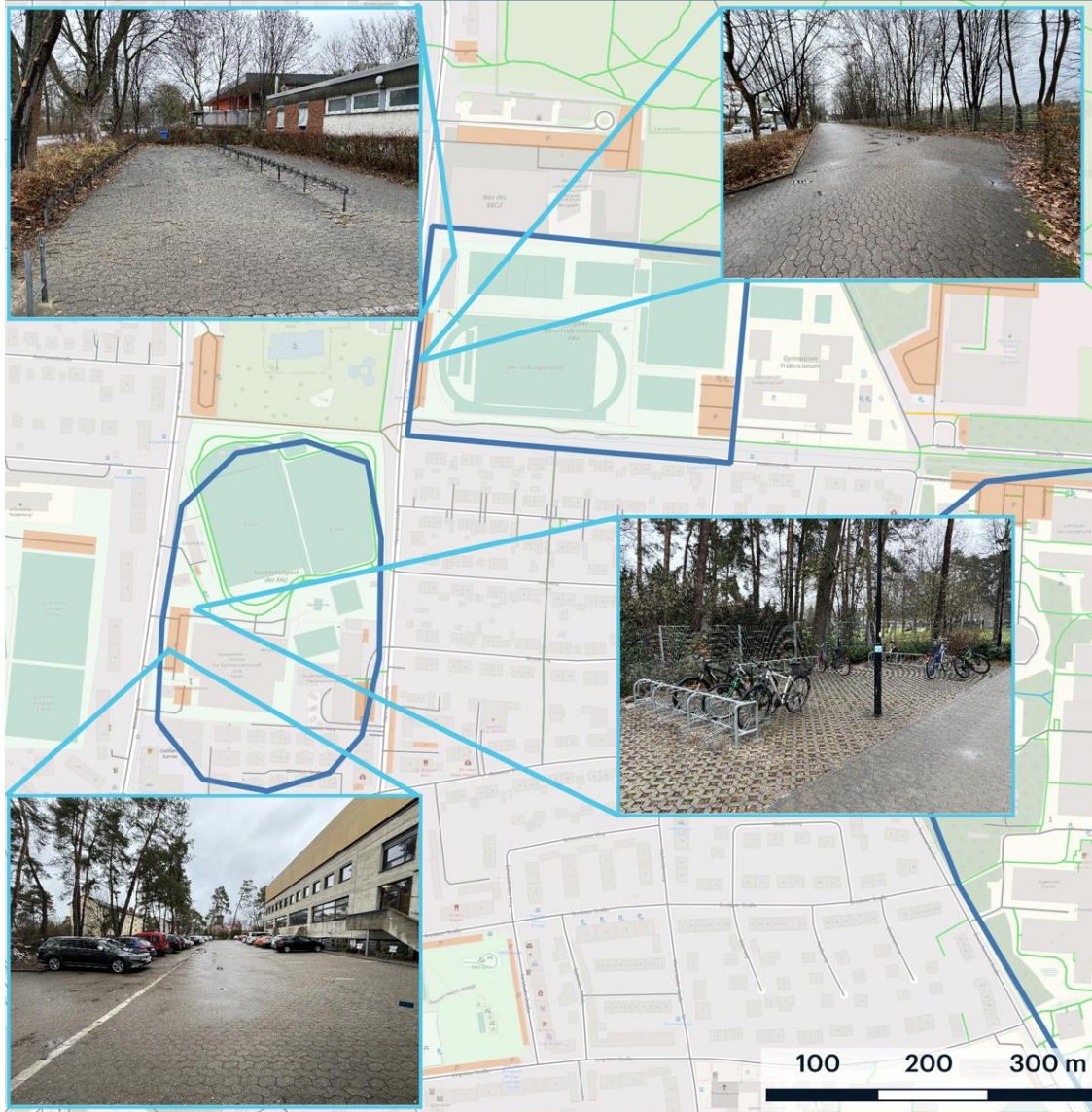


Standortanalyse – Anbindung und Ausstattung je Standort

FAU Fokuskonzept

Standort: Sportzentrum Gebbertstraße














Mobility drives us. 



Typ: [Anzahl]

- Parkplätze: 75
- E-Ladesäulen: 5
- Car-Sharing: nV
- fahrradgerechte Abstellanlagen: 350
- überdachte Abstellanlagen: 15
- Ladeinfrastruktur für E-Bikes: nV
- Sharing für Fahrräder: nV
- Sharing für Lastenräder: nV
- Abstellflächen für E-Scooter: nV
- Sharing-Station für E-Scooter: nV

Legende

- | | |
|--|---|
|  U-Bahn Haltestelle |  Reisezeitisochrone (zu Fuß) 5 min |
|  Bushaltestelle |  10 min |
|  Tram |  15 min |
|  Hauptbahnhof |  Fußweg |
|  Bahnhof |  Fuß- und Radweg |
|  Parkfläche |  Straßen |
|  FAU Standort | |

Basemap: Esri, Here, Garmin, INCREMENT P, USGS, METI/NASA
 Bearbeitung durch PB Consult GmbH

- Fahrradgerechte Abstellanlagen sind gerade an abgelegeneren Standorten wichtig (wegen Benutzung hochwertiger Fahrräder)
- Fahrradunfreundliche Abstellanlagen sind zu ersetzen

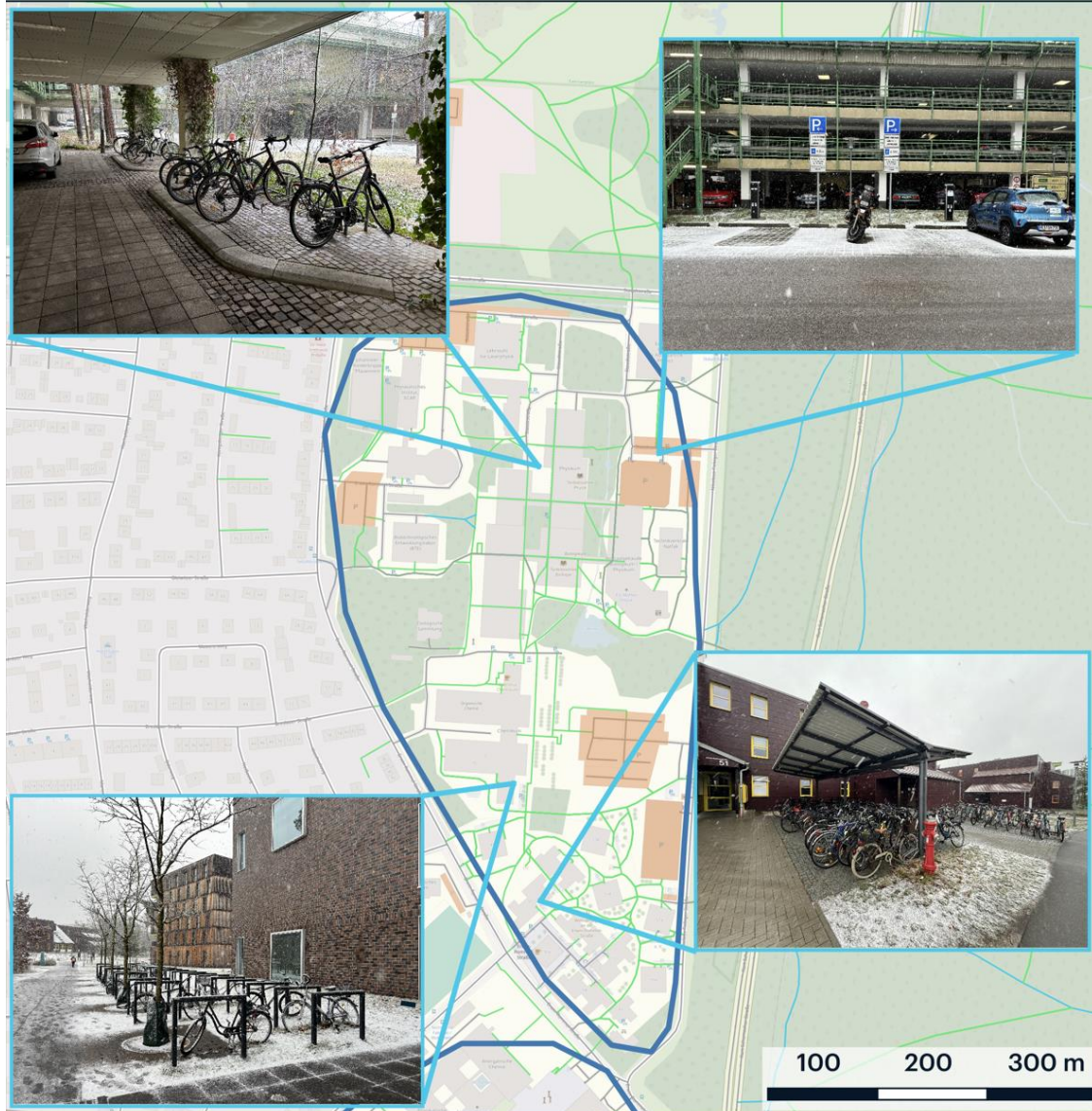


Reparaturstationen teilweise vorhanden (Beispiel Campus Regensburger Straße)

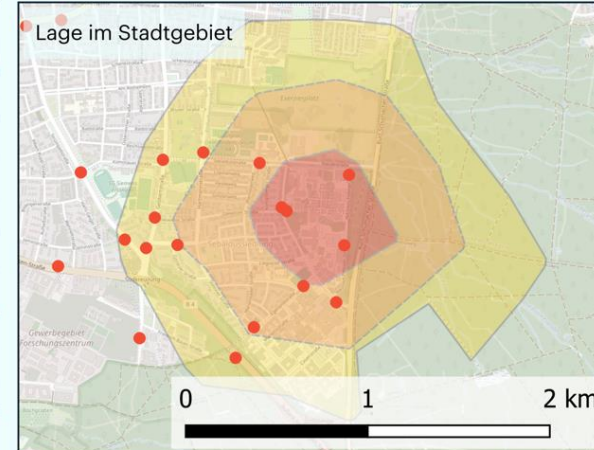
Standortanalyse – Anbindung und Ausstattung je Standort

FAU Fokuskonzept

Standort: Naturwissenschaftliche Fakultät



Mobility drives us. pbconsult



→ Fahrrad wird auch bei schlechten Wetterverhältnissen genutzt
→ Überdachung wichtig

Typ: [Anzahl]

- Parkplätze: ca. 350, 2 Parkhäuser
- E-Ladesäulen: 5
- Car-Sharing: nV
- fahrradgerechte Abstellanlagen: 300
- überdachte Abstellanlagen: ca. 550, zusätzlich Fahrradkeller
- Ladeinfrastruktur für E-Bikes: nV
- Sharing für Fahrräder: nV
- Sharing für Lastenräder: nV
- Abstellflächen für E-Scooter: nV
- Sharing-Station für E-Scooter: nV

Ca. 11 % der radfahrenden Mitarbeitenden stellen ihr Fahrrad im Büro oder Gebäude ab (Mobilitätsbefragung 2023)

Legende

- | | |
|--------------------|------------------------------------|
| U-Bahn Haltestelle | Reisezeitisochrone (zu Fuß) 5 min |
| Bushaltestelle | Reisezeitisochrone (zu Fuß) 10 min |
| Tram | Reisezeitisochrone (zu Fuß) 15 min |
| Hauptbahnhof | Fußweg |
| Bahnhof | Fuß- und Radweg |
| Parkfläche | Straßen |
| FAU Standort | |


Basemap: Esri, Here, Garmin, INCREMENT P, USGS, METI/NASA
Bearbeitung durch PB Consult GmbH

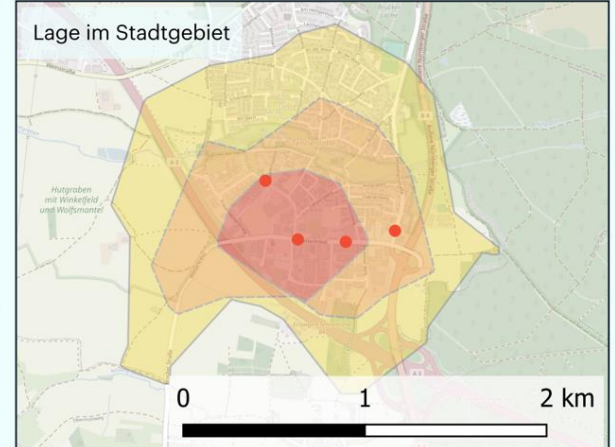
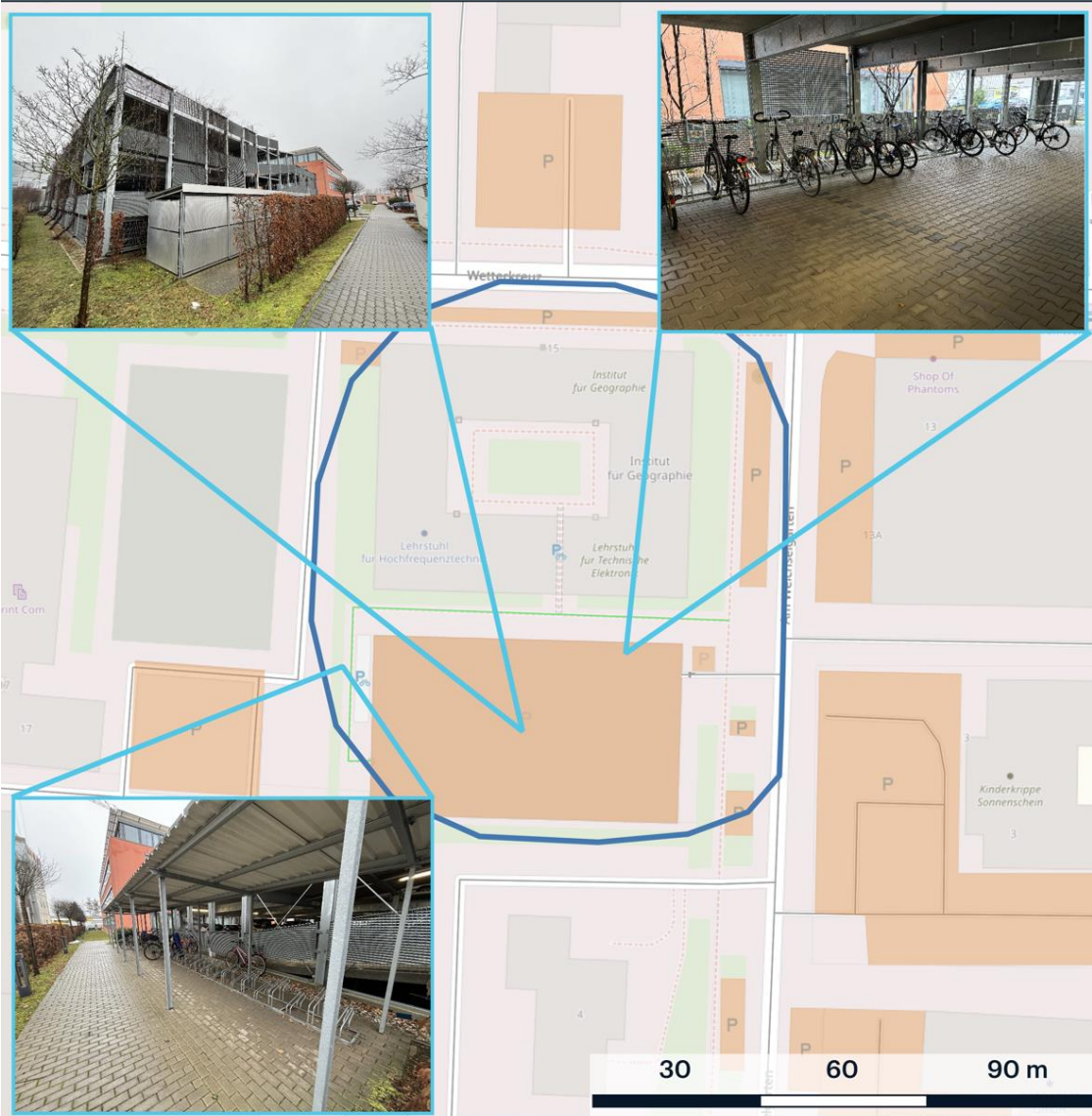


Standortanalyse – Anbindung und Ausstattung je Standort

FAU Fokuskonzept

Standort: Tennenlohe Wetterkreuz 15

Mobility drives us. 













→ Umnutzung von Parkplätzen zu Fahrradabstellanlagen

Typ: [Anzahl]

- Parkplätze: Parkhaus mit ca. 250 Stellplätzen
- E-Ladesäulen: 1
- Car-Sharing: nV
- fahrradgerechte Abstellanlagen: nV
- überdachte Abstellanlagen: 65
- Ladeinfrastruktur für E-Bikes: nV
- Sharing für Fahrräder: nV
- Sharing für Lastenräder: nV
- Abstellflächen für E-Scooter: nV
- Sharing-Station für E-Scooter: nV

Legende

- | | |
|--|---|
|  U-Bahn Haltestelle |  Reisezeitisochrone (zu Fuß) 5 min |
|  Bushaltestelle |  10 min |
|  Tram |  15 min |
|  Hauptbahnhof |  Fußweg |
|  Bahnhof |  Fuß- und Radweg |
|  Parkfläche |  Straßen |
|  FAU Standort | |

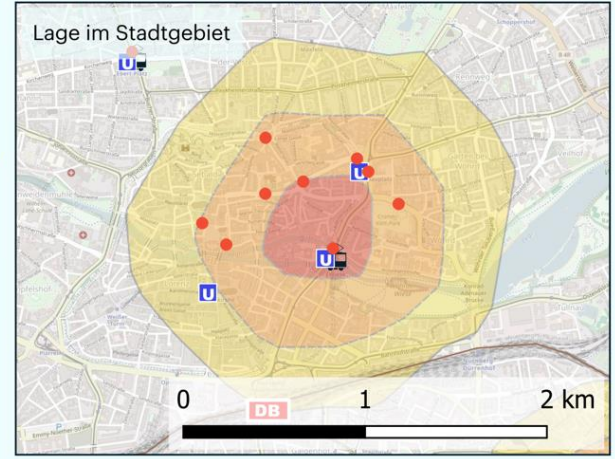
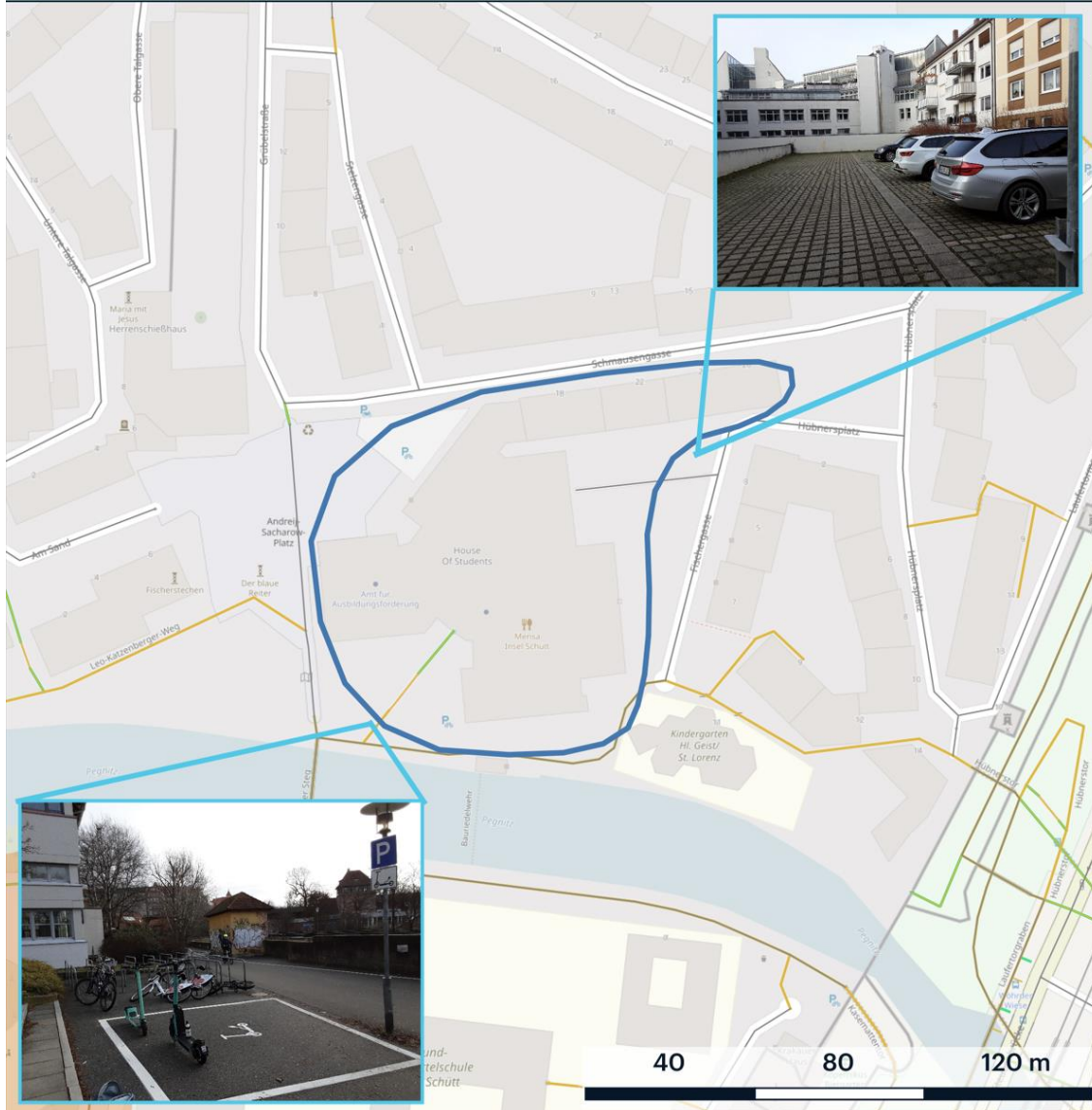
Basemap: Esri, Here, Garmin, INCREMENT P, USGS, METI/NASA
 Bearbeitung durch PB Consult GmbH
















Standortanalyse – Anbindung und Ausstattung je Standort

FAU Fokuskonzept
Standort: Mensa Insel Schütt

Mobility drives us. 



- Typ: [Anzahl]**
- Parkplätze: 13
 - E-Ladesäulen: nV
 - Car-Sharing: nV
 - fahrradgerechte Abstellanlagen: 20
 - überdachte Abstellanlagen: nV
 - Ladeinfrastruktur für E-Bikes: nV
 - Sharing für Fahrräder: nV
 - Sharing für Lastenräder: nV
 - Abstellflächen für E-Scooter: 1
 - Sharing-Station für E-Scooter: nV

- Legende**
- | | |
|--|---|
|  U-Bahn Haltestelle |  Reisezeitisochrone (zu Fuß) 5 min |
|  Bushaltestelle |  10 min |
|  Tram |  15 min |
|  Hauptbahnhof |  Fußweg |
|  Bahnhof |  Fuß- und Radweg |
|  Parkfläche |  Straßen |
|  FAU Standort | |

Basemap: Esri, Here, Garmin, INCREMENT P, USGS, METI/NASA
Bearbeitung durch PB Consult GmbH



ungeordnetes Abstellen von E-Scootern (Beispiel Campus Regensburger Str.)




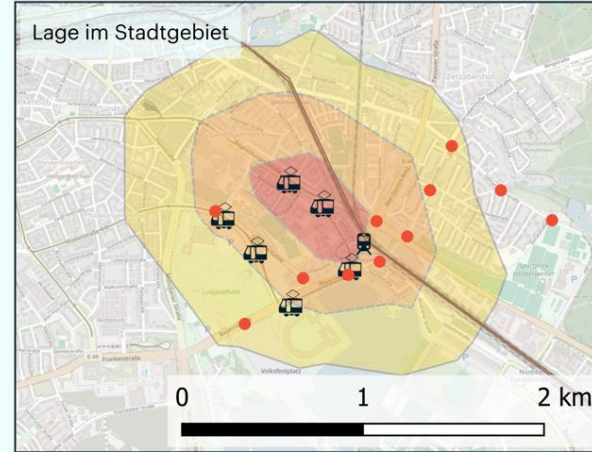
vereinzelt Abstellflächen für E-Scooter (Beispiel WISO Findelgasse)

Standortanalyse – Anbindung und Ausstattung je Standort

FAU Fokuskonzept

Standort: Campus Regensburger Straße














Mobility drives us. 



Typ: [Anzahl]

- Parkplätze: ca. 90
- E-Ladesäulen: nV
- Car-Sharing: nV
- fahrradgerechte Abstellanlagen: 10
- überdachte Abstellanlagen: nV
- Ladeinfrastruktur für E-Bikes: nV
- Sharing für Fahrräder: Haltestelle Fliegerstraße Servicestation
- Sharing für Lastenräder: nV
- Abstellflächen für E-Scooter: nV
- Sharing-Station für E-Scooter: nV

Legende

- | | |
|--|---|
|  U-Bahn Haltestelle |  Reisezeitisochrone (zu Fuß) 5 min |
|  Bushaltestelle |  10 min |
|  Tram |  15 min |
|  Hauptbahnhof |  Fußweg |
|  Bahnhof |  Fuß- und Radweg |
|  Parkfläche |  Straßen |
|  FAU Standort | |

Basemap: Esri, Here, Garmin, INCREMENT P, USGS, METI/NASA
Bearbeitung durch PB Consult GmbH

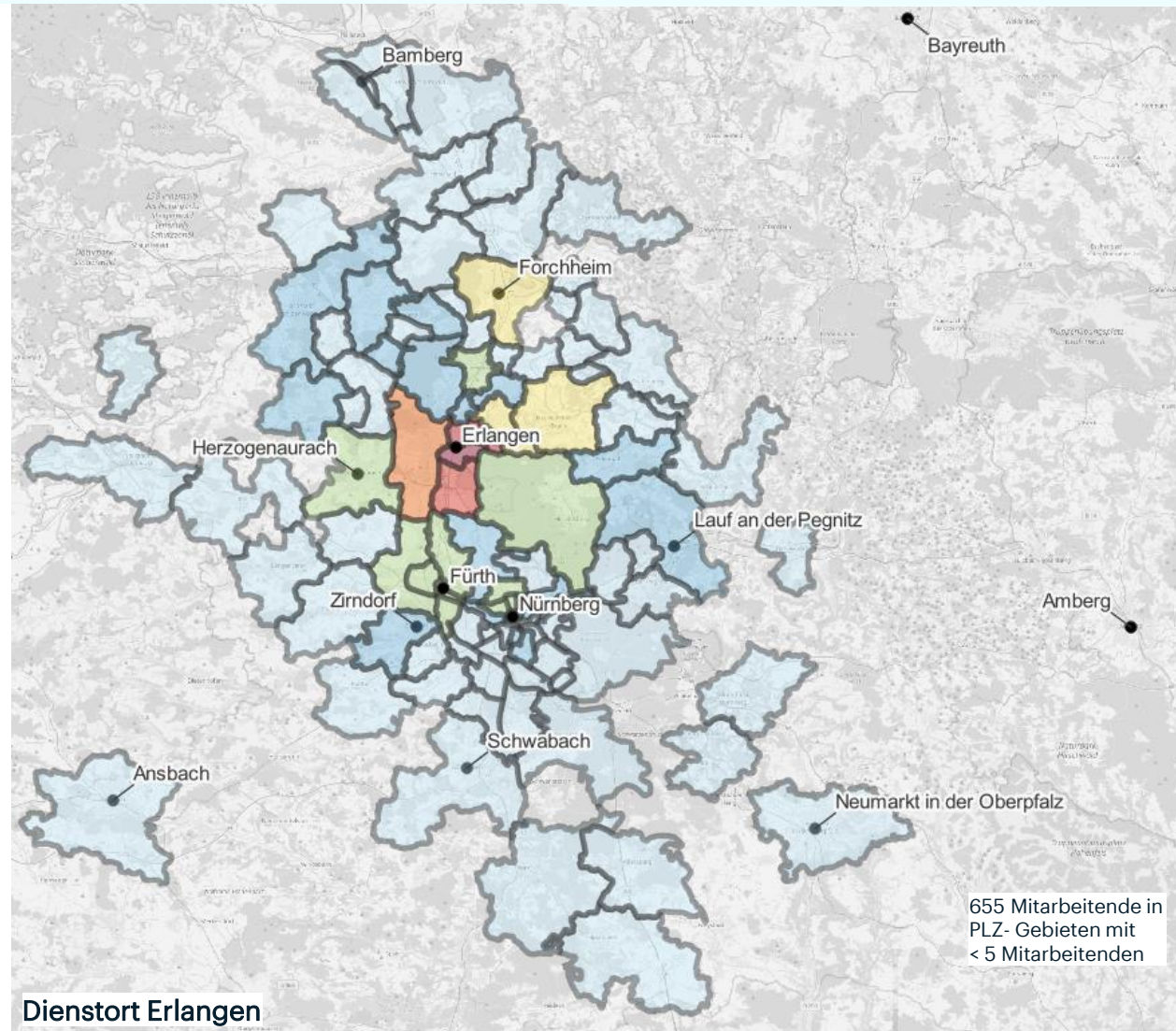
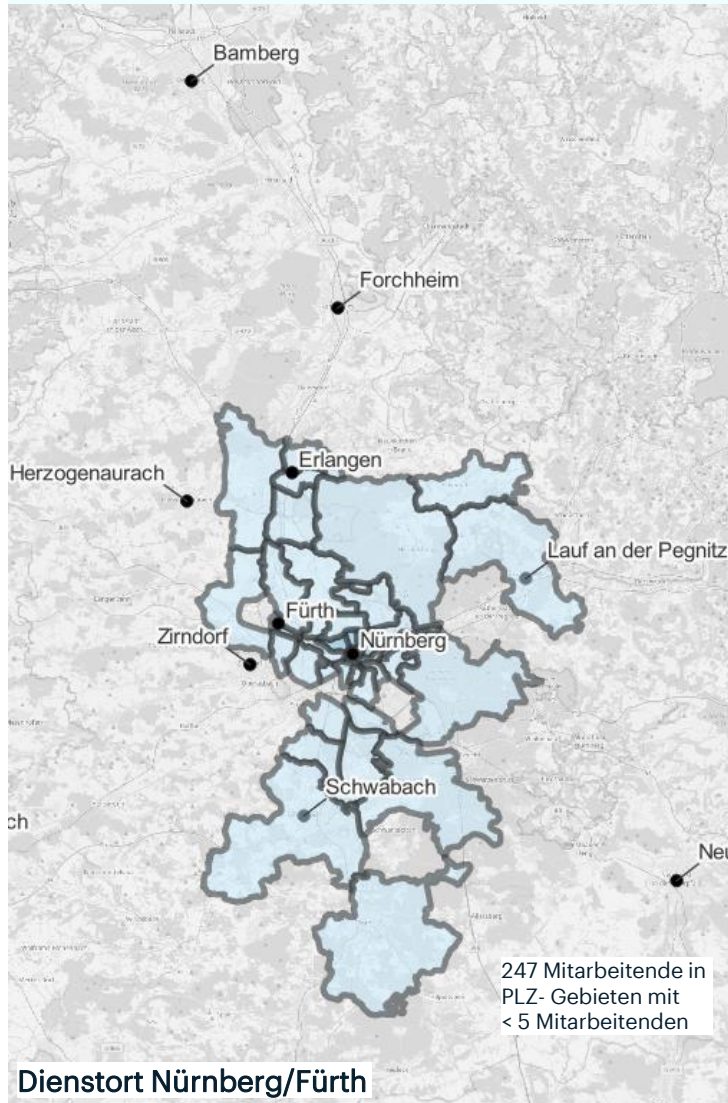


Nutzung von Schranken für die Regulierung der FAU-Parkplätze; Digitale Belegungsanzeige für Parkhäuser (z.B. WISO Lange Gasse)

Wohnstandortanalyse – Einzugsgebiet der Mitarbeitenden nach Dienort

FAU Fokuskonzept

Mobility drives us. 



- 1) Standortanalyse
- 2) Auswertung der Mobilitätsbefragung**
- 3) THG-Bilanzierung
- 4) Ableitung von Szenarien
- 5) Ausblick

Auswertung der Mobilitätsbefragung – Umsetzung

Zielsetzung:

Bestimmung des Mobilitätsverhaltens der Mitarbeitenden und Studierenden auf Ausbildungswegen, Arbeitswegen und Dienstgängen

Befragungszeitraum:

04.12.2023 – 22.12.2023

Methode:

Online-Fragebogen, Einladung per Mail durch Green Office

Zielgruppe:

Mitarbeitende und Studierende der FAU

Fallzahl:

3.121 von 39.568 Studierende → Rücklauf 8 %

1.793 von 6.619 Mitarbeitende → Rücklauf 27 %

Mobilitätsbefragung der Mitarbeitenden der FAU

Pflichtfragen sind mit einem roten Sternchen gekennzeichnet.

Allgemeine Informationen ▾

Bitte wählen Sie Ihre Altersgruppe aus.*

19 oder jünger

20-29

30-39

40-49

50-59

60 oder älter

Bitte geben Sie Ihr Geschlecht an.

* Aus datenschutzrechtlichen Gründen dürfen die beiden Antwortoptionen „divers“ und „keine Angabe“ nicht getrennt abgefragt werden.

männlich

weiblich

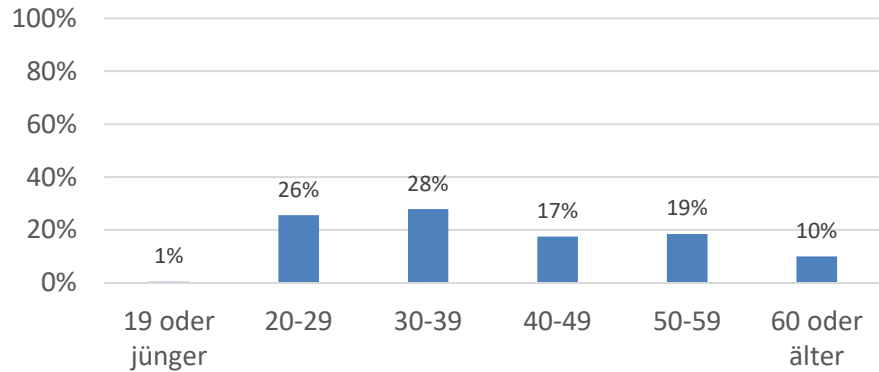
divers / keine Angabe*

Wie hoch ist Ihre Wochenarbeitszeit (Stunden)?

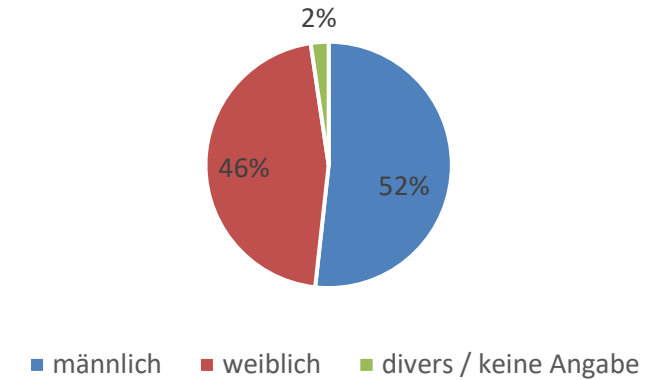
Beginnt Ihre Anwesenheit vor Ort immer zu einem ähnlichen Zeitpunkt?
*

Auswertung der Mobilitätsbefragung – Gewichtung

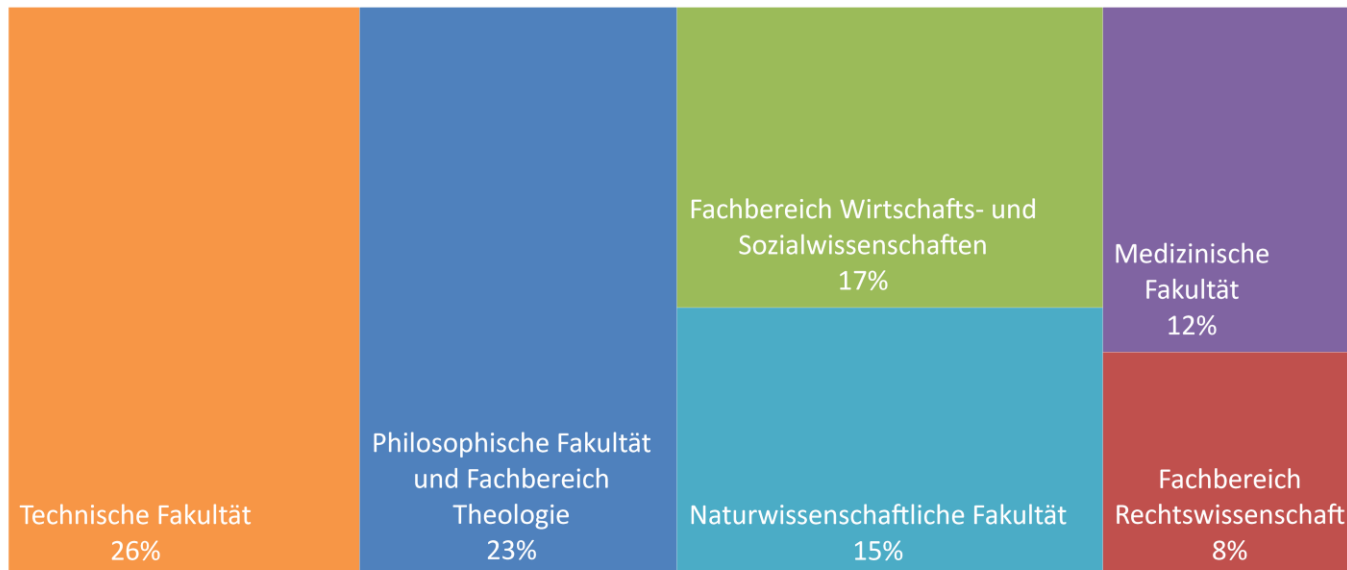
Altersverteilung der Mitarbeitenden



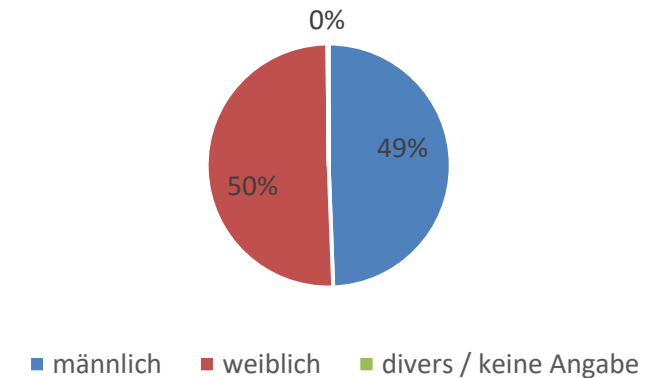
Geschlecht der Mitarbeitenden



Verteilung der Studierenden nach Fakultät/Fachbereich

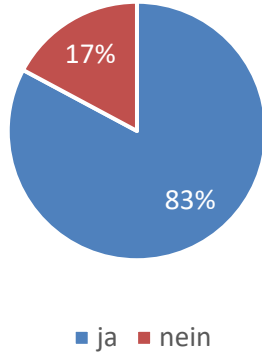


Geschlecht der Studierenden

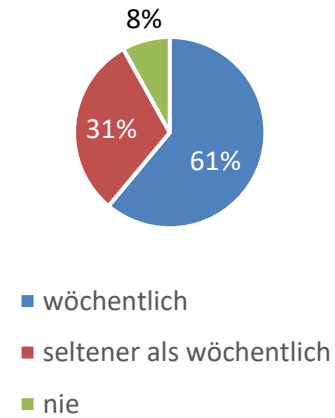
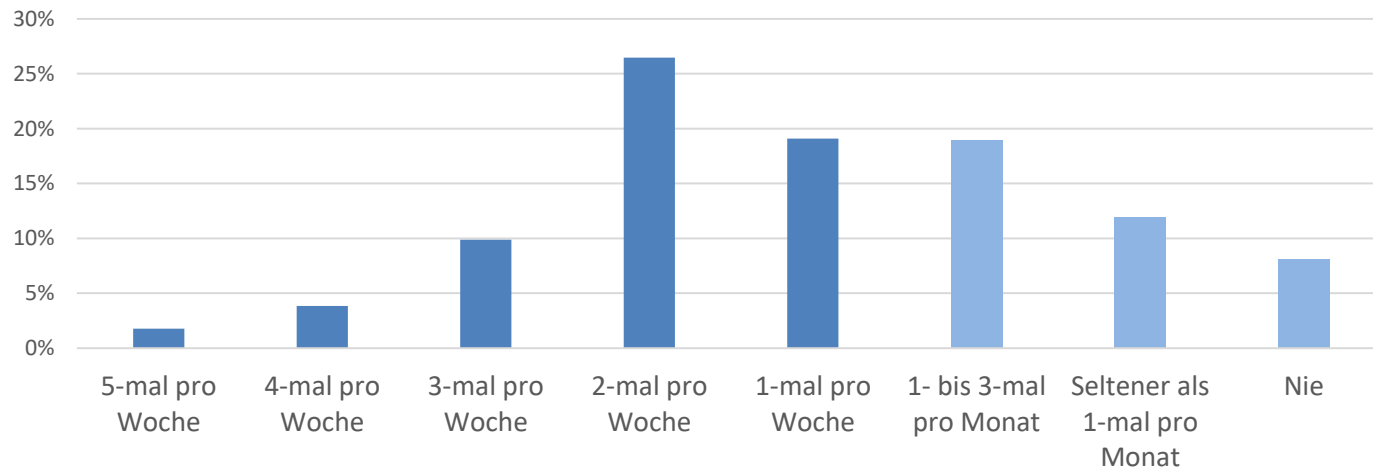


Auswertung der Mobilitätsbefragung – Homeoffice

Ist Homeoffice grundsätzlich im Rahmen Ihrer Tätigkeit möglich?

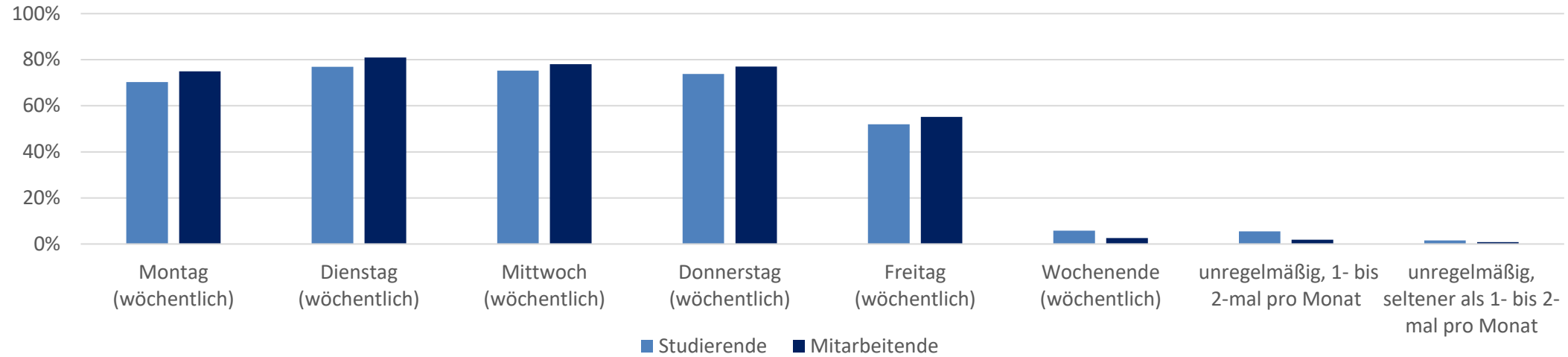


Wie häufig sind Sie durchschnittlich im Homeoffice?

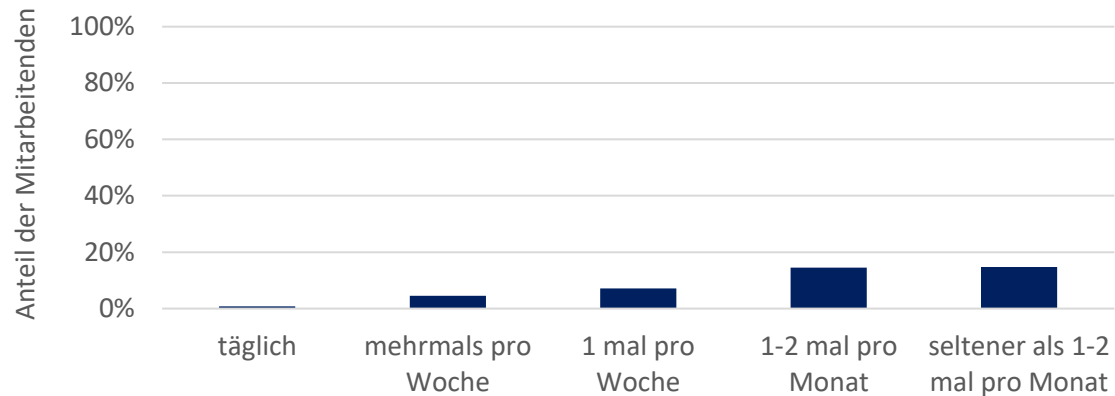


Auswertung der Mobilitätsbefragung – Anwesenheit vor Ort

Anwesenheit am Hauptstandort

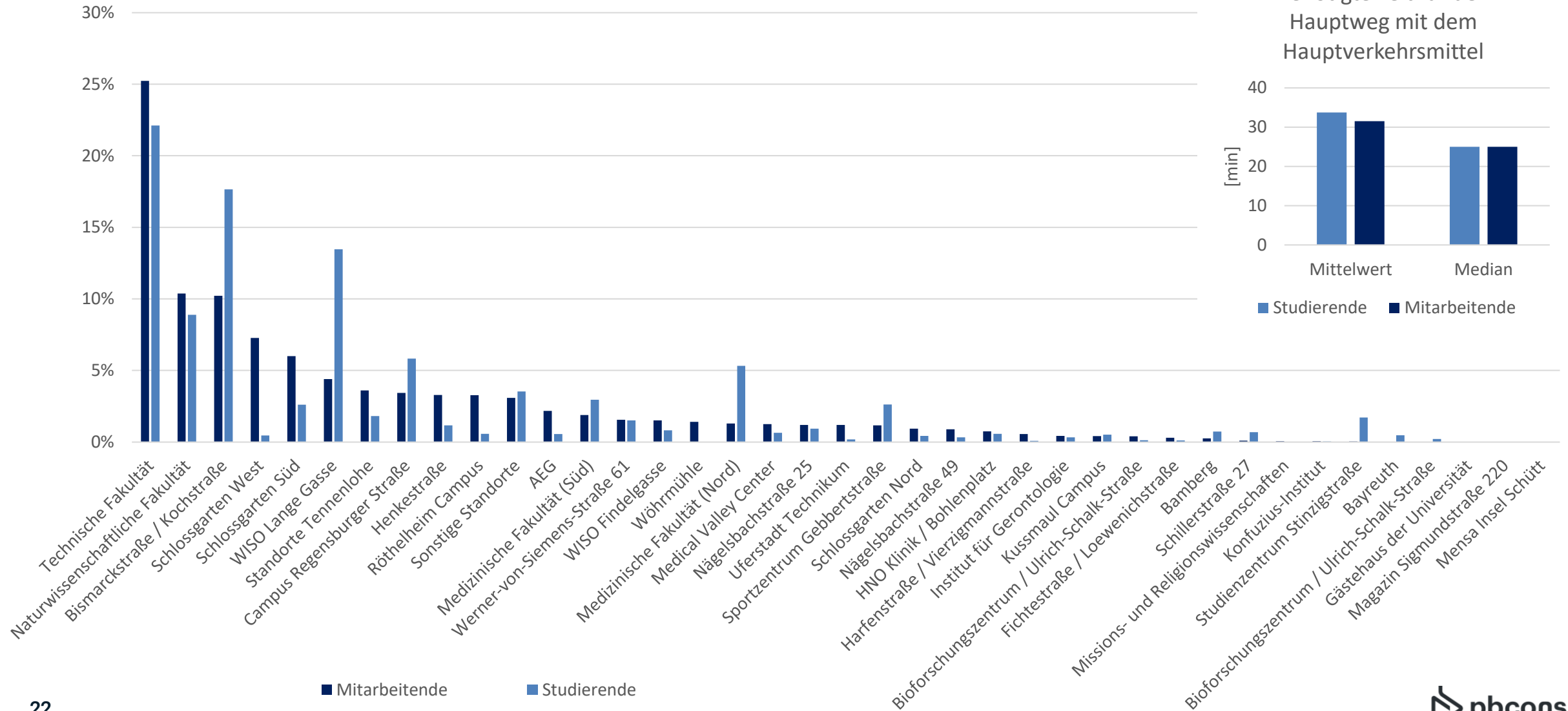


Wie häufig nehmen Sie üblicherweise Dienstgänge vor?

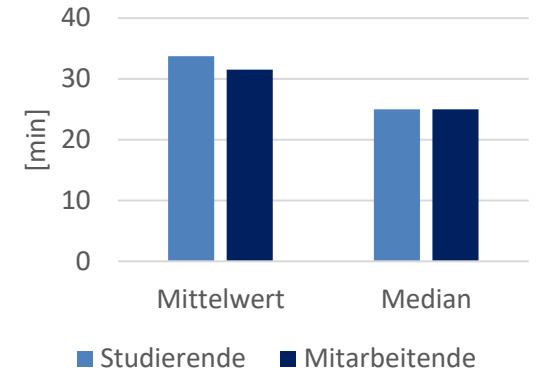


Auswertung der Mobilitätsbefragung – Hauptstandorte

Verteilung der Hauptstandorte

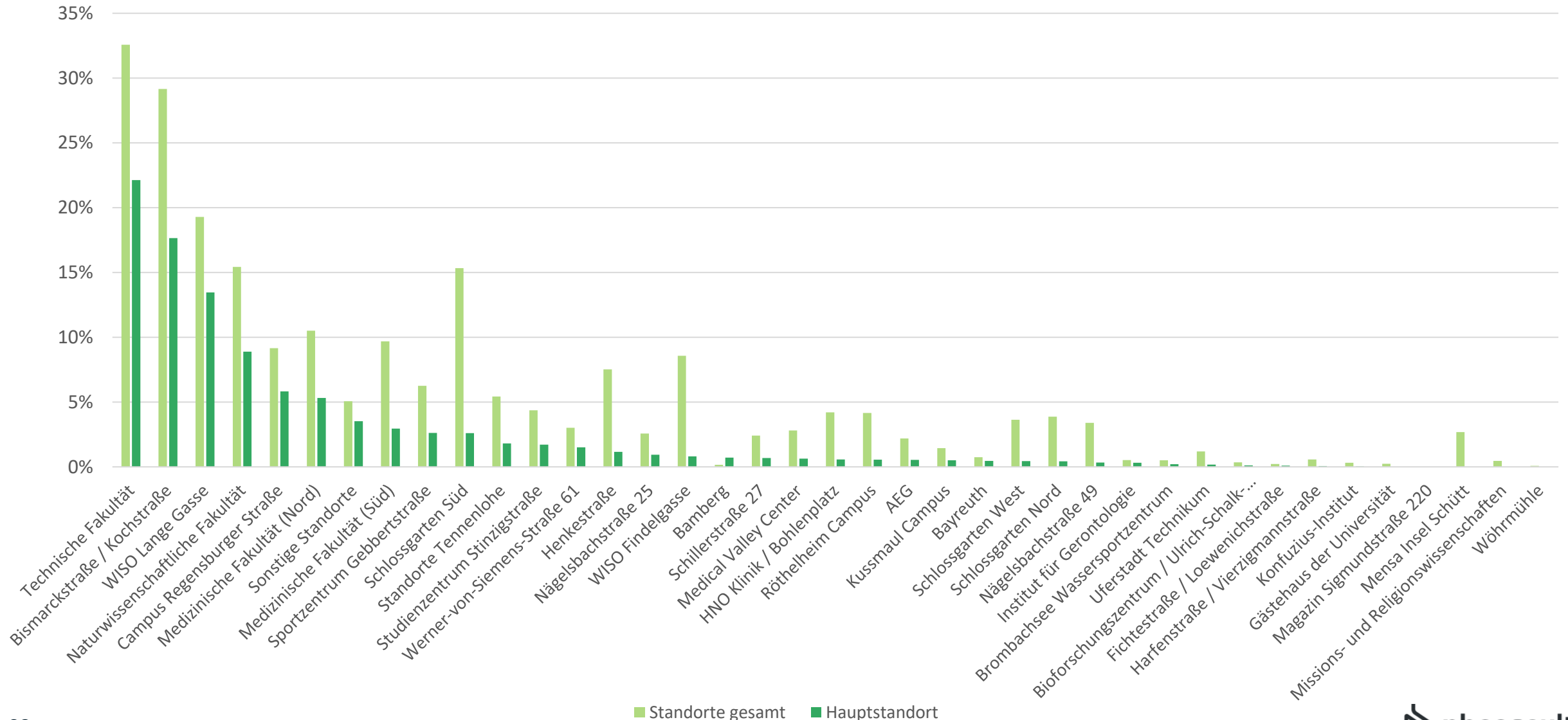


Benötigte Zeit für den Hauptweg mit dem Hauptverkehrsmittel

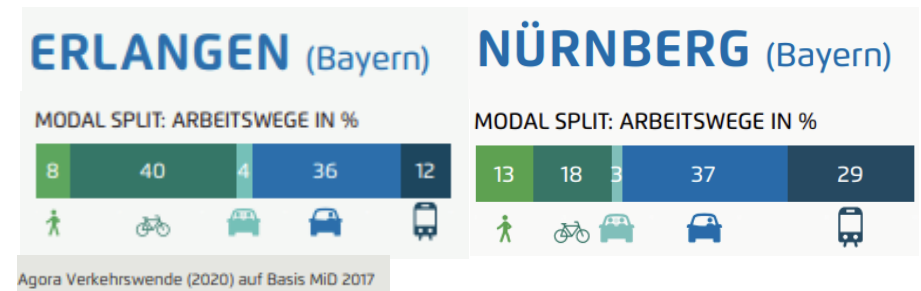
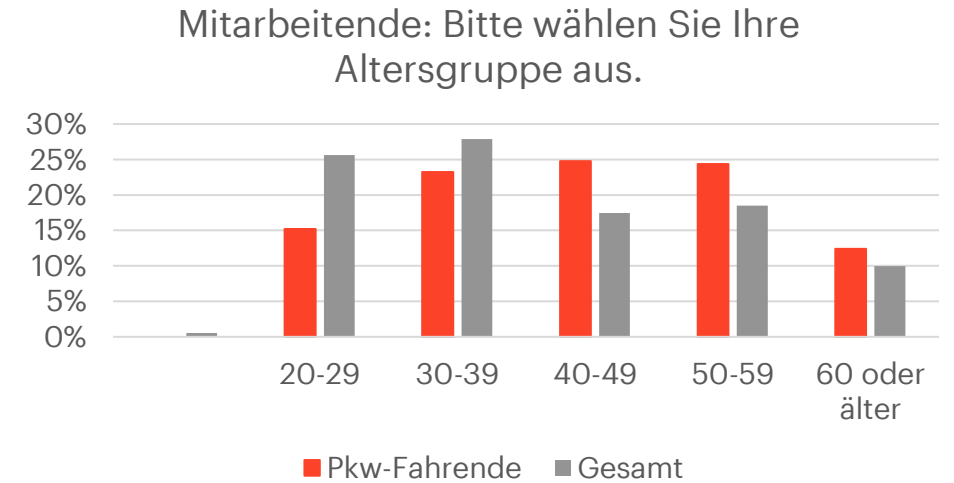
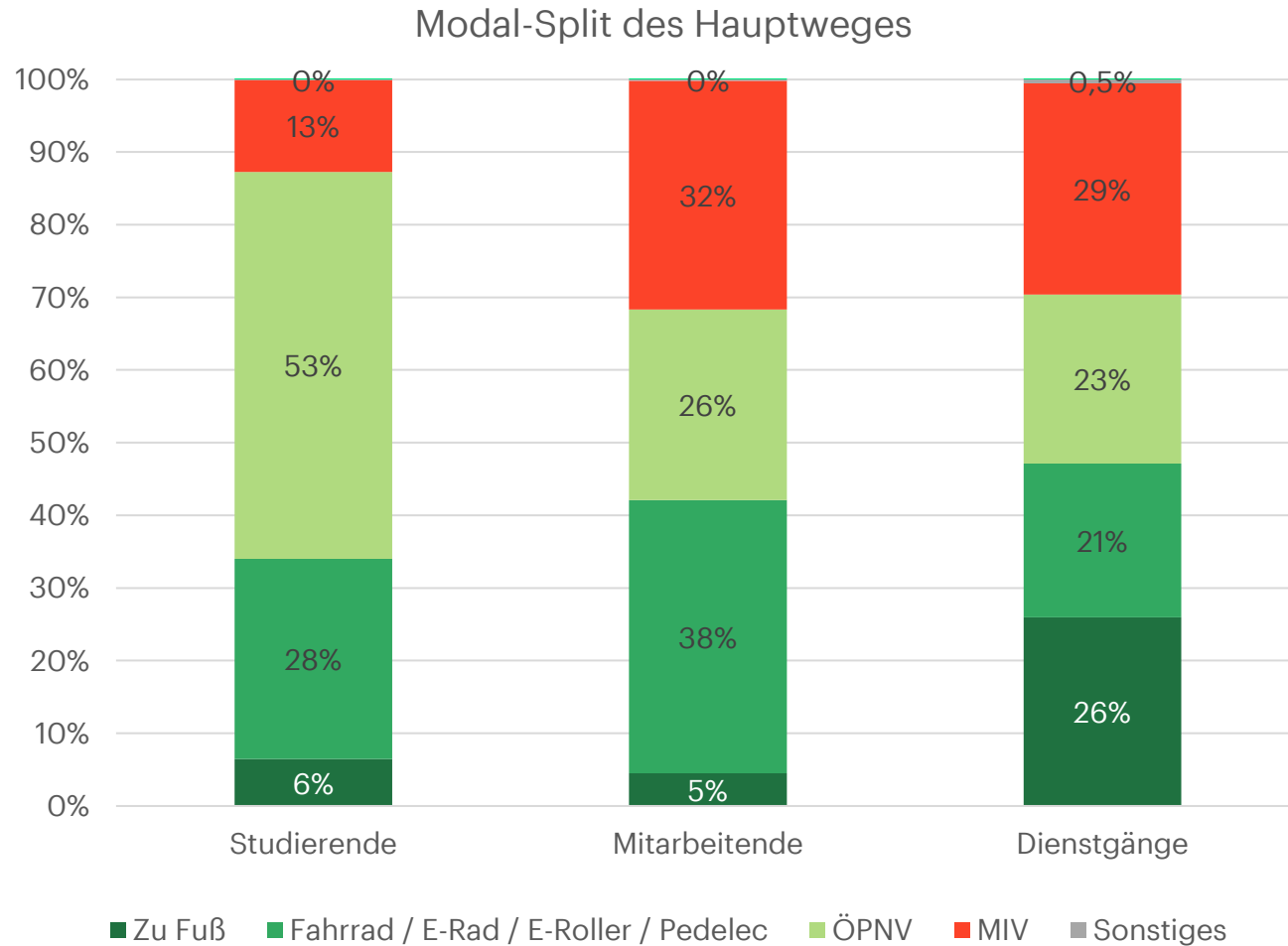


Auswertung der Mobilitätsbefragung – Hauptstandorte und sonstige Standorte

Verteilung der gesamte Standorte vs. Hauptstandorte der Studierenden



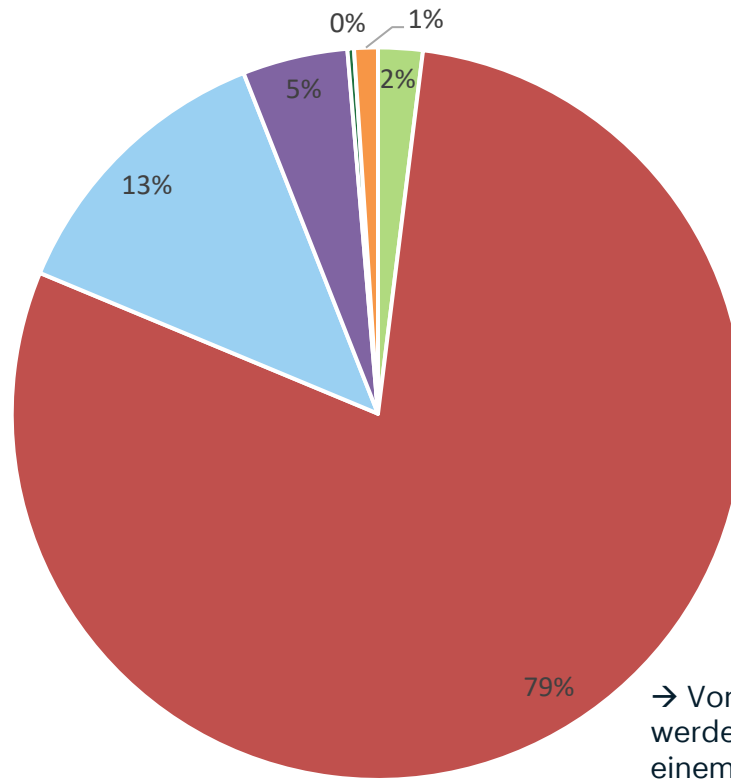
Auswertung der Mobilitätsbefragung – Modal-Split des Hauptweges



MIV = „Motorisierter Individualverkehr“

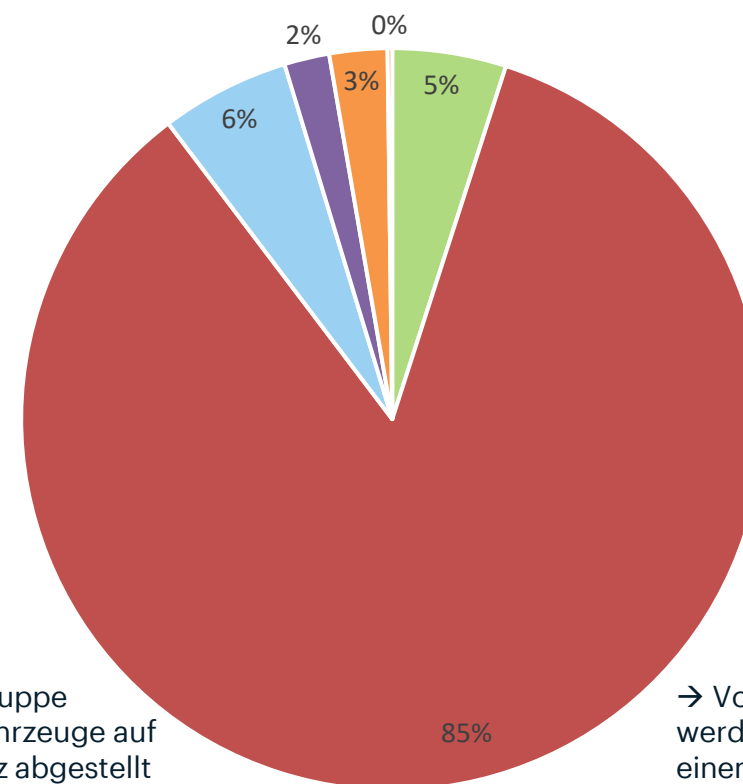
Auswertung der Mobilitätsbefragung – Modal-Split des Hauptweges

Verteilung des MIV unter den Mitarbeitenden



→ Von der Nutzergruppe werden 85 % der Fahrzeuge auf einem FAU-Parkplatz abgestellt

Verteilung des MIV unter den Studierenden

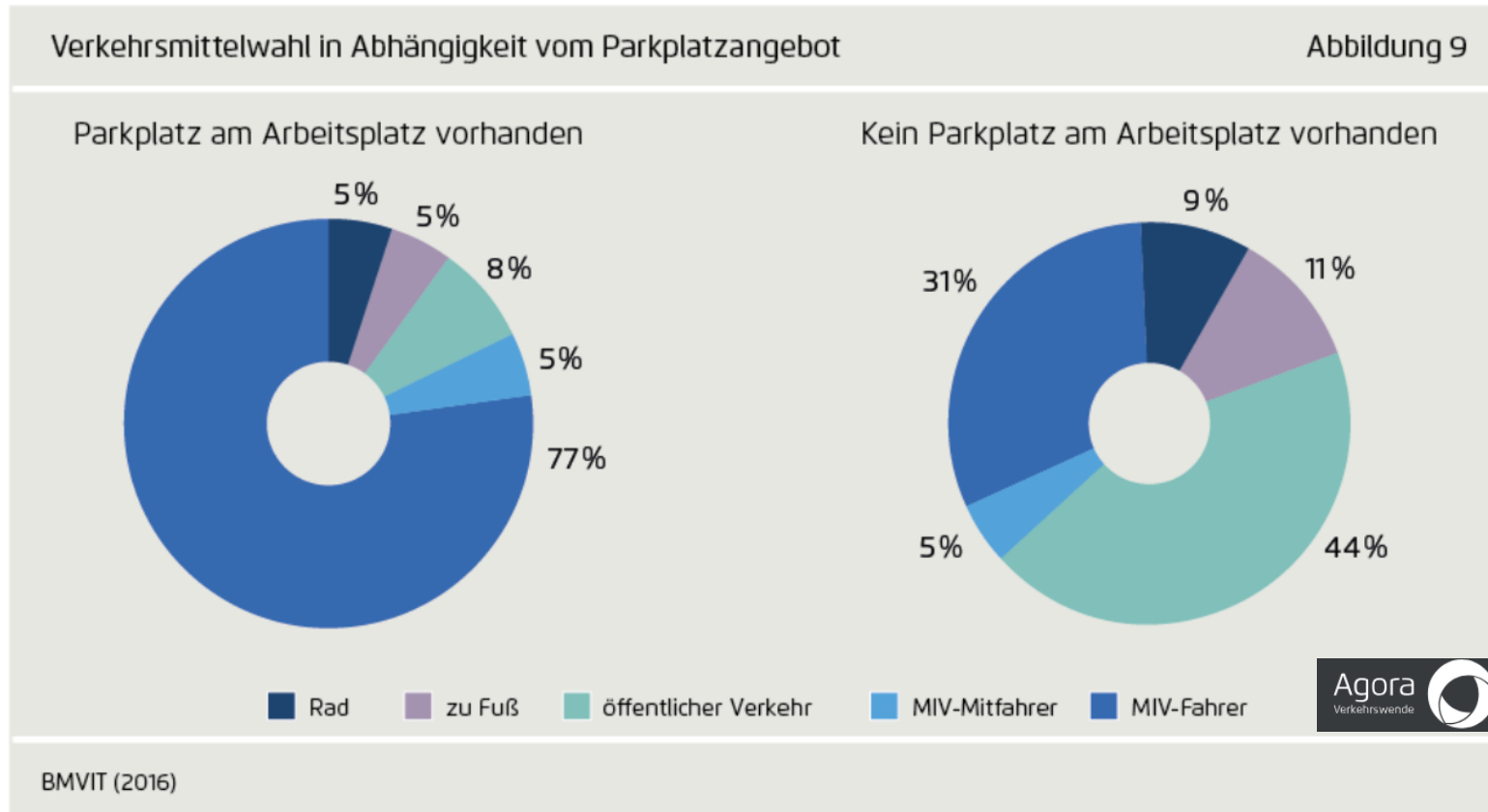


→ Von der Nutzergruppe werden 60 % der Fahrzeuge auf einem FAU-Parkplatz abgestellt

- Fahrgemeinschaft
- Pkw mit Verbrennermotor
- Pkw mit Elektroantrieb
- Pkw mit Hybridantrieb
- Carsharing-Fahrzeug
- Motorrad

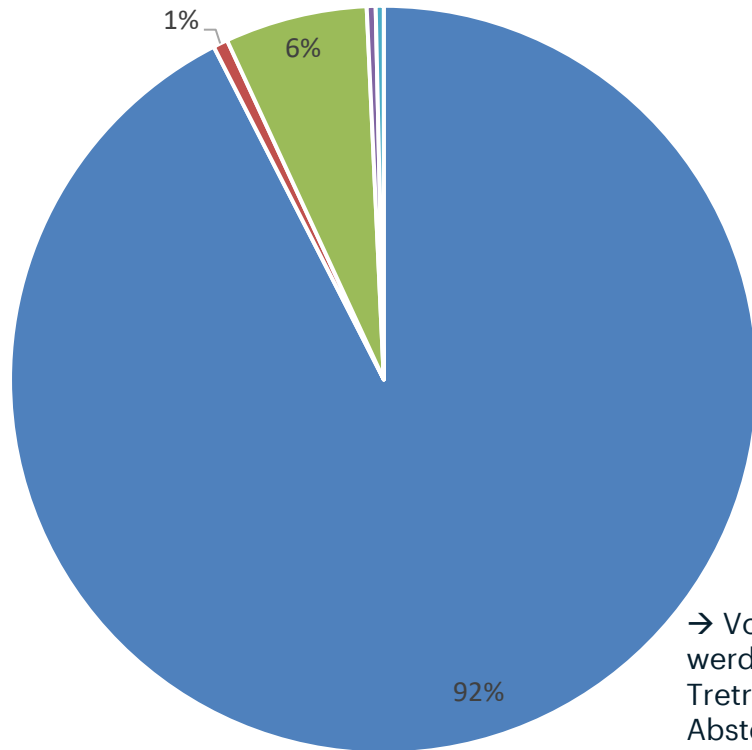
Auswertung der Mobilitätsbefragung – *Modal-Split des Hauptweges*

Verkehrsmittelwahl in Abhängigkeit vom Parkplatzangebot



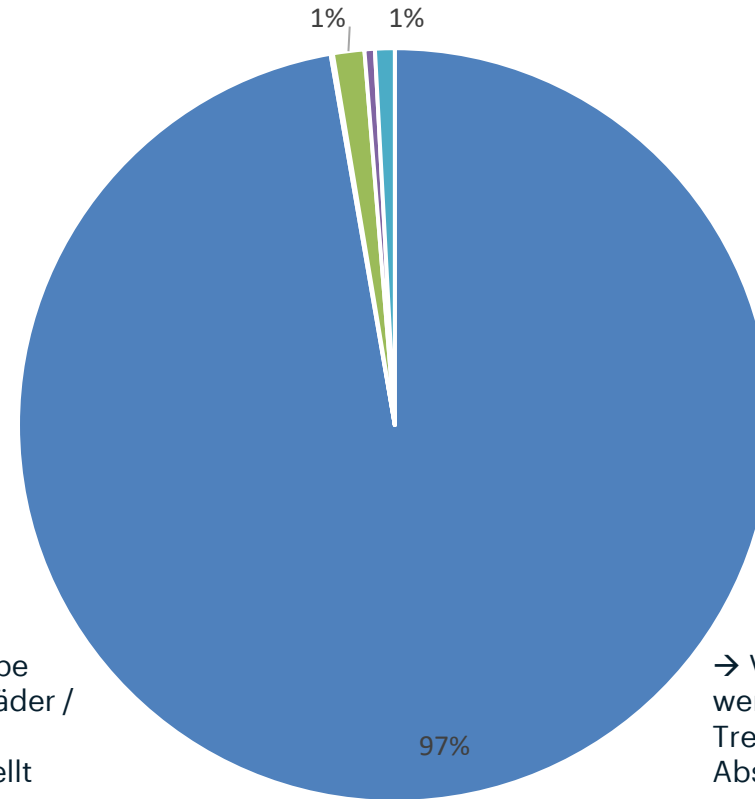
Auswertung der Mobilitätsbefragung – *Modal-Split des Hauptweges*

Mitarbeitende



→ Von der Nutzergruppe werden 28 % der Fahrräder / Tretroller nicht an Abstellanlagen abgestellt

Studierende

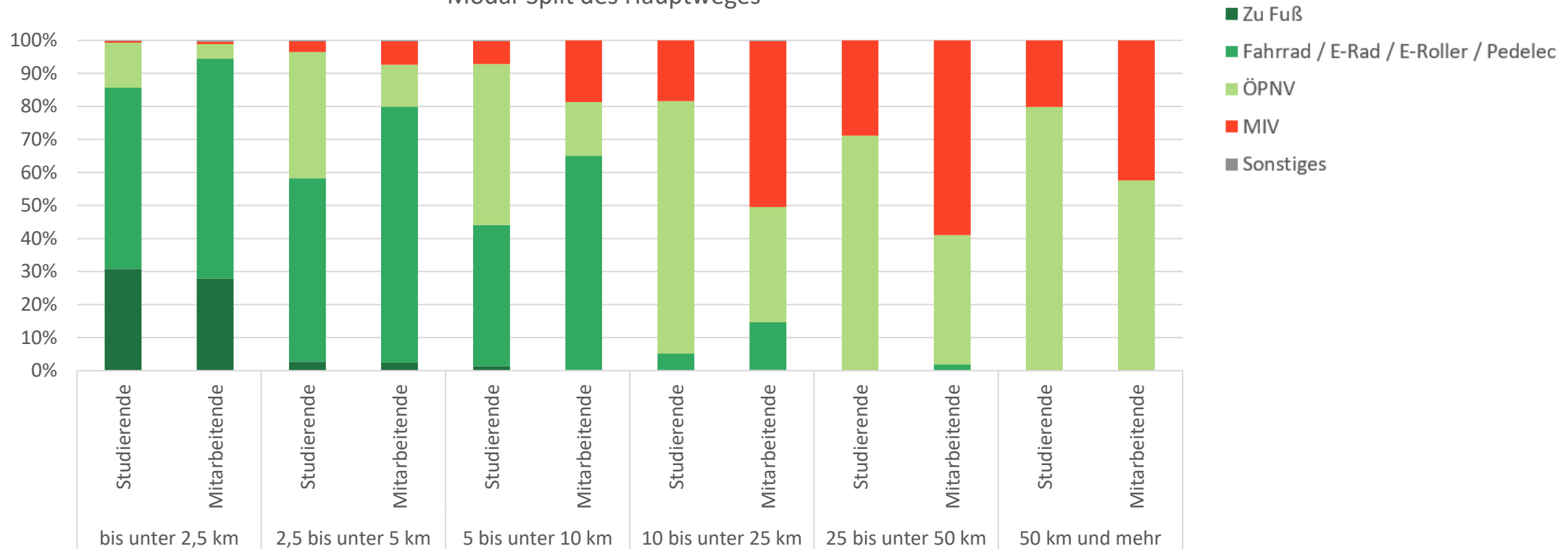


→ Von der Nutzergruppe werden 9 % der Fahrräder / Tretroller nicht an Abstellanlagen abgestellt

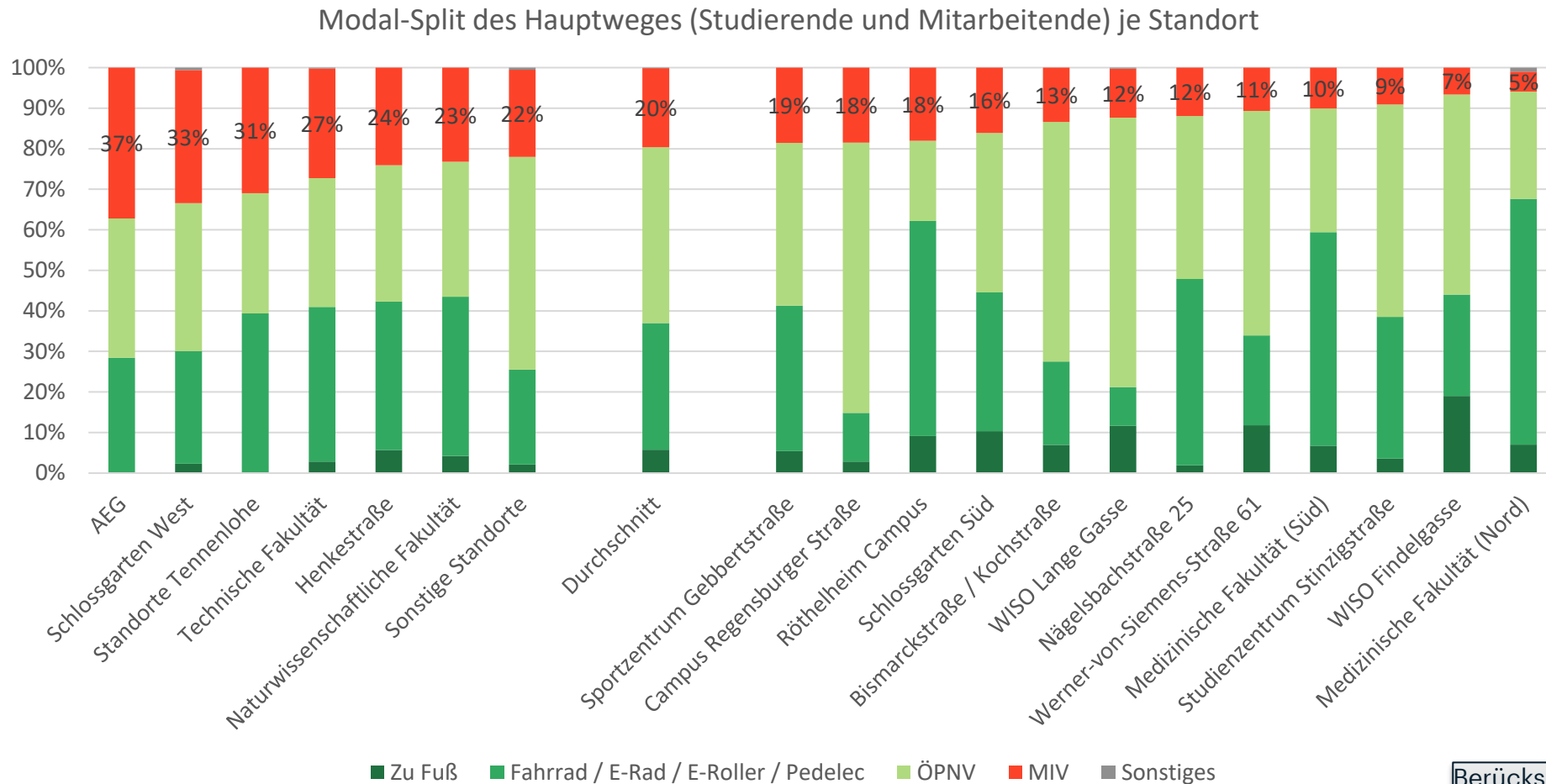
■ Fahrrad ■ Fahrrad (Sharing) ■ Elektrofahrrad/Pedelec ■ E-Tretroller (Sharing) ■ E-Tretroller

Auswertung der Mobilitätsbefragung – Modal-Split des Hauptweges nach Entfernungsklassen

Modal-Split des Hauptweges



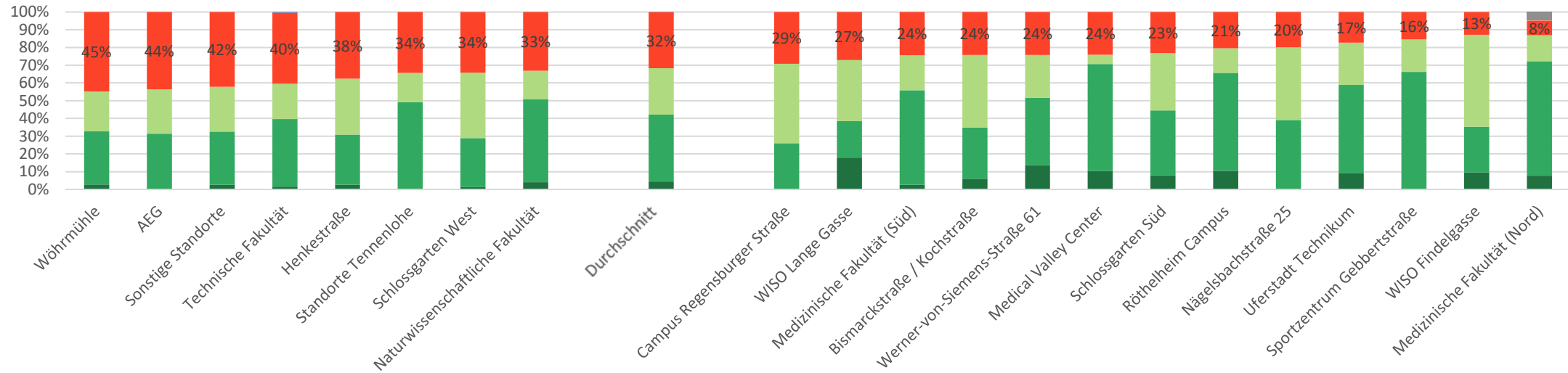
Auswertung der Mobilitätsbefragung – Modal-Split des Hauptweges nach Standort



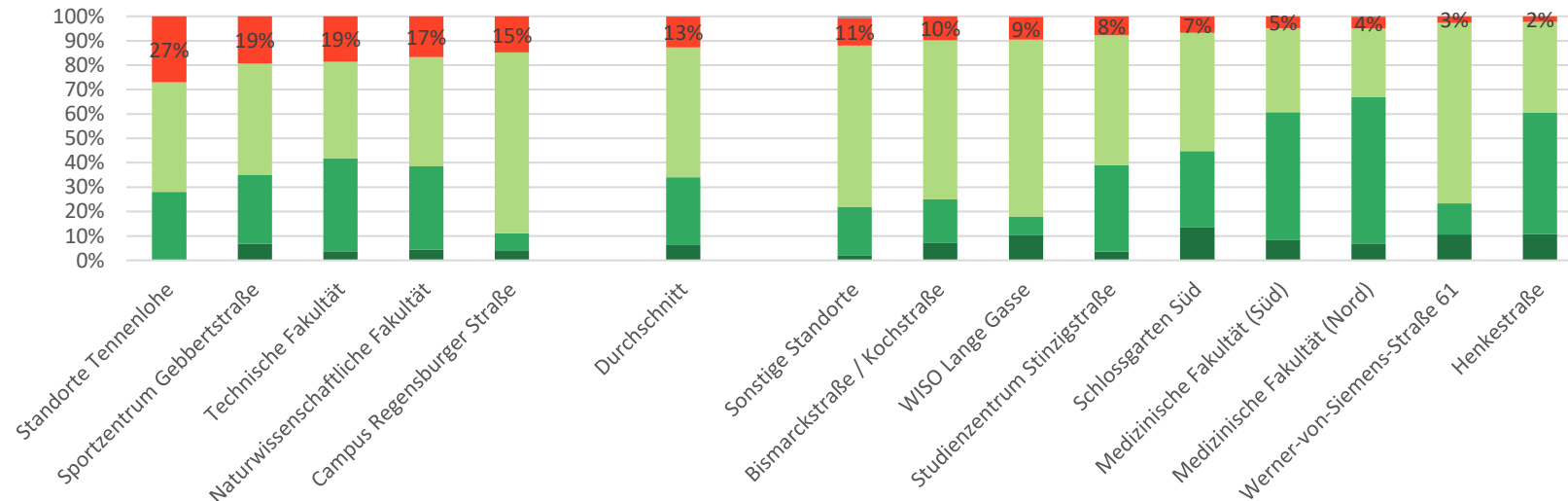
Berücksichtigung von Standorten mit Antworten von mehr als 1 % der Befragten (mindestens 50 Befragte)

Auswertung der Mobilitätsbefragung – Modal-Split des Hauptweges nach Standort

Mitarbeitende



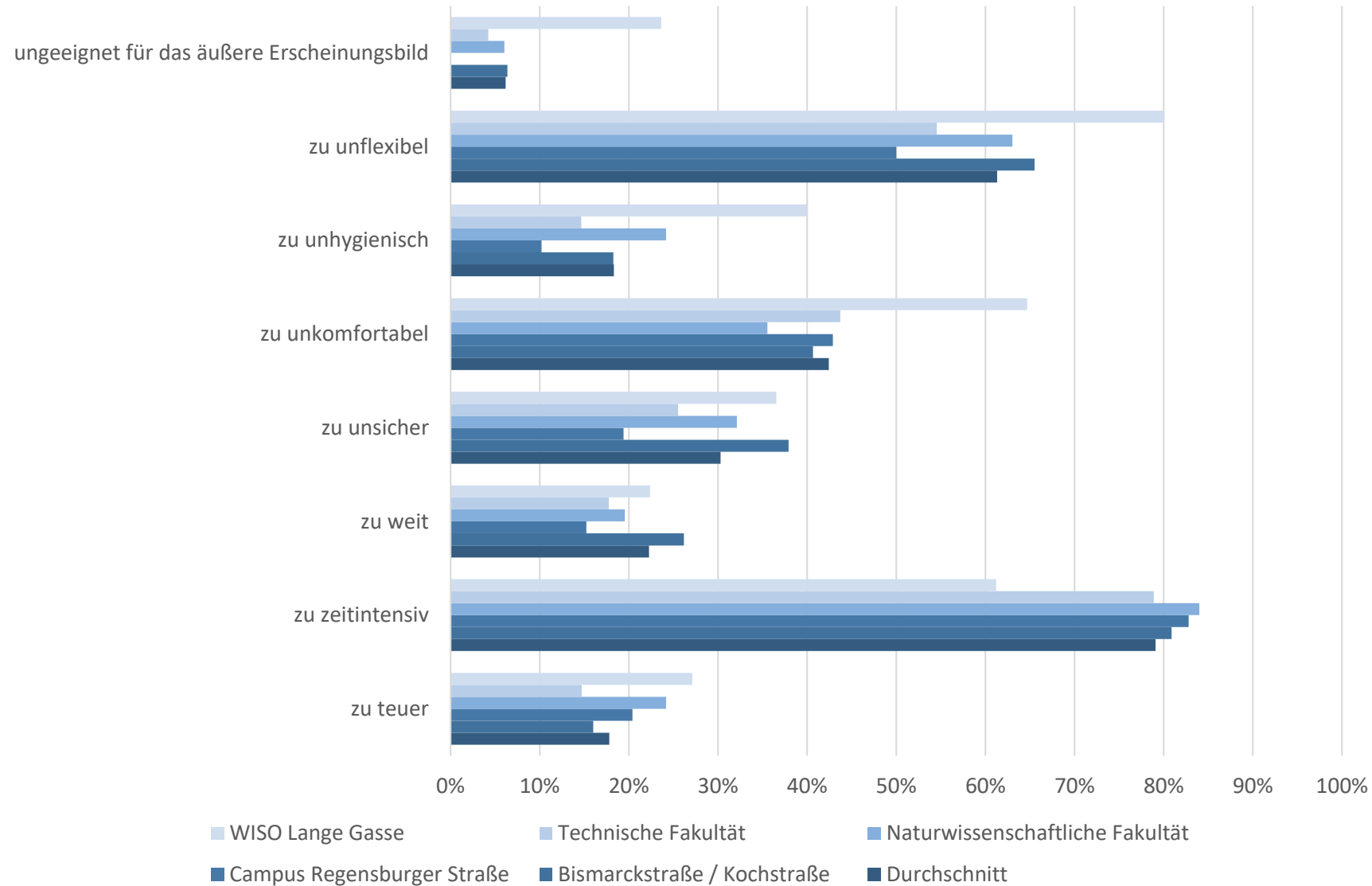
Studierende



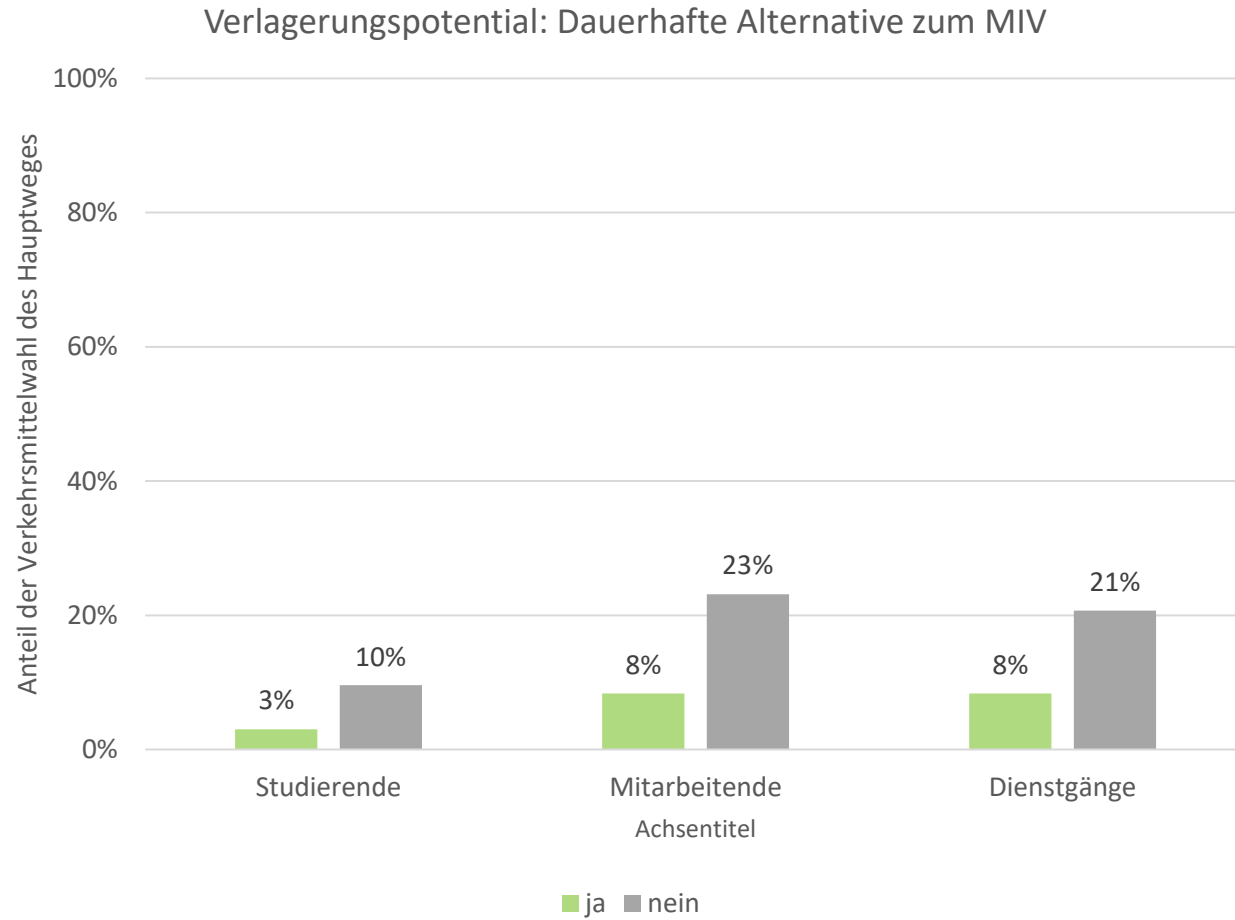
Berücksichtigung von Standorten mit Antworten von mindestens 1 % der Befragten je Gruppe (Antworten von mindestens 38 Studierenden und 21 Mitarbeitenden je Standort)

Auswertung der Mobilitätsbefragung – Hinderungsgründe nach Standort

Hinderungsgründe der Studierenden zur Nutzung des Umweltverbundes

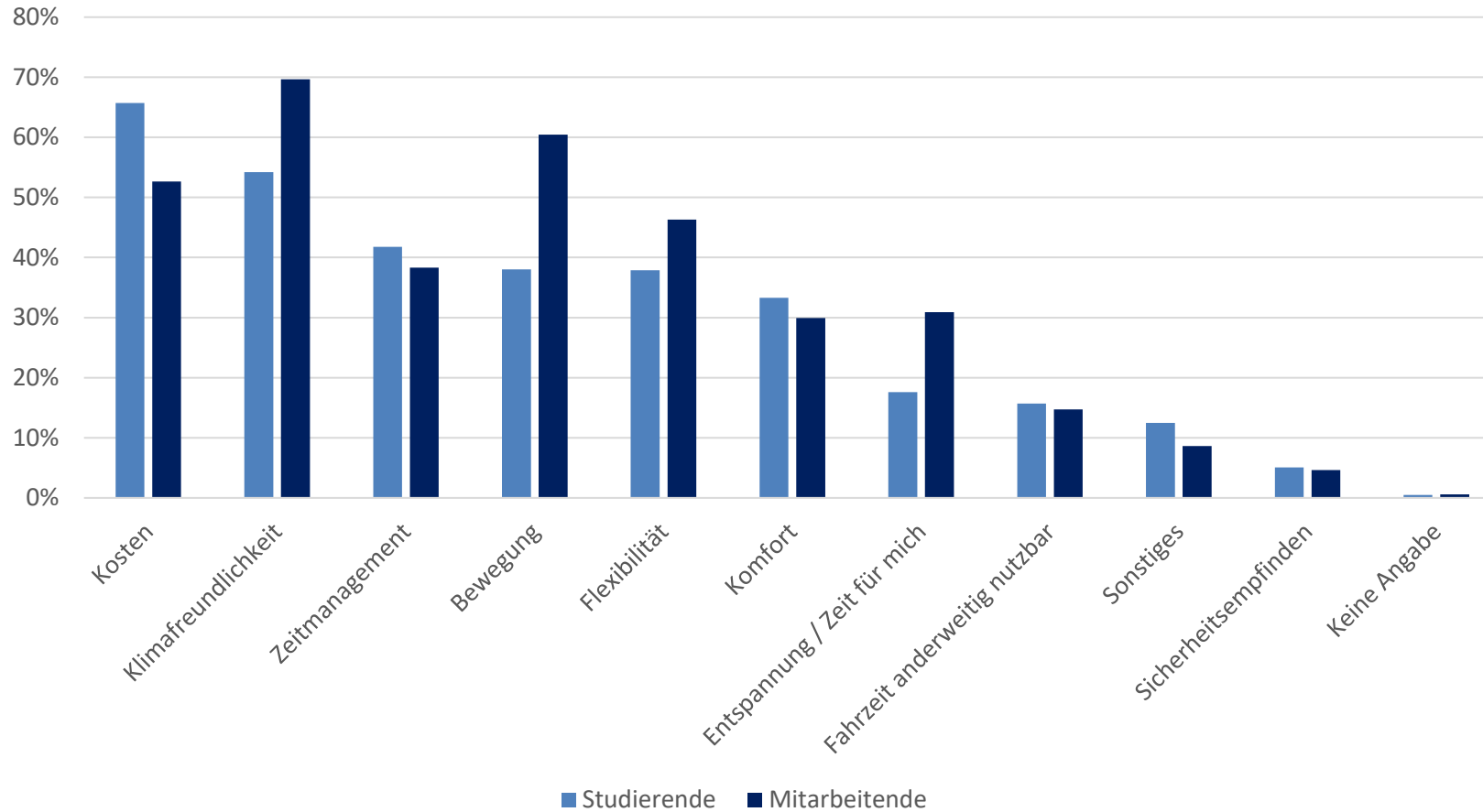


Auswertung der Mobilitätsbefragung – Hinderungsgründe nach Standort



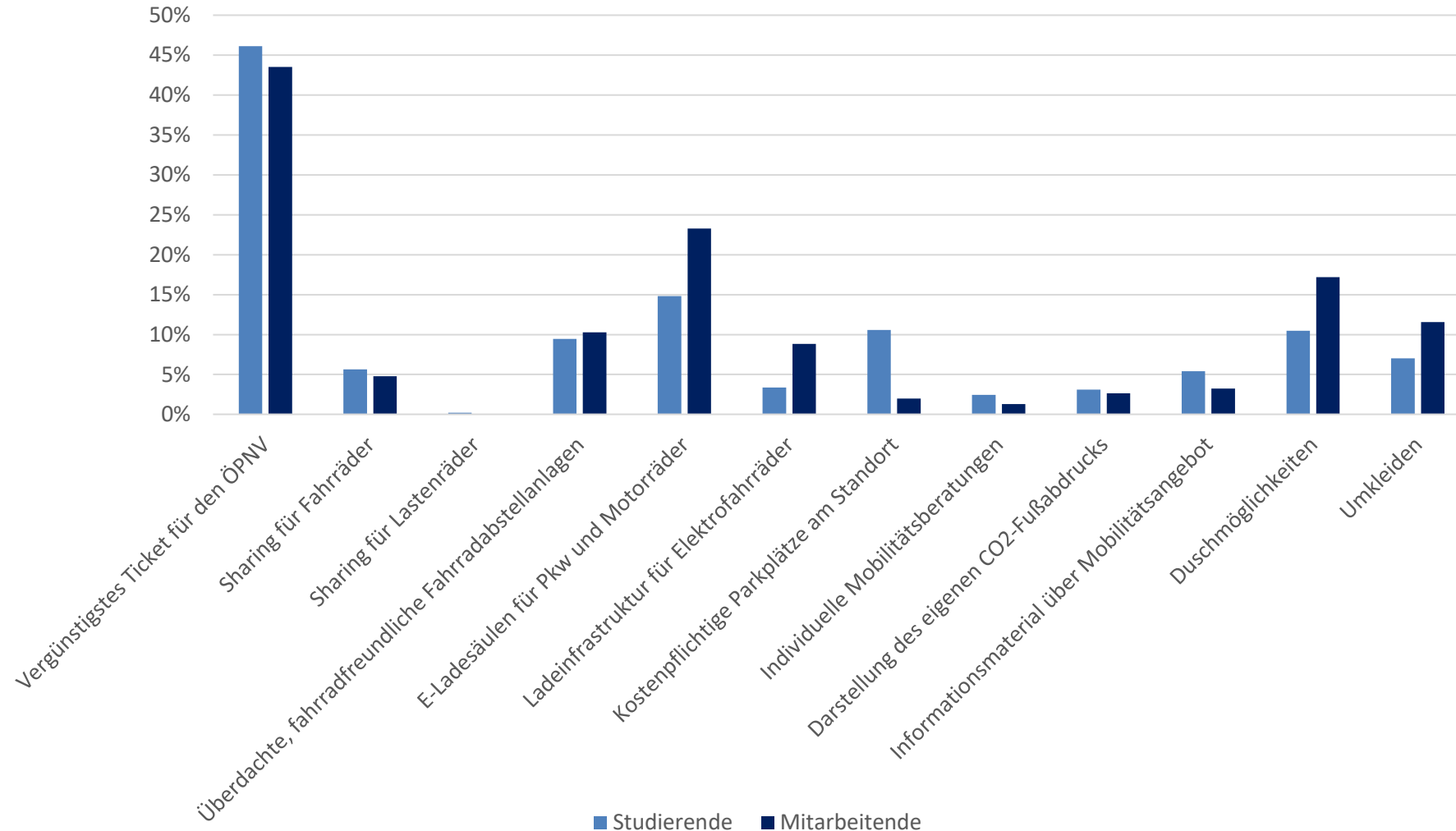
Auswertung der Mobilitätsbefragung – Gründe für den Umweltverbund

Sie gaben an hauptsächlich den Umweltverbund auf dem Weg zwischen Ihrem Wohnort und Hauptstandort zu nutzen.. Was sind Ihre Gründe?



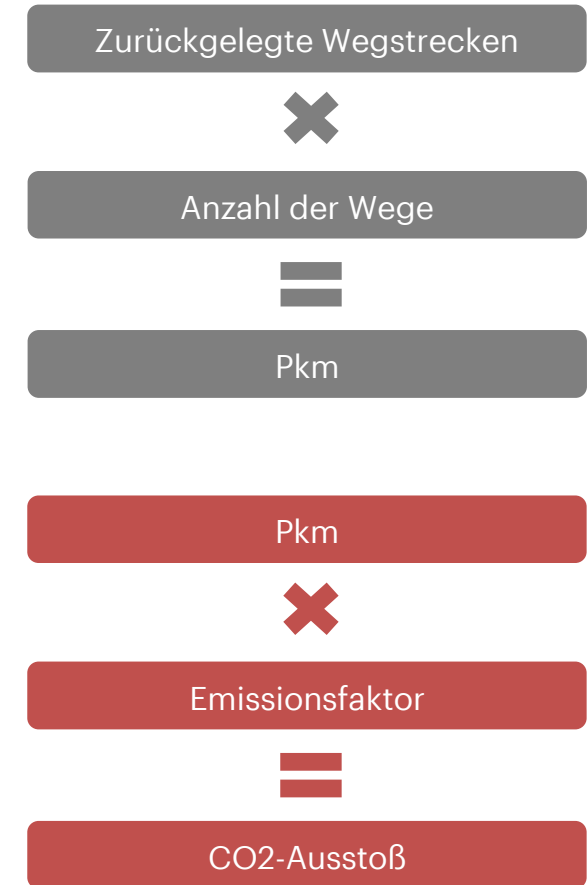
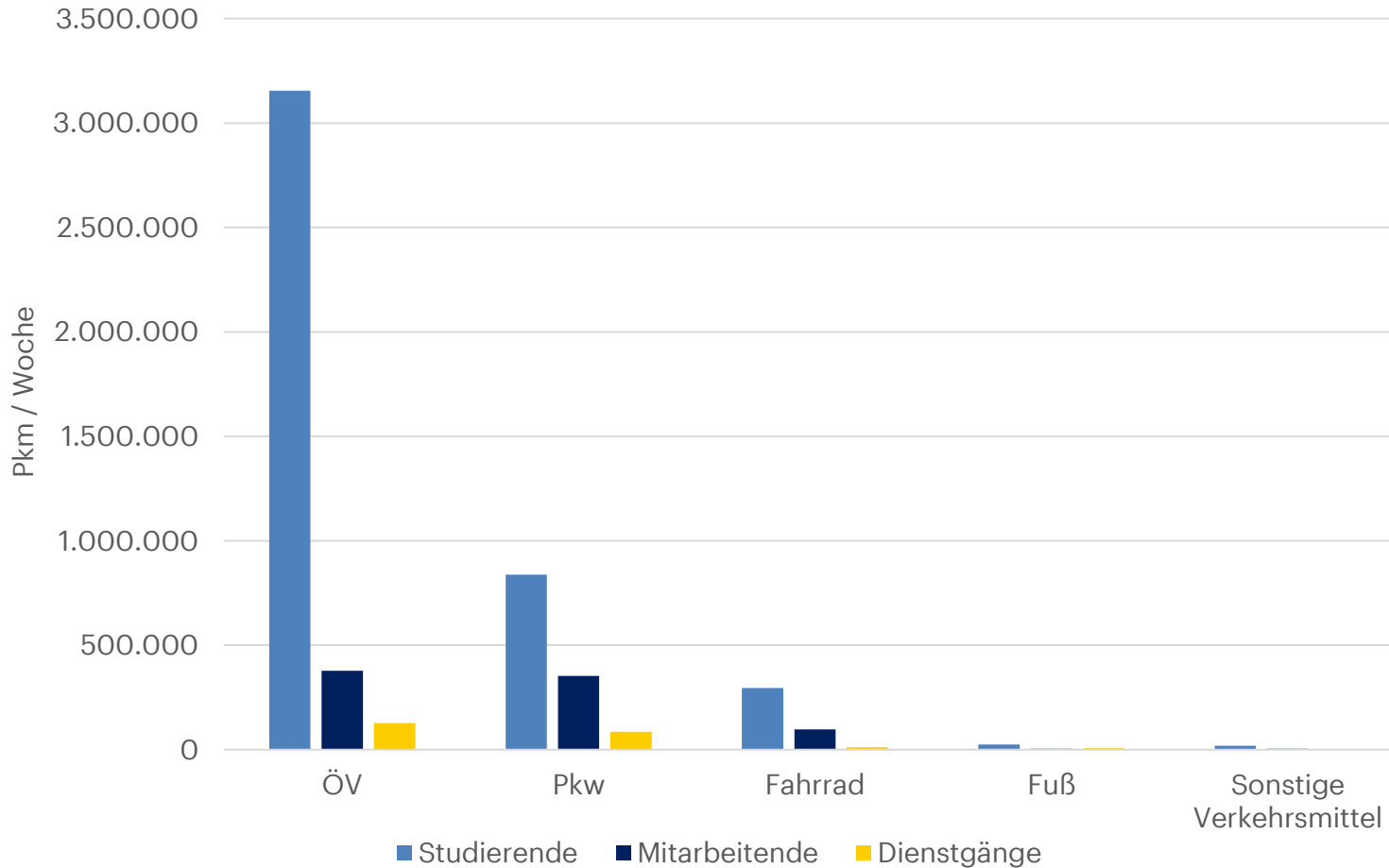
Auswertung der Mobilitätsbefragung – Maßnahmen für nachhaltigere Mobilität

Welche der nachfolgenden Maßnahmen beeinflussen bzw. würden Ihr persönliches Mobilitätsverhalten am stärksten in Richtung nachhaltige Mobilität beeinflussen? Wählen Sie bis zu drei Maßnahmen aus.

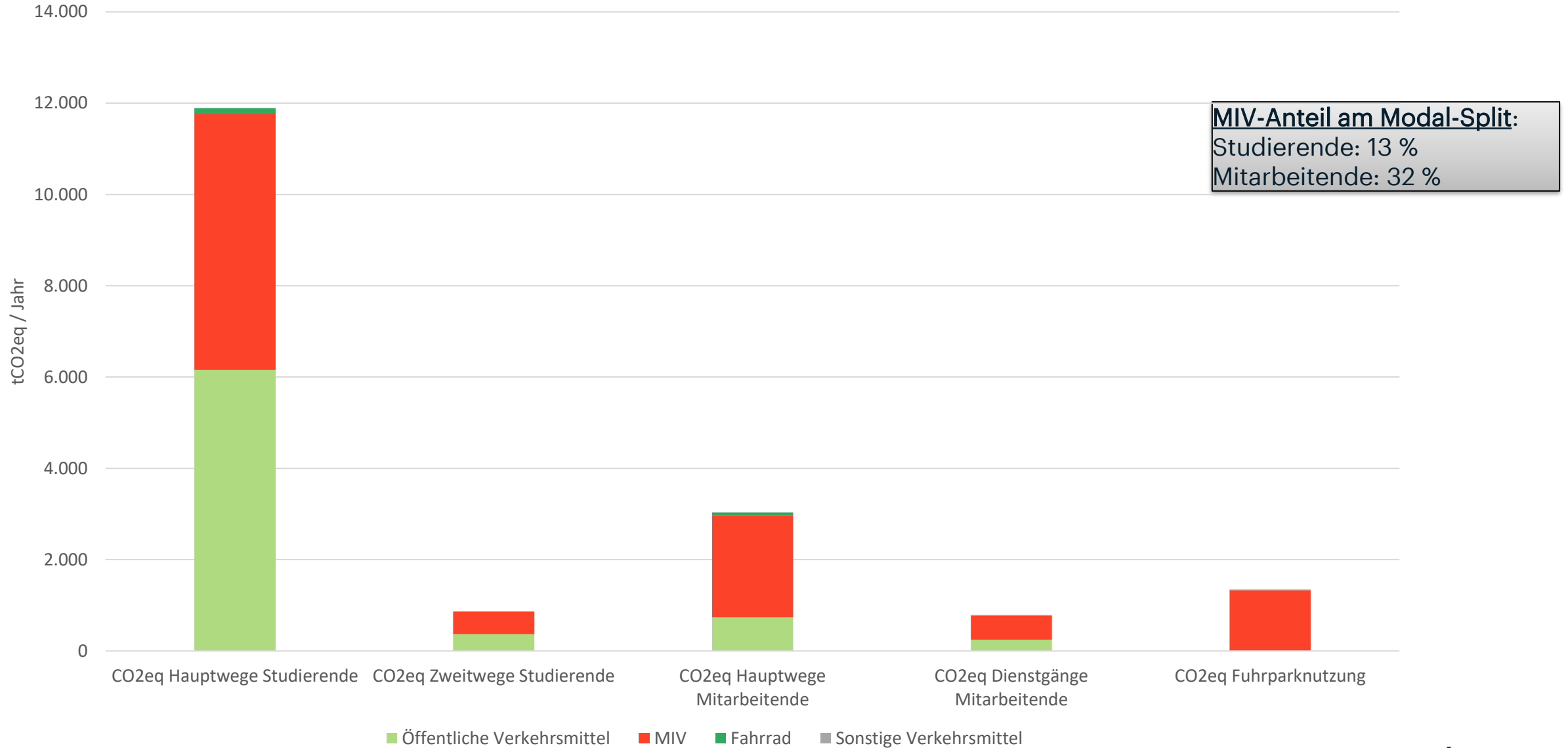


- 1) Standortanalyse
- 2) Auswertung der Mobilitätsbefragung
- 3) THG-Bilanzierung**
- 4) Ableitung von Szenarien
- 5) Ausblick

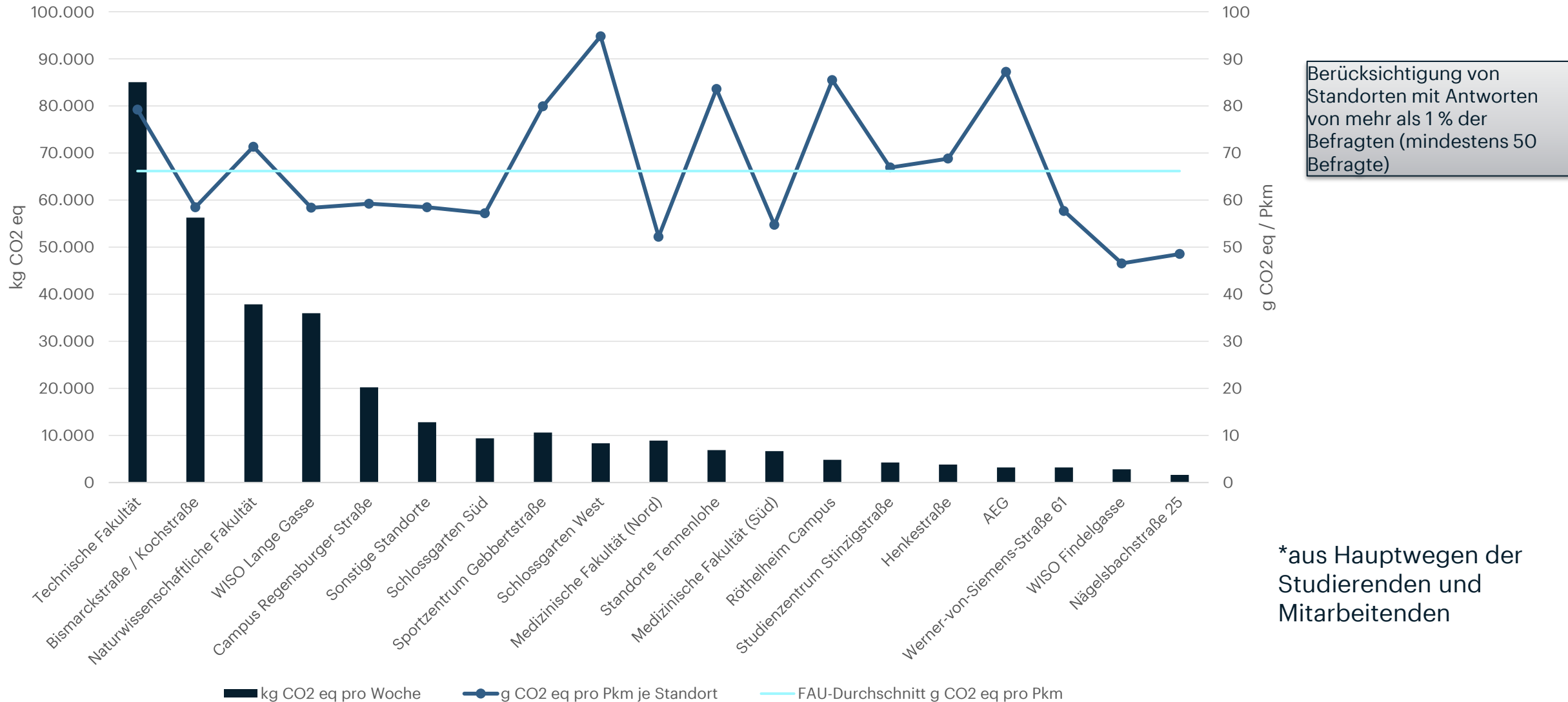
THG-Bilanzierung - Personenkilometer nach Verkehrsmittel und Gruppe



THG-Bilanzierung – Emissionen nach Gruppe und Verkehrsmittel



THG-Bilanzierung - Emissionen nach Standorten*



*aus Hauptwegen der Studierenden und Mitarbeitenden

- 1) Standortanalyse
- 2) Auswertung der Mobilitätsbefragung
- 3) THG-Bilanzierung
- 4) Ableitung von Szenarien**
- 5) Ausblick

Potenzialanalyse

Nullfall

Prognose-Nullfall

Berücksichtigung von Standortentwicklungen: Umzüge (Siemenscampus, Philosophische Fakultät vermehrt in Erlangen, Hörsaalzentrum Henkestrasse, ...)

Szenario 1

Verbesserung des Mobilitätsverhaltens durch Realisierung der dauerhaften Nutzung der angegebenen Alternativen für das Hauptverkehrsmittel (durch das Mobilitätskonzept)

Szenario 2

Verbesserung des Mobilitätsverhaltens über das angegebene Potenzial hinaus durch die Umsetzung des Mobilitätskonzeptes und weiteren infrastrukturellen Entwicklungen (StUB, JobTicket, verbesserte Radverkehrsinfrastruktur)

Szenario 1.1/2.1

Fuhrpark Elektrifizierung

Potenzialanalyse

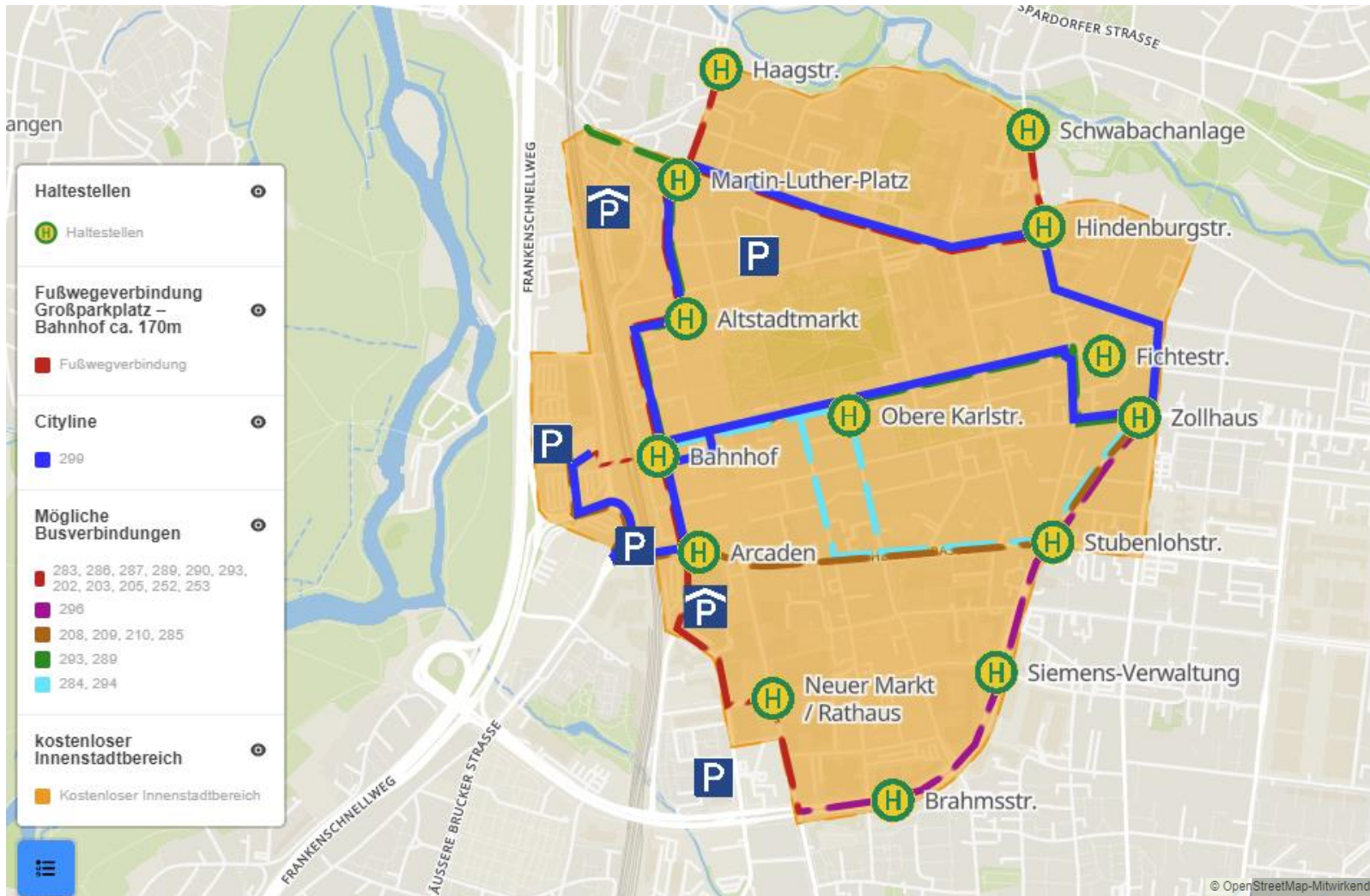
StUB



Quelle: Verkehrskonzept Erlangen Süd (Zentrum für integrierte Verkehrssysteme GmbH, 2023) nach Landesplanerische Beurteilung StUB, Kartengrundlage OSM 2021

Potenzialanalyse

Kostenloser ÖV in Erlangens Zentrum ab 01.01.2024



Quelle:
<https://erlangen.de/themenseite/aktiv/kostenloser-oeprv>

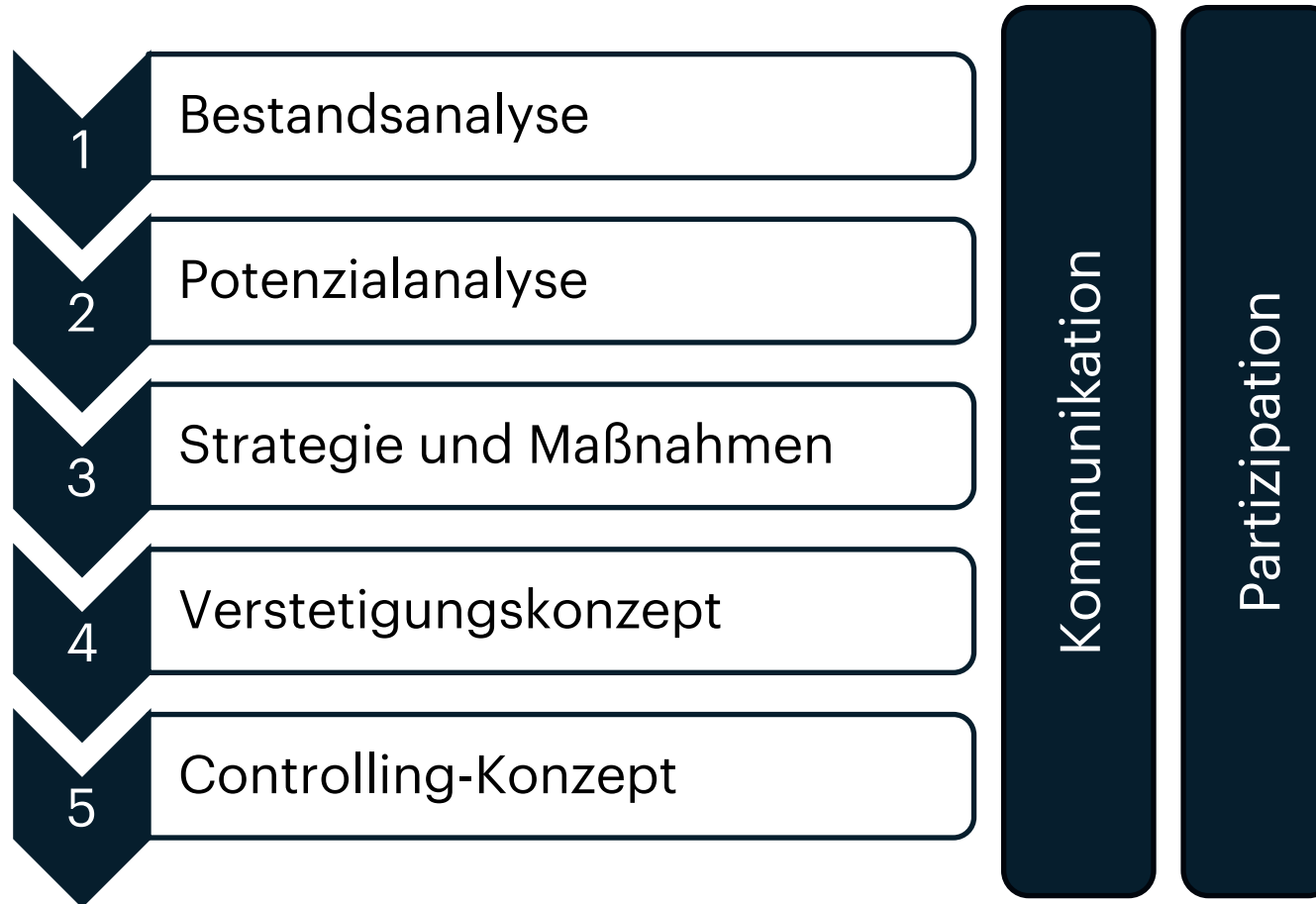
Potenzialanalyse

Realisierung von Radschnellverbindungen



Quelle: Verkehrskonzept Erlangen Süd
(Zentrum für integrierte Verkehrssysteme
GmbH, 2023) nach Landesplanerische
Beurteilung StUB, Kartengrundlage OSM 2021

- 1) Standortanalyse
- 2) Auswertung der Mobilitätsbefragung
- 3) Ableitung von Szenarien
- 4) Ausblick**



Partizipation und Kommunikation

Stakeholder

Arbeitskreise

Beteiligungsformate

Information

AG Mobilität

Städte

Bauämter

Mobilitätsanbieter

Interner AK

Externer AK

Kick-Off / Einzelne Abstimmungen

Bestandsanalyse, Entwicklung Leitbild und Szenarien

Ergebnisse Potenzialanalyse

Workshop Maßnahmenentwicklung

Vorstellung Maßnahmenkatalog

Workshop Verstetigungsstrategie

Abschlusspräsentation

Homepage

Vielen Dank für **Ihre**
Aufmerksamkeit



pbconsult

Mobility Drives Us.

Rothenburger Str. 5 90443 Nürnberg www.pbconsult.de